

Закон о превозу у друмском саобраћају

Закон је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005 и 62/2006.

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим законом уређује се јавни превоз и превоз за сопствене потребе лица и ствари, услови изградње, одржавања и рада аутобуских станица и аутобуских стајалишта и други услови у погледу организације и обављања превоза у друмском саобраћају.

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следећа значења:

- 1) "јавни превоз" јесте превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и обавља се на основу уговора о превозу;
- 2) "линијски превоз" јесте јавни превоз који се обавља на одређеној линији по реду вожње;
- 3) "линија" јесте одређени превозни пут од почетне до крајње станице, односно стајалишта са једним или више полазака, односно повратака;
- 4) "ванлинијски превоз" јесте јавни превоз за који се услови превоза утврђују посебно за сваки превоз;
- 5) "ауто-такси превоз" јесте ванлинијски превоз путника који се обавља путничким аутомобилом који испуњава услове прописане овим законом;
- 6) "превоз за сопствене потребе" јесте превоз који обављају предузећа, правна лица, предузетници и грађани ради задовољавања потреба у обављању своје делатности;
- 7) "аутобуска станица" јесте објекат у коме се врши прихват и отпремање аутобуса, пртљага и ствари, укрцавање и искрцавање путника, издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање услуга у вези са превозом;
- 8) "аутобуско стајалиште" јесте уређен простор поред коловоза, односно означени простор на коловозу на којима се заустављају аутобуси ради укрцавања и искрцавања путника и пртљага;
- 9) "путни налог" јесте акт на основу којег возило може да обавља превоз у друмском саобраћају;
- 10) "превозник" јесте предузеће, друго правно лице и предузетник који обавља делатност јавног превоза;
- 11) "ред вожње" јесте акт којим се утврђује план обављања превоза на линији;
- 12) "путник" јесте лице које на основу уговора има право на превоз,
- 13) "међурепублички превоз" јесте превоз при чијем се обављању прелази административна граница између Републике Србије и Републике Црне Горе;
- 14) "локални превоз" јесте превоз који се обавља на територији општине, односно града, осим градског и приградског линијског превоза путника;
- 15) "БИС превоз" јесте обављање међумесног и међурепубличког превоза са два или више аутобуса истог превозника по истом реду вожње на целој линији;
- 16) "каботаж" јесте превоз путника или ствари између насељених места на територији Републике Србије који обавља домаћи превозник или превозник који има седиште, односно пословно седиште на територији Републике Црне Горе, у обављању међурепубличког превоза;
- 17) "таксиметар" јесте мерни инструмент који стално, за време вожње или стајања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње.

Члан 3.

Превоз у друмском саобраћају обавља се возилима која испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте возила.

Возила којима се обавља јавни превоз и превоз за сопствене потребе морају се редовно одржавати и контролисати ради обезбеђивања њихове сталне техничке исправности и безбедног коришћења у саобраћају.

Забрањено је, за време трајања искључења, користити возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

Члан 4.

У возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила у својини грађанина којим грађанин врши превоз за личне потребе и путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз, мора се налазити путни налог попуњен на прописан начин, оверен и потписан од стране овлашћеног лица и лица одговорног за контролу техничке исправности возила.

Члан 5.

Возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају осим путничких аутомобила у својини грађанина којим грађанин врши превоз за личне потребе, путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз и возила којима се обавља градски превоз путника мора имати на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила.

На крову возила којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз, не може бити стављена фирма, односно назив власника возила, нити се могу стављати други натписи.

У возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз, не може се налазити таксиметар.

На бочним странама возила из става 1. овог члана, осим фирме, односно назива власника возила, не могу се стављати други натписи.

Фирма, односно назив власника возила морају бити исписани словима висине најмање 10 см и бојом која се битно разликује од основне боје возила.

Члан 6.

Јавни превоз путника и ствари може обављати предузеће, друго правно лице и предузетник регистровано за обављање те врсте превоза, а линијски превоз путника предузеће или друго правно лице регистровано за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености, обезбеђења одговарајућих паркинг простора и кадрова који врше послове редовног одржавања возила и контролу њихове техничке исправности.

Превоз за сопствене потребе може обављати предузеће, друго правно лице, предузетник и грађанин које испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености, обезбеђења одговарајућих паркинг простора за возила, осим за путничке аутомобиле и кадрова који врше послове редовног одржавања возила и контролу њихове техничке исправности.

Члан 7.

Општина, односно град уређује и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији једне општине, односно града и ауто-такси превоза.

II. ЈАВНИ ПРЕВОЗ

1. Заједничке одредбе

Члан 8.

Јавни превоз путника и ствари може се обављати као линијски и ванлинијски и ауто-такси превоз.

Члан 9.

Линијски превоз путника може обављати предузеће или друго правно лице (у даљем тексту: превозник) које је власник најмање три регистрована аутобуса.

Ванлинијски превоз путника може обављати превозник који има најмање једно регистровано возило за превоз путника.

Ванлинијски превоз путника обавља се аутобусом или путничким аутомобилом са девет седишта, рачунајући и седиште возача.

Јавни линијски и ванлинијски превоз ствари може обављати превозник који има најмање једно регистровано моторно возило за превоз ствари.

Члан 10.

Јавни превоз путника и ствари може обављати превозник који има обезбеђен паркинг простор за сва возила којима обавља превоз.

Члан 11.

Јавни превоз путника и ствари обавља се у складу са овим законом и општим условима превоза.

Опште услове превоза утврђује Привредна комора Србије.

Општи услови превоза из става 2. овог члана садрже нарочито: заштитно време, начин и услове пријема путника у аутобус на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима, повластице за превоз одређених путника, услове за пријем и чување пртљага и ствари који су примљени на превоз, правила коришћења возила и услове ускраћивања превоза (забрана пушења, узнемиравање путника и возача и сл.), врсте накнада и доплата за посебне услуге, могућност коришћења прелазних возних карата, начин упознавања корисника превоза са условима превоза и слично.

Општи услови превоза морају бити објављени у средствима јавног информисања или на други одговарајући начин.

Превозник и посада возила дужни су на захтев корисника превоза дати на увид опште услове превоза.

Члан 12.

У возилу којим се обавља јавни превоз путника, ако посебним прописима није другачије одређено не могу се превозити деца испод шест година старости без пратиоца, лица оболела од заразних болести, лица у напитом стању, животиње, посмртни остаци, експлозивни, лако запаљиве, отровне, радиоактивне, нагризајуће, заразне материје и органски пероксиди.

Члан 13.

У возилу којим се обавља јавни превоз ствари мора се, за све време превоза, налазити товарни лист, односно други документ који садржи све податке, као и товарни лист.

2. Линијски превоз

Члан 14.

Линијски превоз путника обавља се као:

- 1) градски превоз - на територији града, односно насељеног места;
- 2) приградски превоз - између два или више насељених места на територији општине, односно града;
- 3) међумесни превоз - између насељених места две или више општина;
- 4) међурејублички превоз - између насељених места на територији Републике Србије и Републике Црне Горе коришћењем аутобуских станица, без могућности коришћења аутобуских стајалишта.

Општина, односно град одређује стајалишта која могу да се користе за линијски превоз путника.

Члан 15.

Међумесни и међурејублички превоз обавља се аутобусом који испуњава прописане услове за међуградске аутобусе, а на линијама до 50 километара и приградским аутобусом и градским аутобусом на линијама до 15 километара.

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима на линији, мора бити усклађено са временом вожње примереним за безбедно одвијање саобраћаја.

Члан 16.

Превозник може отпочети и обављати линијски превоз ако има регистрован и оверен ред вожње и доказ о исправности возила, а међурејублички превоз ако има и закључен уговор о заједничком обављању међурејубличког превоза са превозником из Републике Црне Горе.

Регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз путника врши:

- 1) за међумесни и међурејублички превоз - министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство);
- 2) за градски и приградски превоз - орган општинске, односно градске управе који одреди општина, односно град.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу подноси се најкасније до 30. априла, а у међурејубличком превозу најкасније до 31. октобра текуће године.

Уз захтев за регистрацију реда возње у међумесном и међурејубличком превозу подноси се: извод из регистра о вршењу делатности јавног линијског превоза путника; доказ о испуњености законом утврђених услова; подаци о могућности коришћења аутобуских стајалишта за одређену врсту превоза; уговор о заједничком обављању међумесног и међурејубличког превоза.

Ред возње у међумесном и међурејубличком превозу оверава Министарство. Овера реда возње врши се са роком важења од годину дана и почетком важења од 1. јуна у међумесном превозу, односно од 1. децембра у међурејубличком превозу текуће године.

Министарство води регистар оверених редова возње који садржи нарочито: редни број, назив превозника, назив линије, број полазака на линији, рок важења реда возње и друго.

Министарство региструје и оверава ред возње у року од 15 дана од дана достављања.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) доноси пропис којим ближе уређује садржину обрасца реда возње и садржину и начин вођења регистра и овере реда возње у међумесном и међурејубличком превозу.

Општина, односно град уређује начин регистрације и овере реда возње за градски и приградски превоз.

Члан 17.

Регистрацију и оверу реда возње за линијски превоз ствари врши Министарство са роком важења од најмање шест месеци.

Захтев за регистрацију и оверу реда возње из става 1. овог члана подноси се 30 дана пре почетка обављања превоза.

Члан 18.

О отпочињању обављања линијског превоза превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

Члан 19.

Превозник се мора придржавати регистрованог и овереног реда возње.

У току важења реда возње линијски превоз може се привремено обуставити или изменити у случајевима:

- 1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;
- 2) због мера надлежног рејубличког, општинског или градског органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Превозник је дужан пре почетка обуставе превоза из става 2. овог члана о томе обавестити орган надлежан за регистрацију и оверу реда возње, а преко средстава јавног информисања и кориснике превоза.

Члан 20.

Ред возње, односно полазак из реда возње брисаће се из регистра ако превозник:

- 1) не отпочне обављати превоз по регистрованом реду возње у року од три дана од дана почетка важења реда возње;
- 2) престане обављати превоз по регистрованом реду возње дуже од пет дана узастопно;
- 3) повремено обуставља превоз по регистрованом реду возње у укупном трајању дужем од десет дана у току важења реда возње.

Ред возње, односно полазак из реда возње у међурејубличком превозу брисаће се из регистра и у случају када орган, односно удружење превозника, надлежни за регистрацију и оверу реда возње у Републици Црној Гори, изврши брисање реда возње, односно поласка из реда возње.

Ред возње, односно полазак из реда возње брисаће се из регистра и у случају када Суд части Привредне коморе Србије утврди да је превозник повредио добре пословне обичаје у превозу.

Брисање реда возње, односно поласка из регистра у случајевима из ст. 1, 2. и 3. овог члана врши орган надлежан за регистрацију и оверу реда возње.

Превозник коме је брисан ред возње, односно полазак из регистрованог реда возње у случајевима из става 1. овог члана не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове возње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеном брисању.

Члан 21.

Превозник је дужан у линијском превозу примити сваког путника и ствари у границама расположивих места за путнике, односно корисне носивости возила, ако законом није другачије одређено.

Превозник је дужан обезбедити превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљак припада.

Ствари које се не сматрају ручним пртљагом не могу се смештати у делу возила у коме се налазе места за превоз путника.

Члан 22.

Превозник може престати са обављањем линијског превоза под условом да је одјавио ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње органу надлежном за регистрацију и оверу реда вожње најкасније 30 дана пре престанка обављања линијског превоза и да је у истом року преко средстава јавног информисања или на други одговарајући начин најавио престанак обављања линијског превоза.

Превозник који је одјавио ред вожње из става 1. овог члана не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеној одјави.

Члан 23.

У возилу којим се обавља линијски превоз мора се налазити:

1) важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;

2) важећи и оверен ценовник;

3) општи услови превоза, и

4) истакнут, у доњем десном углу ветробранског стакла, назив линије са назначењем најмање једне успутне аутобуске станице или аутобуског стајалишта, односно места укрцавања и искрцавања ствари, који ближе одређује правац линије, а у градском и приградском превозу и са стране поред улазних врата.

У аутобусу којим се обавља "БИС превоз" мора бити и додатна табла са натписом "БИС" и редним бројем аутобуса према броју укључених аутобуса у "БИС превозу".

Члан 24.

Пријем путника у возило и искрцавање путника у линијском превозу врши се на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који су унети у ред вожње.

У обављању јавног превоза путника и ствари на територији Републике Србије забрањено је обављати каботажу.

Члан 25.

Предузеће које управља аутобуском станицом мора вршити услуге превозницима и путницима под једнаким условима и у складу са општим условима пословања аутобуских станица.

Опште услове пословања аутобуских станица утврђује Привредна комора Србије.

Предузеће које управља аутобуском станицом мора на видном месту истаћи опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице.

Члан 26.

Превозник који користи аутобуску станицу доставља аутобуској станици регистровани ред вожње за сваку линију 10 дана пре почетка обављања превоза на тој линији.

Аутобуска станица мора сачинити извод из реда вожње и истаћи га на видном месту у аутобуској станици најкасније дан пре ступања на снагу реда вожње.

Члан 27.

Предузеће које управља аутобуском станицом води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу.

Министар прописује садржину обрасца вођења евиденције полазака и долазака аутобуса.

Предузеће које управља аутобуском станицом дужно је да најкасније до десетог у месецу, достави извештај о необављању линијског превоза по овереним редовима вожње, за претходни месец, републичкој инспекцији за друмски саобраћај.

Члан 28.

Предузеће које управља аутобуском станицом не може пружати услуге превознику који обавља превоз без регистрованог и овереног реда вожње, односно без одговарајуће дозволе за превоз у међународном друмском саобраћају.

Предузеће из става 1. овог члана може прихватати и отпремати аутобус у ванлинијском превозу на посебно означеним перонима који се могу користити у линијском превозу.

Члан 29.

Аутобуска станица мора имати: пословну зграду са простором за продају возних карата и других превозних исправа и давање обавештења о превозу; чекаоницу; гардеробу и јавни санитарни чвор са текућом водом, као и простор за аутобусе са перонима и паркиралиште за аутобусе и испуњавати друге прописане услове.

Аутобуско стајалиште мора имати прописане ознаке и изграђену, односно означену саобраћајну површину за заустављање аутобуса, извод из реда вожње и испуњавати друге прописане услове.

Извод из реда вожње на аутобуском стајалишту из става 2. овог члана дужан је поставити превозник.

За коришћење аутобуског стајалишта не може се путницима и превозницима наплаћивати накнада.

У случају да аутобуска станица не испуњава прописане услове сматраће се стајалиштем.

Министар прописује ближе саобраћајно - техничке и друге услове за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта.

Члан 30.

Превозник у линијском превозу путника дужан је издати возну карту и потврду за превоз путничког пртљага.

Возне карте и друге превозне исправе за регистроване редове вожње издају се у одговарајућој просторији аутобуске станице на обележеним шалтерима и у путничким агенцијама, а у возилу када станица закључи издавање карата и других превозних исправа.

Издавање карата и других превозних исправа у аутобуској станици закључује се најкасније пет минута пре поласка возила, с тим што аутобуска станица мора омогућити путнику приступ возилу, све до поласка возила.

3. Ванлинијски превоз

Члан 31.

Ванлинијски превоз путника и ствари обавља се на основу писменог уговора закљученог између превозника и корисника превоза којим се утврђује нарочито: релација са утврђеним полазиштем и одредиштем; време обављања превоза; цена превоза и места укрцавања и искрцавања путника, односно места утовара и истовара ствари.

У ванлинијском превозу путника превозник може за једну вожњу закључити само један уговор.

Укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши се само у местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана.

Уговор на основу кога се обавља ванлинијски превоз путника и ствари мора бити закључен пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту.

У ванлинијском превозу путника, осим ванлинијског превоза из члана 31а став 1. овог закона, превозник мора да има доказ о уплати цене ванлинијског превоза - вожње, утврђене уговором из става 1. овог члана, за све време обављања превоза.

Члан 31а

Као ванлинијски превоз путника сматра се и превоз радника из места становања на посао и са посла, односно ђака и студената из места становања до школе и из школе на основу писменог уговора, са посебним возним исправама (недељна, месечна, годишња и сл.) и без примања других путника.

Превоз путника, осим ванлинијског превоза из става 1. овог члана, који се обавља:

- на истом превозном путу,
- свакодневно, односно истог дана у недељи,
- у исто време, и

- са истим местима укрцавања и искрцавања путника, сматра се линијским превозом путника.

Превозници који обављају ванлинијски превоз путника не могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

Члан 32.

У аутобусу или у другом возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, општи услови превоза, списак

путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: "Слободна возња".

Списак путника из става 1. овог члана мора бити закључен и оверен печатом превозника, пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту.

Списак путника из става 1. овог члана мора бити сачињен посебно за сваку возњу садржану у уговору о превозу и у њему се не може налазити већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи возила.

4. Ауто-такси превоз

Члан 33.

Ауто-такси превоз путника обавља се фабрички произведеним путничким аутомобилом који има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата.

У путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, пломбиран и баждарен таксиметар и истакнут назив ауто-такси превозника.

На крову путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз мора бити истакнут назив: "TAXI".

Члан 34.

Путничким аутомобилом којим се обавља ауто-такси превоз путника не може се обављати линијски превоз путника.

Члан 35.

Ауто-такси превозник је дужан приликом отпочињања ауто-такси превоза укључити таксиметар и цену превоза наплатити на основу износа утврђеног радом таксиметра.

Члан 36.

Општина, односно град може прописати ближе услове за обављање ауто-такси превоза.

Општина, односно град, у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим дефинише оптимално организовање ауто-такси превоза.

Саобраћајно-технички услови из става 2. овог члана дефинишу се у текућој за наредну годину, а на основу карактеристика превозних захтева - возњи, које обављају стручне организације.

III. ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ

Члан 37.

Предузеће, друго правно лице, предузетник и грађанин, ималац возила, може вршити превоз за сопствене потребе, и то:

- 1) превоз ствари за задовољавање потреба у обављању своје делатности;
- 2) превоз својих радника или других лица у вези са вршењем послова из своје делатности, као и превоз чланова породице радника за одлазак на одмор или рекреацију.

Члан 38.

Превозом за сопствене потребе, у смислу овог закона, сматра се и превоз лица који врше:

- 1) угоститељска предузећа, друга правна лица и предузетници који обављају угоститељску делатност, као и одмаралишта кад превозе своје госте;
- 2) установе у области здравствене и социјалне заштите кад превозе болеснике;
- 3) туристичка предузећа, друга правна лица и предузетници који обављају туристичку делатност кад на основу посебног уговора превозе групе туриста без успутног примања путника;
- 4) културне, просветне и спортске организације, удружења, заједнице и друге организације у тим областима кад превозе своје ученике, студенте, наставно особље, односно своје чланове;
- 5) организације које врше оспособљавање кандидата за возаче; и
- 6) предузећа, друга правна лица и предузетници који врше погребне услуге.

Члан 39.

У аутобусу којим се обавља превоз за сопствене потребе мора се налазити списак радника и других лица оверен од стране имаоца возила или други доказ о праву тих радника и лица на превоз.

На бочним странама или у доњем десном углу ветробранског стакла аутобуса и теретног моторног возила којим се обавља превоз за сопствене потребе мора бити натпис "Превоз за сопствене потребе".

У теретном моторном возилу, којим се обавља превоз ствари за сопствене потребе, мора бити документ (отпремница и сл.) из кога се може утврдити власник и врста ствари које се превозе.

IV. ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

Члан 40.

Редовно одржавање возила може вршити предузеће, друго правно лице или предузетник ако има:

- 1) најмање један канал или дизалицу која замењује канал за преглед возила;
- 2) најмање једног аутомеханичара и једног аутоелектричара.

Контролу техничке исправности возила може вршити и оверити у путном налогу лице које има најмање трећи степен саобраћајне или машинске струке, са најмање годину дана радног искуства у струци.

Члан 41.

Издавање и вођење путних налога и евиденција о издатим путним налозима мора се вршити на прописан начин.

Министар прописује ближу садржину, издавање и вођење путних налога и евиденцију о издатим путним налозима.

Члан 42.

Министарство утврђује испуњеност услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника и ствари из члана 3, 5, 6, 9. и 40. овог закона.

Акт којим се утврђује испуњеност услова из става 1. овог члана мора се налазити у возилу за време обављања превоза.

Члан 43.

Министарство утврђује испуњеност услова за рад аутобуских станица, у складу са одредбама овог закона и прописа донетог на основу овог закона.

V. НАДЗОР

Члан 44.

Инспекцијски надзор врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај.

Републички инспектор за друмски саобраћај има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

- 1) прегледа возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају и контролише потребну документацију за возила (путне налоге за возила, уговоре о закупу возила, товарне листове, саобраћајне дозволе и друго);
- 2) прегледа аутобуске станице и аутобуска стајалишта и другу документацију предузећа која управља аутобуском станицом у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга;
- 3) контролише важеће и оверене редове вожње, уговоре о ванлинијском превозу са списковима путника и другу документацију у вези са обављањем делатности јавног превоза;
- 4) контролише отпремнице, спискове радника и других лица која имају право на превоз за сопствене потребе и друге документе у вези са обављањем превоза ствари и лица за сопствене потребе;
- 5) утврђује идентитет превозника, возног особља и других одговорних лица за обављање превоза контролом личних карата и других одговарајућих исправа;
- 6) контролише превозна документа у обављању јавног превоза и превоза за сопствене потребе;
- 7) контролише уговоре, превозне исправе и пословање наручилаца превоза, односно корисника превоза, који се односе на превоз.

Члан 44а

У вршењу инспекцијског надзора републички инспектор за друмски саобраћај дужан је и овлашћен да:

- 1) подноси захтев за брисање реда вожње када утврди да превозник не обавља линијски превоз путника у складу са овереним редом вожње;
- 2) нареди отклањање недостатака у погледу:

- (1) испуњености прописаних услова и начина за обављање јавног превоза и превоза за сопствене потребе;
- (2) прописаних услова за рад аутобуских станица и аутобуских стајалишта;
- (3) уредне контроле техничке исправности возила;
- (4) придржавања реда возње;
- (5) пословања предузећа које управља аутобуском станицом, и
- (6) пословања превозника и извршавања задатака и послова посаде возила;
- 3) забрани наплату станичних услуга станицама које не испуњавају прописане услове;
- 4) забрани превоз и употребу саобраћајних средстава ако се превоз обавља, односно средства употребљавају противно прописима;
- 5) искључи возило којим се врши јавни превоз и превоз за сопствене потребе противно одредбама закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 48 сати, а у случају поновног искључивања возила истог превозника, предузећа, другог правног лица, предузетника или грађанина у трајању од пет дана;
- 6) привремено одузме возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању возила.

Члан 44б

Поверава се општинској, односно градској управи вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању локалног превоза и то: ванлинијског превоза путника, линијског и ванлинијског превоза ствари, превоза за сопствене потребе лица и ствари и аутокси превоза.

Овлашћено лице општинске, односно градске управе, у вршењу послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује локални превоз, има дужности и овлашћења из чл. 44. и 44а овог закона.

Члан 44в

Превозник, односно физичко или правно лице, коме је у вршењу јавног превоза или превоза за сопствене потребе искључено возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди возило.

Привремено одузето возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа чува се, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе, о трошку власника, односно лица од кога је привремено одузето.

Начин одузимања, чувања и поступања са возилом из става 2. овог члана прописује министар.

Члан 45.

Републички инспектор за друмски саобраћај за време обављања инспекцијских послова, мора носити службено одело.

Министар прописује изглед, садржину и коришћење службеног одела.

Члан 46.

Републички инспектор за друмски саобраћај, ради остваривања прегледа, има право да на путевима зауставља возила, осим возила Војске Југославије, возила хитне помоћи и возила органа унутрашњих послова.

Заустављање возила из става 1. овог члана врши се истицањем саобраћајног знака "забрањен саобраћај свим возилима у оба смера" на коме је уписано "СТОП".

Члан 47.

Против решења републичког инспектора за друмски саобраћај може се изјавити жалба Влади Републике Србије у року од осам дана од дана достављања. Жалба се подноси преко Министарства.

Против решења овлашћеног лица општинске, односно градске управе, може се изјавити жалба Министарству у року од осам дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 3. овог члана не одлаже извршење решења.

VI. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 48.

Новчаном казном од 100.000 до 400.000 динара казниће се за привредни преступ предузеће и друго правно лице ако:

- 1) обавља превоз, а не испуњава услове из члана 6. и члана 36. став 1. овог закона;
 - 1а) је стављена на крову возила фирма, односно назив власника возила или други натписи (члан 5. став 2);
 - 1б) има таксиметар у возилу (члан 5. став 3);
 - 2) обавља јавни превоз ствари, односно линијски превоз путника, односно ванлинијски превоз путника супротно одредбама члана 9. овог закона;
 - 3) користи аутобуска стајалишта која општина, односно град није одредила за линијски превоз путника (члан 14. став 2);
 - 4) отпочне и обавља линијски превоз без регистрованог и овереног реда вожње (члан 16. став 1);
 - 5) у току важења реда вожње привремено обустави линијски превоз супротно одредби члана 19. став 2. овог закона;
 - 6) у линијском превозу не прими путнике и ствари у границама расположивих места за путнике, односно корисне носивости возила (члан 21. став 1);
 - 7) обустави обављање линијског превоза супротно одредби члана 22. став 1. овог закона;
 - 8) предузеће које управља аутобуском станицом не врши услуге под једнаким условима (члан 25. став 1);
 - 8а) предузеће које управља аутобуском станицом не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 27. став 1);
 - 9) за коришћење аутобуског стајалишта наплаћује накнаду (члан 29. став 4).
- За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара и одговорно лице у предузећу, односно у другом правном лицу.
- За привредни преступ из става 1. тач. 1а), 1б), 8), 8а) и 9) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења дужности у трајању од шест месеци до три године у чијем је обављању извршена радња из става 1. тач. 1а), 1б), 8), 8а) и 9) овог члана.
- За привредни преступ из става 1. тач. 1), 4), 5) и 7) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења послова у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. тач. 1), 4), 5) и 7) овог члана.
- За привредни преступ из става 1. тачка 1) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања возила које је употребљено за извршење привредног преступа.

Члан 49.

Новчаном казном од 50.000 до 200.000 динара казниће се за прекршај предузеће и друго правно лице ако:

- 1) обавља превоз возилима која не испуњавају прописане услове и која нису редовно одржавана и контролисана (члан 3);
- 1а) користи возило, за време трајања искључења, које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 3. став 3);
- 2) у возилу нема путни налог попуњен, оверен и потписан на прописан начин (члан 4);
- 3) у возилу којим обавља јавни превоз ствари нема товарни лист или други документ о стварима које се превозе (члан 13);
- 4) међумесни и међурепублички превоз обавља аутобусом који не испуњава прописане услове (члан 15);
- 5) отпочне и обавља линијски превоз без доказа о исправности возила (члан 16. став 1);
- 6) не обавести кориснике превоза о почетку обављања линијског превоза (члан 18);
- 7) се не придржава регистрованог и овереног реда вожње (члан 19. став 1);
- 8) пријем путника у возило и искрцавање путника не врши на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који су унети у ред вожње (члан 24);
- 8а) у обављању јавног превоза путника и ствари на територији Републике Србије обавља каботажу (члан 24. став 2);
- 9) аутобуска станица пружа услуге превознику противно одредбама члана 28. став 1. овог закона;
- 10) аутобуска станица не испуњава прописане услове (члан 29. став 1);
- 11) ванлинијски превоз путника и ствари обавља противно одредбама члана 31. овог закона;
- 11а) ванлинијски превоз путника и ствари обавља противно одредбама члана 31а овог закона;
- 12) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 37. овог закона;
- 13) врши редовно одржавање и контролу техничке исправности а не испуњава прописане услове (члан 40);
- 13а) издавање и вођење путних налога и евиденцију о издатим путним налозима не врши на прописан начин (члан 41. став 1).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 2.500 до 10.000 динара и одговорно лице у предузећу односно у другом правном лицу.

Члан 50.

Новчаном казном од 30.000 до 120.000 динара казниће се за прекршај предузеће и друго правно лице ако:

- 1) обавља јавни превоз противно општим условима превоза (члан 11. став 1);
 - 2) у возилу којим обавља јавни превоз путника превози лица и ствари супротно одредбама члана 12. овог закона;
 - 3) пре почетка обуставе линијског превоза о томе не обавести надлежни орган, односно кориснике превоза (члан 19. став 3);
 - 4) не обезбеди превоз пртљага истовремено са превозом путника (члан 21. став 2);
 - 5) у средствима информисања није најавио престанак обављања линијског превоза (члан 22. став 1);
 - 5а) у возилу којим обавља линијски превоз нема важећи ред вожње (члан 23. став 1. тачка 1);
 - 5б) у возилу којим обавља линијски превоз нема важећи и оверен ценовник (члан 23. став 1. тачка 2);
 - 5в) у возилу којим обавља линијски превоз нема опште услове превоза (члан 23. став 1. тачка 3);
 - 5г) у возилу којим обавља линијски превоз нема истакнут назив линије на прописан начин (члан 23. став 1. тачка 4);
 - 6) аутобуска станица не врши услуге у складу са општим условима пословања (члан 25. став 1);
 - 7) најкасније до десетог у месецу, не достави извештај о необављању линијског превоза по овереним редовима вожње, за претходни месец, републичкој инспекцији за друмски саобраћај;
 - 8) аутобуско стајалиште не испуњава прописане услове (члан 29. став 2. и 3);
 - 8а) у возилу којим обавља ванлинијски превоз путника нема примерак уговора на основу кога се обавља превоз, опште услове превоза, списак путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: " Слободна вожња " (члан 32. став 1);
 - 8б) у обављању ванлинијског превоза путника није закључило и оверило печатом превозника списак путника пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту (члан 32. став 2);
 - 8в) је у обављању ванлинијског превоза путника сачинило списак путника противно одредби члана 32. став 3. овог закона;
 - 8г) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 37. овог закона;
 - 8д) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 39. овог закона;
 - 9) ауто-такси превоз путника обавља супротно одредбама члана 33. овог закона;
 - 10) путничким аутомобилом којим обавља ауто-такси превоз врши линијски превоз путника (члан 34);
 - 11) у вршењу ауто-такси превоза не укључи таксиметар и не наплати цену превоза на основу износа утврђеног радом таксиметра (члан 35);
 - 12) ако у возилу за време обављања превоза нема акт којим се утврђује испуњеност услова из члана 42. став 2. овог закона.
- За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 1.500 до 6.000 динара и одговорно лице у предузећу, односно у другом правном лицу.

Члан 51.

Новчаном казном од 15.000 до 60.000 динара казниће се за прекршај предузеће и друго правно лице ако:

- 1) возило којим се обавља превоз нема на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила (члан 5. став 1);
- 1а) је стављен други натпис осим фирме, односно назива власника возила (члан 5. став 4);
- 1б) фирма, односно назив власника возила нису исписани на начин прописан у члану 5. став 5. овог закона;
- 2) не да на увид кориснику превоза опште услове превоза (члан 11. став 5);
- 3) ствари које се не сматрају ручним пртљагом смешта у део возила за смештај путника (члан 21. став 3);
- 4) у аутобусу којим се обавља "БИС превоз" нема додатне табле са натписом "БИС" или редни број аутобуса (члан 23. став 2);

5) у аутобуској станици на видном месту не истакне опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице (члан 25. став 3);

6) не достави аутобуској станици регистрован ред вожње у прописаном року (члан 26. став 1);

7) не сачини извод из редова вожње и не истакне га на видном месту у аутобуској станици у прописаном року (члан 26. став 2);

8) - **брисана** -

9) не изда возну карту, односно потврду за превоз путничког пртљага или издавање возних карата врши противно одредбама члана 30. овог закона;

10) не омогући путнику приступ возилу, све до поласка возила, а по закључењу издавања карата и других превозних исправа (члан 30. став 3).

11) - **брисана** -

12) - **брисана** -

13) - **брисана** -

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 1.000 до 4.000 динара и одговорно лице у предузећу, односно у другом правном лицу.

Члан 52.

Новчаном казном од 20.000 до 80.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1) обавља превоз возилима која не испуњавају прописане услове и која нису редовно одржавана и контролисана (члан 3);

1а) користи возило, за време трајања искључења, које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 3. став 3);

2) у возилу нема путни налог попуњен, оверен и потписан на прописан начин (члан 4);

3) возило којим се обавља превоз нема на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила (члан 5. став 1);

3а) је стављен на крову возила други назив или реклама (члан 5. став 2);

3б) има таксиметар у возилу (члан 5. став 3);

3в) је стављен други натпис осим фирме, односно назива власника возила (члан 5. став 4);

3г) фирма, односно назив власника возила нису исписани на начин прописан у члану 5. став 5. овог закона;

4) обавља превоз, а не испуњава услове из члана 6. и члана 36. став 1. овог закона;

5) обавља јавни превоз ствари, односно ванлинијски превоз путника супротно одредбама члана 9. ст. 2, 3. и 4. овог закона;

6) обавља јавни превоз противно општим условима превоза и ако не да на увид кориснику превоза опште услове превоза (члан 11. ст. 1. и 5);

7) у возилу којим обавља јавни превоз путника превози лица и ствари супротно одредбама члана 12. овог закона;

8) у возилу којим обавља јавни превоз ствари нема товарни лист или други документ о стварима које се превозе (члан 13);

8а) у обављању јавног превоза путника и ствари на територији Републике Србије обавља каботажу (члан 24. став 2);

8б) у возилу којим обавља ванлинијски превоз путника нема примерак уговора на основу кога се обавља превоз, опште услове превоза, списак путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: "Слободна вожња" (члан 32. став 1);

8в) у обављању ванлинијског превоза путника није закључило и оверило печатом превозника списак путника пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту (члан 32. став 2);

8г) у обављању ванлинијског превоза путника сачинило списак путника супротно одредби члана 32. став 3. овог закона;

9) ванлинијски превоз путника и ствари обавља противно одредбама члана 31. овог закона;

10) ванлинијски превоз путника врши противно одредбама члана 32. овог закона;

11) ауто-такси превоз путника обавља супротно одредбама члана 33. овог закона;

12) путничким аутомобилом којим обавља ауто-такси превоз обавља линијски превоз (члан 34);

13) у вршењу ауто-такси превоза не укључи таксиметар и не наплати цену превоза на основу износа утврђеног радом таксиметра (члан 35);

14) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 37. овог закона;

14а) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 39. овог закона;

15) врши редовно одржавање или контролу техничке исправности а не испуњава прописане услове (члан 40);

16) издавање и вођење путних налога и евиденције о издатим путним налозима не врши на прописан начин (члан 41. став 1);

17) ако у возилу за време обављања превоза нема акт којим се утврђује испуњеност услова из члана 42. став 2. овог закона.

За прекршај из става 1. тачка 4) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања возила које је употребљено за извршење прекршаја.

Члан 53.

Новчаном казном од 2.500 до 10.000 динара казниће се за прекршај грађанин ако:

1) обавља превоз возилима која не испуњавају прописане услове и која нису редовно одржавана и контролисана (члан 3);

1а) користи возило, за време трајања искључења, које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 3. став 3);

2) у возилу нема путни налог попуњен, оверен и потписан на прописан начин (члан 4);

3) возило којим се обавља превоз нема на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила (члан 5. став 1);

3а) је стављена на крову возила фирма, односно назив власника возила или други натписи (члан 5. став. 2);

3б) има таксиметар у возилу (члан 5. став 3);

3в) је стављен други натпис осим фирме, односно назива власника возила (члан 5. став 4);

3г) фирма, односно назив власника возила нису исписани на начин прописан у члану 5. став 5. овог закона;

4) обавља превоз, а не испуњава услове из члана 6. став 2. овог закона;

5) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 37. овог закона;

5а) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 39. овог закона;

6) врши редовно одржавање и контролу техничке исправности а не испуњава прописане услове (члан 40);

7) издавање и вођење путних налога и евиденцију о издатим путним налозима не врши на прописан начин (члан 41. став 1).

Члан 53а

Новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај физичко лице које обавља јавни превоз путника и ствари, а није регистровано за обављање тих врста превоза (члан 6. став 1).

За прекршај из става 1. овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања возила које је употребљено за извршење прекршаја.

Члан 53б

О извршењу заштитне мере одузимања предмета из члана 48. став 5, члана 52. став 2. и члана 53а став 2. овог закона стараће се републички инспектор за друмски саобраћај, односно овлашћено лице општинске, односно градске управе, у вршењу послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона којима се уређује локални превоз, које је привремено одузело возило.

VII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 54.

Линијски превоз путника по постојећим редовима вожње који су регистровани у Привредној комори Србије, Привредној комори Војводине и Привредној комори Косова и Метохије превозници могу обављати до 31. маја 1996. године.

Привредне коморе из става 1. овог члана, извршиће регистрацију и оверу редова вожње за период од 1. децембра 1995. године.

Члан 55.

Привредна комора Србије утврдиће опште услове превоза и опште услове пословања аутобуских станица, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 56.

Општина, односно град одређује стајалишта која се могу користити за одређену врсту превоза, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 57.

Постојеће аутобуске станице морају испунити услове из члана 29. став 1. овог закона, до 31. маја 1996. године.

Постојећа аутобуска стајалишта поред магистралних, регионалних и локалних путева морају испунити услове из члана 29. став 2. овог закона до 31. децембра 1997. године.

Аутобуске станице и аутобуска стајалишта који не испуне услове у року из става 1. и 2. овог члана, не могу се користити после тог рока.

Члан 58.

До доношења прописа на основу овлашћења из овог закона примењиваће се:

1) Правилник о садржају путног налога, начину његовог издавања, уношења података и вођењу евиденције о издатим путним налозима ("Службени гласник РС", бр. 2/91 и 8/91);

2) Правилник о ближим саобраћајно-техничким и минималним санитарно-техничким и хигијенским условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и стајалишта ("Службени гласник РС", бр. 2/91).

Члан 59.

Предузећа, друга правна лица, предузетници и грађани који врше превоз у друмском саобраћају, дужни су да своје пословање ускладе са одредбама овог закона, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 60.

Даном ступања на снагу овог закона престаје да важи Закон о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник СРС", бр. 32/90 и "Службени гласник РС", бр. 45/94)

Члан 61.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".