

Скупштина града Лознице, на седници одржаној 19. октобра 2020. године, на основу члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. зак. и 9/2020) и члана 40. и 84. Статута града Лознице („Службени лист града Лознице“ бр. 1/19 - преч. текст), донела је

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
НОВЕ ДЕОНИЦЕ ДЕЛА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 27
ВАЉЕВО-ЛОЗНИЦА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЛОЗНИЦЕ**

I ТЕКСТУАЛНИ ДЕО ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

A) ОПШТИ ДЕО

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

Изради Плана детаљне регулације нове деонице дела државног пута ІБ реда број 27 Ваљево-Лозница на територији града Лознице (у даљем тексту: План), приступило се на основу Одлуке о изради плана детаљне регулације („Службени лист града Лознице“, бр. 4/20), (у даљем тексту: Одлука), коју је донела Скупштина града Лознице (број 06-3/20-38-4 од 20.02.2020.), на основу члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19) и члана 40. и 84. Статута града Лознице („Службени лист града Лознице“ бр. 1/19 - преч. текст).

У складу са одредбама Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10), донета је Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације државног пута ІБ реда Ваљево-Лозница на територији града Лознице („Службени лист града Лознице“, бр. 4/20).

Након Раног јавног увида у План (у периоду од 05.03. – 19.03.2020. и поновљеног термина од 21.05.- 04.06.2020.), Комисија за планове града Лознице је усвојила Извештај о обављеном раном јавном увиду у План, на седници одржаној 05.06.2020. године (саставни део документације Плана).

Циљ израде Плана је стварање услова за реализацију националних интереса и интереса града Лозница у области саобраћајне инфраструктуре на принципима одрживог развоја, као и услова за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар“. Подизање нивоа приступачности подручја обухваћеног израдом Плана детаљне регулације и региона западне Србије имаће позитивне ефекте на подизање нивоа њихове конкурентности, а самим тим и на динамику будућег развоја.

План детаљне регулације је заснован на студијској, техничкој и другој документацији, резултатима досадашњих истраживања и важећим планским и развојним документима у Републици Србији. Планираним интервенцијама у простору, мора се унапредити рационално коришћење земљишта, обезбедити квалитетнији животни услови, очувати природне и створене вредности и животна средина, реално сагледати простор кроз уважавање постојеће изграђености, остварити континуитет у планирању саобраћаја и инфраструктуре у складу са постојећим и планираним наменама површина, нарочито са аспекта стечених обавеза из усвојених просторних и урбанистичких планова.

Планско решење је резултат свеобухватног и мултидисциплинарног приступа планирања и сагледавања предметног простора и ширег окружења и интегрисања:

- услова и смерница из плана вишег реда,
- елемената идејног решења за изградњу дела предметне деонице пута,
- услова надлежних институција и јавних комуналних предузећа.

Планом су дефинисане површине јавне намене коридора државног пута (саобраћајне површине и водно земљиште), неопходне инфраструктурне мреже која се налази у коридору, заштита постојећих мрежа са којима се планирани коридор укршта и дефинисана правила уређења и грађења у оквиру обухвата плана. Планом детаљне регулације ствара се основ за експропријацију земљишта на планираном коридору пута, плански основ за његово директно спровођење издавањем локацијских услова, израду техничке документације, прибављање дозвола у складу са законом, односно стварање услова за изградњу пута.

План је израђен на ажурној катастарско-топографској подлози, прибављеној од Републичког геодетског завода и Инвеститора плана.

2. ОБУХВАТ ПЛАНА

2.1. ГРАНИЦА ПЛАНА

(граница Плана је приказана на свим графичким прилозима)

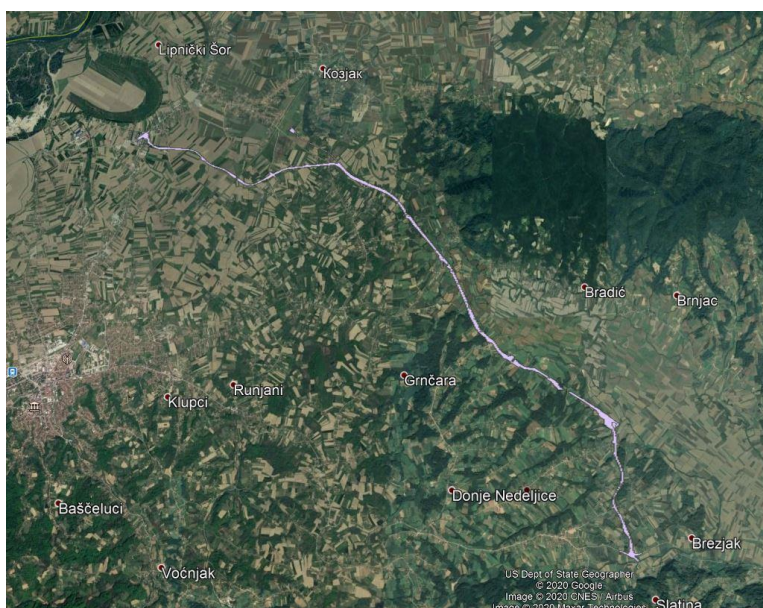
У складу са Одлуком обухваћен је део територије града Лознице, у следећим К.О: Слатина, Горње Недељице, Доње Недељице, Грнчара, Липница, Руњани, Шор, Брадић и Коренита.

Планирани коридор нове деонице државног пута IБ реда број 27 Ваљево-Лозница, деоница Слатина-Шор, полази од постојећег државног пута на стационажи km 16+446 у Слатини, највећим делом се пружа уз планирану железничку пругу Ваљево-Лозница, долином реке Јадар, укршта са са постојећом железничком пругом Рума-Мали Зворник, након чега се спаја са постојећим државним путем IБ реда број 26 Шабац-Лозница. Приближна дужина ове планиране саобраћанице је око 13,7 km.

Граница ПДР је одређена границом путног и инфраструктурног коридора, као и експлоатационим појасом гасовода у јужном делу, односно аналитички одређеним геодетским тачкама, а обухваћени су:

- путни појас државног пута дужине око 13,7 km и ширине око 30 m, који обухвата регулацију трасе пута,
- траса гасовода и цевовода техничке воде,
- места укрштања са другим путним правцима и инфраструктурним коридорима.

Укупна површина обухваћена Планом детаљне регулације износи око 71,90 ha.



Слика 1. Граница плана на орто-фото подлози

Јединица локалне самоуправе	Површина обухваћеног дела територије (ha)	Дужина деоница (km)
Град Лозница	71,90 ha	планираног пута 13,7 km
		планираног гасовода 8,8 km
		планираног цевовода техничке воде 13,5 km

Табела 1: Обухват плана

2.2. ПОПИС КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА У ОКВИРУ ГРАНИЦЕ ПЛАНА

(графички прилог бр. 1д „Катастарски план са границом Плана“ Р 1: 2500)

У оквиру границе Плана налазе се следеће катастарске парцеле:

КАТАСТАРСКА ОПШТИНА	Целе катастарске парцеле	Делови катастарских парцела
Слатина	-	42/1, 47, 48, 49/4, 50, 51, 53/2, 54, 55, 56, 58/2, 62, 68/1, 68/5, 68/6, 69/1, 69/3, 69/4, 545/1, 545/2, 545/3, 545/4, 546/1, 546/2, 547/1, 547/2, 547/3, 548, 549, 550, 551, 552, 563, 564, 565/1, 570, 997, 1000
Горње Недељице	62, 183, 374	52, 53, 56, 57, 58/1, 58/2, 59/1, 59/2, 60/1, 60/2, 61/1, 61/2, 63/1, 64, 67, 78, 184/3, 185, 187, 188, 189/1, 189/2, 190/1, 190/2, 190/3, 190/4, 191/1, 191/2, 370, 371/1, 372, 373, 375/1, 375/2, 376/3, 377/1, 377/5, 379/1, 380/1, 380/2, 381/1, 383/1, 392/1, 399/1, 399/2, 487/2, 488, 774, 831/2, 843/1, 843/2, 848/1, 848/2, 952, 962, 963, 966
Доње Недељице	223/1, 328/2, 328/3, 375/2	219/2, 220, 222, 223/2, 223/3, 223/4, 224, 225, 228, 239, 240, 241/1, 241/2, 242/1, 242/2, 243/1, 243/3, 261/2, 262, 263, 274/1, 274/2, 277/1, 277/2, 278, 279, 280/1, 280/2, 280/3, 326, 327, 328/1, 329/1, 330/1, 335, 375/1, 376/1, 376/2, 377, 379, 387/1, 387/2, 389, 394/2, 396, 397, 398, 399, 400/1, 400/2, 402/1, 402/2, 403, 404/1, 404/2, 557, 566/1, 566/2, 566/3, 567, 568, 569, 570/1, 570/2, 571, 574/1, 1091, 1093, 1094, 1096, 1097, 1102, 1103
Грнчара	-	18, 19/1, 19/2, 44, 48/2, 48/3, 48/4, 49, 54/2, 54/3, 55/1, 55/2, 55/5, 90/1, 90/2, 91, 92/1, 92/2, 95, 96/1, 96/2, 96/3, 96/4, 96/5, 97, 843/1, 849, 851
Липница	78/26, 78/34, 303	30, 31, 45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 45/5, 45/6, 45/7, 46, 47, 54, 55/6, 56, 58/1, 59, 73, 78/15, 78/23, 78/24, 78/25, 78/35, 85/1, 85/2, 86, 87, 88, 90, 91, 92/1, 103/1, 104/1, 104/2, 132, 133/1, 133/16, 133/18, 133/2, 133/3, 133/4, 133/5, 133/6, 133/7, 134/10, 134/6, 134/7, 134/8, 135, 139, 140/1, 140/5, 140/6, 142/3, 142/4, 142/5, 143, 144/1, 144/2, 148/1, 150/1, 152/1, 152/2, 153, 154, 155, 156, 251/1, 251/2, 261, 262, 268, 270/1, 270/6, 300, 301, 302/1, 302/2, 305/1, 305/2, 307, 309, 310/2, 310/3, 313, 324, 325, 326, 332/1, 332/2, 346/1, 347, 348, 349, 350/1, 351, 352, 354, 378/1, 378/2, 379, 380/1, 381, 382, 383, 385, 386, 387, 388, 430, 436, 437, 440, 441, 442, 444, 445, 446/1, 446/2, 447, 448, 449, 450, 451, 453, 454/2, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465,

		471/1, 471/2, 471/3, 472, 474, 475/1, 475/2, 475/3, 479, 480/1, 480/2, 480/3, 607, 634, 635, 636/1, 636/2, 638, 640, 641, 933/1, 933/2, 934, 936, 937
Руњани	30/25, 30/27, 31/2, 32/2, 33/2, 34/3, 34/4, 1996	34/5, 71/1, 71/21, 71/31, 143/2, 143/6, 143/7, 143/8, 144/1, 144/2, 144/3, 144/4, 144/5, 144/7, 144/8, 149/1, 149/3, 150/1, 150/2, 150/3, 168, 181, 182/2, 183/10, 183/11, 183/12, 183/13, 183/4, 183/5, 183/6, 183/7, 183/8, 183/9, 185/2, 1973, 1975, 1997
Шор	2187, 2199, 2272/1, 2272/2, 2273, 2277, 2446	811/1, 811/10, 811/2, 811/3, 811/7, 811/8, 811/9, 876, 877, 878, 879, 880, 909, 974, 985, 987, 988, 2188, 2197, 2198, 2200, 2221, 2445
Брадић	-	1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1616
Коренита	198	-

Табела 2: Попис катастарских општина и парцела у оквиру границе плана

Напомена: У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела плана, важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога бр. 1д „Катастарски план са радног оригинала са границом Плана“ Р 1: 2500.

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

(Одлука је саставни део документације)

(Извод из планова је саставни део документације)

Правни основ за израду и доношење Плана садржан је у одредбама:

- Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19- др. зак. и 9/2020),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени Гласник РС“, бр. 32/19),
- Одлуке о изради плана детаљне регулације државног пута IB реда бр. 27 Ваљево-Лозница на територији града Лознице („Службени лист града Лознице“, бр. 4/20),

Плански основ за израду и доношење Плана представљају:

- Просторни план града Лознице („Службени лист града Лозница“, бр.12/11), (у даљем тексту ППГЛ),
- Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар“ („Службени Гласник РС“, бр. 26/20), (у даљем тексту ПППНЈ).

У ППГЛ као основно планско опредељење дефинисана је обнова постојеће инфраструктуре и повећање доступности подручја, у првом реду квалитетним повезивањем са мрежом државних путева Републике Србије и изградњом државних путева IB реда, укључујући и изградњу нове обилазнице око града Лозница, која би имала и функцију повезивања државног пута IB реда број 27 Ваљево-Лозница са планираним државним путем IB реда број 26 Шабац-Лозница (наставак пута Нови Сад–Рума-Шабац).

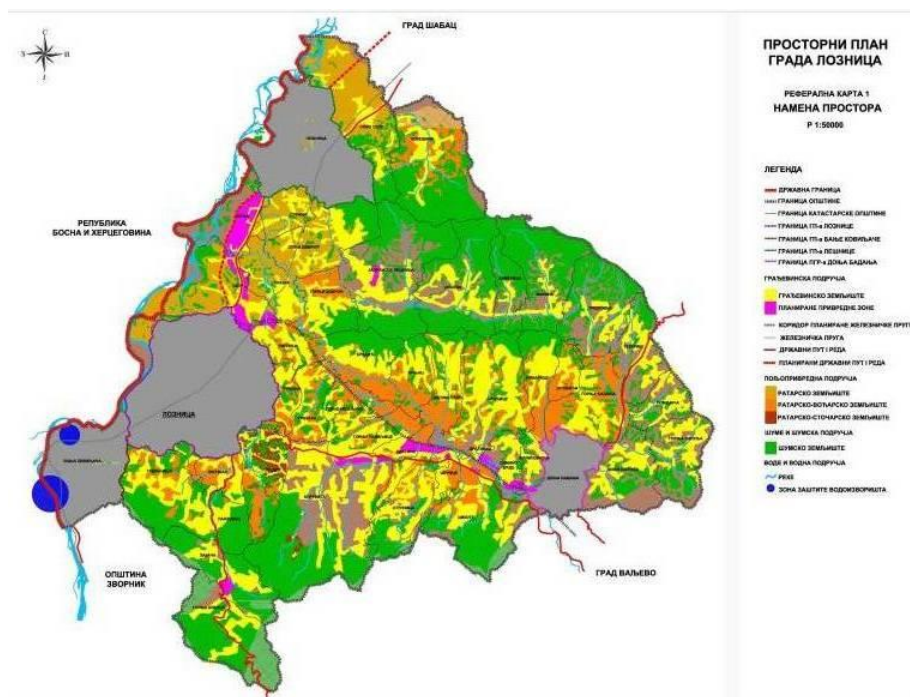
Према ППГЛ дефинисане су следеће намене у оквиру обухвата овог ПДРа:

- њиве, ливаде, пашњаци, воћнаци, виногради,
- шумско земљиште,
- грађевинско земљиште.

Такође су планирана укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- железничком пругом,
- далеководима,
- планираним гасоводом,

- насељском водоводном и канализационом мрежом,
- водотоковима.



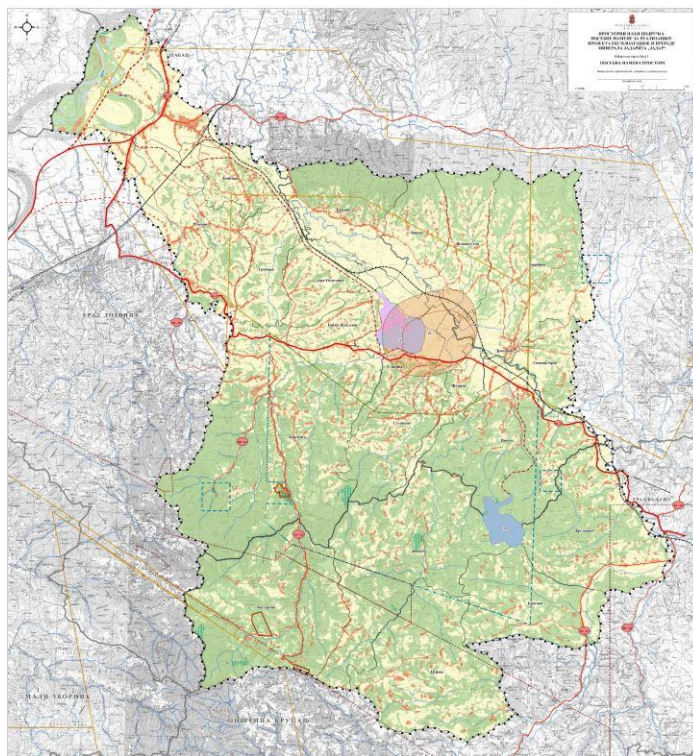
Слика 2. Извод из ПП Града Лознице, Реферална карта 1: намена површина

ППППНЈ је дефинисао коридор пута, који је предмет датаљне планске разраде. Концепција развоја саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре базирана је са циљем остваривања, односно изградње и развоја таквог саобраћајног система, који омогућава подизање квалитета и безбедности саобраћаја, побољшање регионалне и локалне приступачности подручја и јачање регионалних веза.

Стратешка опредељења и смернице развоја друмског саобраћаја и путне инфраструктуре обухватају:

- усмеравање развоја саобраћајне инфраструктуре и стимулација понуде превозних услуга који доприносе остварењу основних циљева просторног и општег развоја;
- ревитализацију, модернизацију и доградњу постојеће мреже државних путева I и II реда, општинских путева и улица, чиме се омогућава већи степен ефикасности, рационалности и економичности у транспорту људи и добара, али и смањење еколошких последица, односно подизање нивоа безбедности у друмском саобраћају;
- конципирање јавног путничког превоза тако да се задовоље превозне потребе становништва и омогући боља повезаност понуде у превозу друмским, односно железничким превозним средствима;
- изградњу новог путног правца, државног пута IB реда број 26 деоница Рума-Шабац-Лозница, у циљу квалитетнијег повезивања подручја Плана са аутопутским правцем државног пута IA реда број 1 (део трасе коридора X и путног правца међународне ознаке E-75);
- изградњу нове саобраћајне везе, односно нове деонице државног пута IB реда број 27 Ваљево-Лозница у дужини од око 13,75 km, као везе државног пута IB реда број 26 деоница Шабац-Лозница (постојећа и планирана) и постојећег државног пута IB реда број 27 Ваљево-Лозница, уз трасирање изван гушће насељених простора, омогућавајући измештање транзитног и новогенерисаног теретног саобраћаја изван зона у којима су могућа значајнија ометања функционисања насеља (уједно и омогућавање директнијег повезивања подручја и комплекса посебне намене са постојећом и планираном друмском мрежом вишег нивоа); и
- реконструкцију и рехабилитацију, односно промену геометрије и техничких елемената по потреби на општинским путевима.

Са аспекта потреба реализације пројекта „Јадар“ основни циљ развоја друмског саобраћаја и друмске инфраструктуре огледа се у потреби стварања таквих услова (организационих, технолошких и инфраструктурних) којима би се обезбедило неометано функционисање постројења ангажованих у експлоатацији и преради минерала јадарита, уз очување безбедности. Стратешке смернице даљег развоја заснивају се и на планирању, пројектовању и изградњи нових саобраћајних веза државних и општинских путева са комплексом посебне намене у склопу пројекта „Јадар“.



Слика 3. Извод из ППППН за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар“, Реферална карта 1: намена површина

Остала планска документација од значаја за израду плана:

- Генерални урбанистички план Лознице ("Сл.лист Града Лозница" бр. 12/2013),
- План генералне регулације за насељено место Лозница ("Сл. лист Града Лозница" бр. 3/2014, 13/2018),
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Ваљево–Лозница („Службени гласник РС”, број 1/13) , (у даљем тексту ППППНИНЖ),

ППППНИНЖ инфраструктурног коридора железничке пруге Ваљево–Лозница дефинише деоницу планиране железничке пруге од распутнице у Липници до границе територије града Лознице. Пруга је планирана као електрифицирана једноколосечна за брзину до 120 km/h, за мешовит саобраћај. На Планском подручју предвиђене су железничка станица и распутница Липица. Резервисан је простор и обезбеђени су потребни услови за просторни развој, заштиту и уређење коридора железничке пруге. Планирана железничка пруга укупне дужине 68 km улази на подручје града Лозница из правца истока у К.О. Брезовице, и протеже се ка западу до железничке станице Липнички Шор у дужини од око 23 km. Део планиране пруге од km 19+500 до 68+041 припада сливном подручју Јадра, где је траса пруге планирана долином потока Мочионик, Вишке (Беле) реке и Јадра.

Основни циљ овог плана је усклађивање планираног коридора железничке пруге и простора кроз који пролази, са отклањањем конфликта који се стварају успостављањем новог инфраструктурног система у простору. Планом је резервисан простор за коридор пруге ширине око 400 m, који обухвата пружни појас ширине 16 m и обостране појасеве заштите од по 50 m и заштитне пружне појасеве од по 200 m рачунајући од осе крајњег колосека.



Слика 4. Извод из ПППН инфраструктурног коридора железничке пруге Ваљево–Лозница

4. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

(графички прилог бр. 1 „Постојећа намена површина“ Р 1:2500)

На предметној локацији евидентирани су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- водно земљиште,
- шумско земљиште,
- саобраћајне површине и инфраструктурни коридори ,
- изграђени делови насеља - становање.

Б) ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

1. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА И ПОДЕЛА НА ЗОНЕ

(графички прилог бр. 2 „Планирана намена површина“ Р 1:2500)

Планиране **површине јавних намена** су:

- саобраћајне површине (С)
- инфраструктурни коридори и објекти (Г)

Планиране **површине осталих намена** су:

- пољопривредно земљиште

НАМЕНА ПОВРШИНА		Постојеће (ha) оријентационо	%	Планирано (ha) оријентацио но	%
Јавне намене	саобраћајне површине	5,64	6,74	55,01	76,52
	инфраструктурни коридори и објекти	-	-	0,22	0,29
	водно земљиште	0,84	2,27	-	-
	шумско земљиште	0,45	0,53	-	-
Остале намене	изграђени делови насеља - становање	0,76	1,06	-	-
	пољопривредно земљиште	64,21	89,40	16,67	23, 19
УКУПНО		71,90	100	71,90	100

Табела 3 - Табела биланса површина

2. ОПШТА ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

2.1. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

ПДР саобраћајнице Ваљево - Лозница, деоница Слатина – Шор, израђује се у складу са Просторним планом подручја посебне за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар“ те је и истражни простор у овом обухвату. Овај извештај је урађен на бази рекогносцирања терена и анализом постојећих доступних геолошких и инжењерско геолошких података. За сваки планирани објект неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања, а све у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“ бр. 101/15, 95/2018-др. зак.).

2.1.1. Анализа постојеће документације ширих регионалних истраживања

О геолошкој грађи ширег подручја истраживања постоји већи број публикованих радова и фондовског материјала. Највећи број истраживача вршио је испитивања само у појединим деловима овог терена, третирајући одређену–специфичну проблематику, тако да ти добијени резултати и подаци имају углавном ограничену употребљивост за геотехничке анализе.

Теренски и лабораторијски радови на изради ОГК лист Зворник 1:100.000, обављени су у периоду од 1960-1968.год. (Завод за геолошка и геофизичка истраживања - Београд и Геолошки завод Сарајево). На основу изнетог може се видети да је овај терен Зворник у више махова био проучаван, при чему је степен истражености и познавања био неуједначен. Најкомплекснији општи геолошки подаци добијени су радовима на изради ОГК.

Инжењерскогеолошка и хидрогеолошка испитивања вршена су у мањем обиму за конкретне потребе на ширем подручју истраживања. За потребе израде идејног пројекта пруге Ваљево - Лозница урађен је геотехнички и хидротехнички елаборат дуж трасе пруге.

2.1.2. Географски положај

Подручје истраживања налази се у западном делу Републике Србије, захвата површину од око 30 ha, а обухваћено је листом Зворник. Цело подручје истраживања припада сливу реке Јадар као десне притоке реке Дрине. Већа места на овом делу терена су Драгинац, Брадић и Липнички Шор, повезани асфалтним путем Ваљево – Осечина- Лозница и бочним везама.

2.1.3. Геоморфолошке карактеристике терена

У морфолошком погледу у границама испитиваног терена издвајају се две целине: алувијална равна Јадра, са апсолутним котама 113 - 205 мнм и ниски брдовити терени (јужни обронци Влашића и Цера и северни обронци Соколских планина), са апсолутним котама до 350 мнм. Проширени део реке Корените и Јадра са релативно блажим деловима падина изграђених претежно од миоценских седимената и млађих - терасних наслага. Затим мањи део сужене долине Јадра са сличним падинама и на крају равничарски рељеф Дринско - Јадарског алувијона.

Данашња морфологија терена је у директној зависности од локалног геолошког састава и тектонског склопа. Делови терена изграђени од стена мање отпорних на дејство егзогенних фактора, имају знатно блажу рељефну пластику–благо заталасан рељеф са ширим речним долинама, заравњеним узвишењима и нагибима падина 25°-30°.

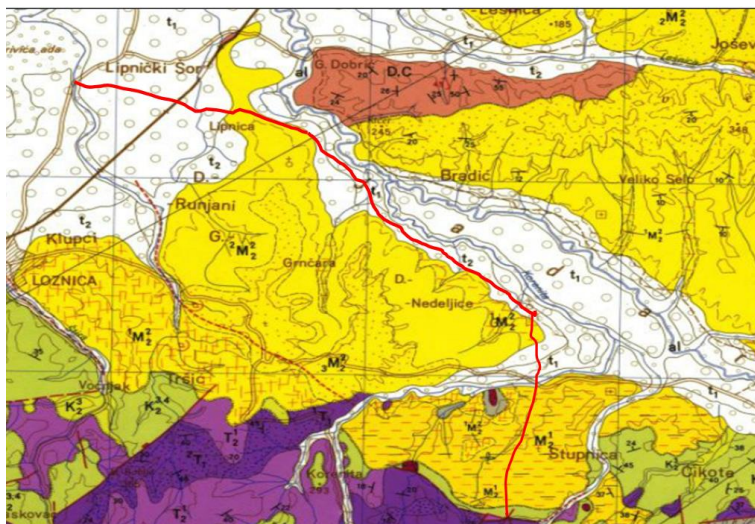
2.1.4. Хидрографске карактеристике терена

Подручје истраживања у хидрографском погледу припада сливу Јадра. Важније леве притоке Јадра су Ступница и Коренита. Практично су све притоке Јадра (и сам Јадар) бујичног карактера. С обзиром да дренирају знатне површине терена, у периоду киша и топљења снега долази до плављења великих површина терена, нарочито дела од Осечине до Лознице.

2.1.5. Геолошка грађа терена

Приказ стратиграфских и литолошких комплекса заступљених стенских маса

У геолошкој грађи овог, ужег подручја истраживања, учествују седиментне творевине различитих стена и комплекса стенских маса неогене старости (миоцен) па до савремених седимената квартара.



Слика 5. Геолошка грађа ужег подручја

ТЕРЦИЈАР

Трансгресивно и дискордантно преко старијих творевина леже неогене творевине, представљене средње миоценом седиментима.

Средњимиоцен (M_2^1 ; M_2^2)

Седиментне серије миоцена заступљене су у највећем делу на површини терена дуж трасе пута од км0+000 па до 4+000, углавном су прекривене делувијалним наслагама дебљине до 5 m, а само местимично > 5m.

M_2^1 - седиментне творевине хелветског ката развијене су наширим деловима долине Јадра на левој обали. Заступљен је хетерогени комплекс стена који је представљен: ситно зрним пешчарима, глинама, туфовима, лапорцима и кречњацима.

M_2^2 - седиментне творевине доњег тортонa, у широј зони пројектоване трасе заступљене су и на левој и на десној обали Јадра на левој падинској страни реке Корените. Овај комплекс заступљен је најчешће са сивим песковитим глинама, а у ширим локалитетима и са слабо угљевитим глинама и лапорцима.

КВАРТАР

Квартарне творевине су представљене алувијалним и пролувијалним наносима, речним терасама и делувијалним наслагама. Квартарне насlage различите дебљине практично прекривају све старије творевине, на целом потезу трасе пута.

Речне терасе (Q_{1t1} , Q_{1t2})

Нижа (Q_{1t1}) и виша (Q_{1t2}) речна тераса издвојена је на левој и десној обали Јадра и Корените.

Нижа речна тераса (Q_{1t1}) Јадра и делом Корените, издвојена је на надморској висини 117-138. Карактеристично је и често плавлeње нижих тераса високим водама Јадра.

У површинском делу, ниже терасе су изграђене од прашинасто-песковите глине смеђе, црвенкасто смеђе и сиво смеђе боје, локално са сочивима прашинастог местимично шљунковитог песка. У дубљем делу су песковити шљункови, или шљунковити пескови са валутицама и до 5 cm који су слабовезани прашинастом глином или су ређе и са сочивима песковите глине и прашинастог песка. Дебљина ових седимената у долини Јадра износи до 10 m.

Виша речна тераса (Q1t2) карактеристична је дуж пројектоване трасе пута у долини Јадра и издвојена је на надморској висини 120-148 мнм. По условима седиментације и по свом саставу је слична нижој тераси. У површинском делу виша тераса је изграђена од прашине песковите и глиновите или прашинасто-песковите глине ређе са сочивима прашинастог песка, смеђе до црвенкасто смеђе боје, а у дубљем делу од песка ситно зрног, мало прашинастог са шљунком и са полу заобљеном дробином црвенкасто смеђе боје или од песковитог шљунка са валутицама (претежно кварца, пешчара и кречњака) до 5 cm. Ређе су појаве сочива или прослојака песковите глине и прашинастог заглињеног и муљевитог песка. Дебљина ових седимената износи до 15 m, а локално и > 15 m.

Делувијалне насlage (dl)

На падинским деловима дуж целе трасе највеће распрострањење квартарних творевина на овом подручју имају делувијалне насlage. Практично су све старије (преквартарне) седиментне творевине прекривене продуктима ерозије и транспорта матичних стена, односно различитим млађим падинским -делувијалним наслагама. Дебљина ових падинских наслага је различита и варира између 1m па до више од 10 m, у зависности од геолошке грађе терена и трајања падинских процеса.

2.1.6. Хидрогеолошка својства терена

Са аспекта регионалних хидрогеолошких односа на подручју истраживања могу се издвојити два основна типа терена: речни алувиони и неогени басени.

Речни алувиони и терасни седименти

У оквиру распрострањења алувијалних наноса реке Јадра и њених већих притока, а такође и ободних терасних наслага, заступљене су седиментне насlage које имају функцију хидрогеолошких колектора, а делом су и са функцијом хидрогеолошких изолатора:

- Хидрогеолошки колектори су у литолошком погледу представљени дубљим и грубо зрнијим песковито-шљунковитим седиментима, како алувијалних тако и терасних наслага. Одликују се интергрануларним - капиларним и суперкапиларним типом порозности и у оквиру њих је формирана различита збијена и плитка или плића издан са слободним нивоом. У зависности од процентуалног односа песковито-шљунковите и глиновито-прашинасте фракције мења се коефицијент филтрације водоносног слоја, односно његова издашност. Просечне вредности коефицијента филтрације налазе се у границама 10-2 и 10-3 cm/sek (по УСБР-у).

Разлика између алувијалних и терасних средина је у количинама и сезонским варијацијама нивоа подземних вода - издани. Прихрањивање издани вршисе на рачун инфилтрације падавина и дотицајем подземних вода из хипсометријски виших колектора, а пражњење се врши дренарањем у речно корито и даљим отицањем и делимично експлоатацијом прекокопаних бунара.

- Хидро геолошки изолатори су представљени прашинасто-глиновитим седиментима (алувијалних и терасних) који изграђују површинске делове терена, или се јављају као сочива и прослојци у оквиру песковито-шљунковитих прослојака. Ове насlage су безводне, различите влажности и имају врло малу пукотинску и интергрануларно - субкапиларну порозност. Коефицијент филтрације ових седимената су реда величине 10-6 -10-7 cm/sek (по УСБР-у).

У оквиру мањих распрострањења и у зонама сличних падинских пролувијалних и мешовитих пролувијално-алувијалних и делувијално-алувијалних наноса и наслага, јављају се практично исте или сличне средине, а такође и хидрогеолошки сложенији односи и комплекси.

2.1.7. Терени изграђени претежно од кластичних или карбонатно-глиновито кластичних стена (неогена - а)

У оквиру распрострањења миоценских седимената испод алувијалних и ободних терасних наслага, заступљене су седиментне насlage које имају функцију хидрогеолошких колектора а делом су и са функцијом хидрогеолошких изолатора:

- Хидро геолошки колектори су у литолошком погледу представљени дубљим и грубо зрнијим крупно зрним и ређе ситно зрним пешчарима, полуvezаним конгломератичним песковима, песковима, прашинастим песковима, песковитим шљунковима и шљунковима који су у површинској оксидационој зони смеђе до црвенкасто смеђе боје. Одликују се интергрануларним капиларним и суперкапиларним типом порозности и у оквиру њих је у дубљим зонама формирана различита збијена и плитка или плића издан са слободним нивоом. У зависности од процентуалног односа песковито-шљунковите и глиновито-прашинасте фракције мења се коефицијент филтрације водоносног слоја, односно његова издашност. Просечне вредности коефицијента филтрације налазе се у границама 10-2 и 10-3 cm/sek (по УСБР-у).

Прихрањивање издани врши се на рачун инфилтрације падавина и дотицајем подземних вода из хипсометријски виших колектора, а пражњење се врши дренажењем у терасне насlage и даље у речна корита и делимично експлоатацијом прекокопаних бунара.

- Хидро геолошки изолатори су представљени у дубљим деловима као лапоровите и песковите глине сиво зеленкасте и сиво плаве боје са прослојцима глина и ситно зрних пешчара. Ове насlage су безводне, различите влажности и имају врло малу пукотинску и интергрануларно - субкапиларну порозност. Коефицијент филтрације ових седимената су реда величине 10-6 - 10-7 cm/sek (по УСБР-у).

2.1.8. Инжењерско геолошка својства терена и стенских маса

Инжењерско геолошка класификација стена примењена за подручје истраживања

Инжењерско геолошка класификација на овом подручју изведена је према генетско - литолошкој и геохронолошко - литолошкој подели. Квартарне творевине су издвојене погенетско - литолошкој класификацији, при чему су генетски чланови издвојени према "Упутству за израду ОГК СФРЈ у теренима прекривеним квартарним творевинама":

- алувијум - al
- речнатараса - t
- пролувијум - pr
- делувијум - dl

На основу анализа литолошких, структурних, хидрогеолошких и геотехничких својстава комплекса стенских маса извршено је издвајање основне средине: I - пластична и сипка.

Пластичну и сипку средину изграђују алувијални, пролувијални, алувијално-пролувијални наноси, терасне насlage и делом и миоценски седименти.

Пластична средина, изграђује површинске делове терена, а јавља се и у виду сочива и прослојака. Представљена је прашинасто-песковитом глином, или прашинастом глином, местимично и локално са присутним органским прашинама, доста влажном, меке и полутврде конзистенције, средње пластичности, средње стишљивости, слабе одопропустљивости. Неравномерне дебљине, углавном од 1,5 -4м, а ретко и > 5 м. У површинским деловима терена ова средина је слабо хумифицирана и са дебљинама хумусног слоја 10 - 20 см, који

локално недостаје. Веће дебљине хумуса нису констатоване. Најчешће су ове средине подложне и периодичним плављењима услед изливања већих река.

Сипка средина, изграђује дубље (ретко и плиће површинске) делове терена, а изграђена је од неравномерно гранулираних шљункова, песковитих шљункова, местимично доста заглињених или прашинастих, са прослојцима прашинастих пескова и прашинасто-песковитих глина. Средина је водозасићена, без пластичности, добро водопропустљива и оцедљива, мало до незнатно стишљива, а ређе и локално мало пластична. Неравномерне је дебљине, углавном од 0,8 до > 5 m. Просечна вредност параметара физичко-механичких својстава дате су у табели:

Зона	γ KN/m ³	ϕ ($^{\circ}$)	c KN/m ²	Ms ₂₀₀₋₄₀₀ KN/m ²	q _a KN/m ²	GN 200	f
I-1	18-20	18-23	10-20	5000-20000	100-200	II-III	0,6-1,5
I-2	18-21	26-33	0-5	> 20000	150-600	II-III	0,6-1,5
2M ₂ ² (p,š,gl)	20-21	25-33	0-30	> 1000	150-600	II-III	0,6-1,5

Табела 4. Просечна вредност параметара физичко-механичких својстава.

2.1.9. Категоризација терена према степену стабилности

Стабилност конструкције терена у природним условима зависи како од инжењерско геолошких својстава стенских маса (односно комплекса стенских маса) који је изграђују, тако и од међусобног утицаја више агенаса који делују на одређену конструкцију терена.

На основу прикупљених података (анализом ранијих истраживања, аеро снимака, топографских и геолошких карата, теренским картирањем и др.) на подручју истраживања су у погледу стабилности терена у природним условима извојене три категорије: стабилан терен, условно стабилан терен и нестабилан терен.

Стабилан терен

У ову категорију сврстани су равничарски терени изграђени алувијални наноси и речне терасе. При томе се под појмом "стабилан терен" подразумевају платои без појава нестабилности у природним условима и у условима извођења радова.

Условно стабилан терен

У ову категорију сврстани су делови падинских терена изграђени миоцених наслага - пластична до квазипластична средина. При томе се под појмом "условно стабилан терен" подразумевају падине без трагова клижења или других појава нестабилности у природним условима, док се при засецању или оптерећењем падина изградом насипа, може доћи до формирања клизишта или других појава нестабилности.

Нестабилан терен

У ову категорију могу се сврстати стрмији делови терена дуж већих јаруга изграђени од слабо везаних претежно глиновитих стенских маса - пластична до квазипластична средина. А сам појам "нестабилан терен" подразумева падине са привремено умиреним клизиштима која се могу активирати и у природним условима и у условима оптерећења или засецања, као и падине са активним клизиштима. Конкретно, оваквих појава у ужим зонама терена дуж пројектоване трасе пута нема.

2.1.10. Сеизмолошке карактеристике терена

Анализа стабилности предметног правца пута показала је да повредљивост терена на земљотресни утицај није ограничење овог правца јер нема услова за појаву сеизмотектонских деформација, док се евентуалне сеизмодинамичке и сеизмогравитационе деформације могу адекватним техничким мерама привести на

прихватљив ниво. Према важећој законској регулативи – Правилник о техничким нормативима за изградњу објеката у сеизмичким подручјима ("Сл. лист СФРЈ" 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90), за оцену сеизмичности терена меродавна је Сеизмолошка карта из 1987. године и Карта сеизмичког хазарда Републике Србије из 1998.год. Истражни простор, у којем је смештена новопроектована саобраћајница, припада терену који се налази у зони II = 7-8°МСК-64 (Медведев-Спонхеуер-Карник) скале, а коефицијент сеизмичности је у границама $0.10 < K_s < 0.15$. Вредности хоризонталног убрзања тла износи око $A_{ss} = 0.06 \text{ g} - 0.15 \text{ g}$, Наведене вредности се односе на референтни период од 200-500 година.

Према најновијим регионалним истраживањим Републичког сеизмолошког завода Србије (<http://www.seismo.gov.rs/>) одређени су параметри сеизмичности за територију Републике Србије. Према карти сеизмичког хазарда за очекивано максимално хоризонтално убрзање на основној стени – $A_{ss}(g)$ и очекивани максимални интензитет земљотреса – I_{max} у јединицама Европске макросеизмичке скале (EMS-98), у оквиру повратног периода од 95, 475 и 975 година могу се очекивати земљотреси максималног интензитета и убрзања приказани у табели.

Сеизмички параметри	Повратни период времена (године)		
	95	475	975
$A_{ss}(g) \text{ max.}$	0,06	0,15	0,20
$I_{max} \text{ (EMS-98)}$	VI-VII	VII-VIII	VIII-IX

Табела 5. Сеизмички параметри

2.2. УРБАНИСТИЧКЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРОСТОРА И ОБЈЕКТА

2.2.1. ЗАШТИТА КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА

У оквиру границе плана нема утврђених непокретних културних добара, али се налази већи број регистрованих археолошких налазишта, а због слабе истражености делова трасе постоји сигурно изванредан број археолошких налазишта који до сада није регистрован. Познати археолошки локалитети (из периода праисторије и средњег века, већином остататка насеља и некропола), су побројани, описани и картографски дефинисани у оквиру достављених услова.

Опште мере заштите и услови чувања, одржавања и коришћења потенцијалних археолошких локалитета и налаза:

- извођење земљаних радова у оквиру граница Плана врши се према условима Завода за заштиту споменика културе Ваљево, који се утврђују сходно законској процедури по сваком појединачном захтеву;
- инвеститор и извођач су дужни, да о почетку земљаних радова, обавесте Завод за заштиту споменика културе Ваљево, као територијално надлежан, најмање петнаест дана раније, у писаној форми и да обезбеде све потребне услове за њихов континуирани археолошки надзор;
- извођач је дужан да уколико се током радова наиђе на археолошке налазе, одмах без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом извођења радова, што ће бити регулисано посебним уговором;
- инвеститор и извођач су дужни да спрече уништавање потенцијалних археолошких налаза у широј зони предвиђених радова, проузрокованих деловањем тешке механизације.

* Завод за заштиту споменика културе Ваљево, бр. 206/1 од 25.04.2020.

2.2.2. ЗАШТИТА ПРИРОДЕ

У обухвату границе Плана нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, као ни евидентираних природних добара. Предеони елементи унутар културног предела у окружењу и у границама плана (живице, међе, појединачна стабла и групе стабала, мањи водотоци/канални са блиско-природном вегетацијом у приобаљу и др.), имају улогу еколошких коридора од локалног значаја.

Планска решења су дефинисана у складу са условима заштите природе и Законом о заштити природе ("Службени гласник РС" бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исп. и 14/2016):

- Очување немене површина и природних карактеристика еколошки значајних подручја, еколошких коридора и подручја у поступку валоризације, ради стављања под заштиту.
- Очување пољопривредне, еколошке, рекреативне и пејзажно-естетске функције ораница, башта, група стабала, појединачних стабала, живица, међа кошаница, воћњака и травних површина.
- Планско подизање зелених појасева уз трасу пута у складу са предеоним карактеристикама подручја, формирање и одржавање континуалног појаса заштитног зеленила (дрвореда у комбинацији са жбуњем) од врста отпорних на аерозагађење које својим јестивим плодовима не привлаче животиње, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке.
- У озелењавању користити претежно аутохтоне врсте (мин. 50%), отпорне на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инванзивне и алергене (тополе и сл.). Не препоручује се озелењавање врстама које су за наше поднебље детерминисане као инванзивне (агресивне, алохтоне): *Acer negundo* (јасенолисни јавор), *Amorpha fruticosa* (багремовац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилванијски јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus podus* (спремза), *Prunus serotina* (касна спремза).
- Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералолошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе, до доласка овлашћеног лица.

* Завод за заштиту природе Србије, бр. 020-601/3 од 26.03.2020.

2.2.3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Мере заштите животне средине дефинисане су у складу са Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС" бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 42/2011 и 14/2016).

У циљу спречавања, односно смањења утицаја саобраћајнице на чиниоце животне средине планирати:

- висок ниво квалитета животне средине, како би се могући негативни утицаји изградње и коришћења државног пута на ближу и даљу околину свели на најмању могућу меру,
- дефинисати одговарајуће поступке и мере заштите, превенције акцидентата и умањење негативних ефеката изградње и коришћења пута (бука, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење),
- за станице за снабдевање горивима планирати хидроизолацију од подземних вода, двојне резервоаре, непрпусне бетонске канале за смештај инсталација, уређење за повраћај испарења и др.
- планирати регулацију водотокова у складу са биотехничким мерама заштите,
- планирати интегрисано управљање атмосферским водама и размотрити могућност рецикулације пречишћених отпадних и атмосферских вода као техничке воде,
- утврдити и оценити геолошке, инжењерско-геолошке и хидрогеолошке одлике терена и елиминисати штетне утицаје геолошких и технолошких процеса на животну средину.

- подизање појаса заштитног зеленила између планираних садржаја и околних стамбених објеката; избор садног материјала извршити у складу са његовом функцијом.

Планирати заштите од буке у зони стамбених насеља, применом одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке којима се обезбеђује да емитована бука не прекорачује прописане граничне вредности у околини истих, а у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 36/09 и 88/10) и Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 75/10).

Планирати начине прикупљања и поступања са отпадним материјама, односно материјалима и амбалажом у складу са законом којим је уређено управљање отпадом и другим важећим прописима из ове области.

У току извођења радова на изградњи планираних садржаја, предвидети следеће мере заштите:

- снабдевање машина нафтом и нафтним дериватима обављати на посебно опремљеним површинама, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште, извођач је у обавези да одамах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине,
- грађевински и остали отпадни материјал, који настане у току изградње сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену локацију, односно обезбедити рециклажу преко правног лица које има дозволу за управљање овом врстом отпада,
- није дозвољено складиштење земље од ископа, грађевинског материјала, чврстих отпадака, течних горива и мазива и других штетних материјала на околним површинама.

Радови на изградњи и уређењу предметног простора морају бити изведени тако да не ремете постојеће подземне и површинске хидрографске везе и не утичу на квалитативне карактеристике подземних и површинских вода. Избор коте, дубине фундирања и дубине зоне интервенције, мора се утврдити за сваки пројектовани објекат. Техничко решење мора да садржи заштиту, како би се у случају акцидента спречило загађење површинских и подземних вода у складу са:

- Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама у седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС” бр. 50/12),
- Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС” бр. 24/14).

* Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину предметног Плана („Службени лист града Лознице”, бр. 4/20), Завод за заштиту природе Србије, бр. 020-601/3 од 26.03.2020., ЈВП "Србијаводе", Водопривредни центар „Сава-Дунав" бр. 2380/1 од 06.04.2020., Решење за утврђивање мера и услова заштите животне средине, Одељење за привреду и локални економски развој, Градска управа Града Лознице, бр. 501-28-/2020-VI од 30.07.2020. године.

2.2.4. ЗАШТИТА ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ И ДРУГИХ ВЕЋИХ НЕПОГОДА И ПРОСТОРНО-ПЛАНСКИ УСЛОВИ ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ

Урбанистичке мере за заштиту од елементарних непогода

Ради заштите од земљотреса, предметне објекте пројектовати у складу са :

- Правилником о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ” бр. 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90). Све прорачуне сеизмичке стабилности заснивати на посебно изграђеним подацима микросеизмичке реонизације.
- Правилником о привременим техничким нормативима за изградњу објеката који не спадају у високоградњу у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ” бр. 39/64).

Урбанистичке мере заштите од пожара и експлозије

У току пројектовања и извођења радова применити мере заштите од пожара у складу са одредбама Закона о заштити од пожара ("Сл. гласник РС" бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018-др. закони). Фазна изградња мора подразумевати да свака фаза представља техничко-технолошку целину, која може самостално да се користи. Обезбедити несметан приступ и пролаз ватрогасним возилима, сходно Правилнику о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара ("Службени лист СРЈ", бр. 8/95).

Извршити заштиту од пожара и експлозије применом одредби:

- Правилника о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона ("Сл. лист СФРЈ", бр. 53, 54/88 и 28/95),
- Правилника о техничким нормативима за заштиту објекта од атмосферског пражњења ("Сл. лист СРЈ", бр. 11/96),
- Правилника о техничким нормативима за заштиту електроенергетских постројења и уређаја од пожара ("Службени лист СФРЈ", бр. 74/90),
- Правилником о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица ("Службени лист СФРЈ", бр. 13/78, 37/95),
- Правилником о техничким мерама за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СФРЈ", бр. 41/93).

Услови од интереса за одбрану земље

Нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама за одбрану земље.

* Министарство унутрашњих послова, Сектор за вандредне ситуације, Одељење за вандредне ситуације у Шапцу, бр. 09.33, 217-3791/20-1 од 21.08.2020. Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру бр. 4520-2 од 30.03.2020.

2.4. УПРАВЉАЊЕ ОТПАДОМ

Имајући у виду да нису планирана одморишта за кориснике пута, нема ни потребе за постављање посуда за смеће.

КЈП "Наш Дом", бр. 1760 од 09.03.2020.

3. ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА

Правила за парцелацију одређују величину тј. површину и облик грађевинске парцеле која се може формирати и омогућавају изградњу објекта у складу са осталим правилима. Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу. Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Овим планом формирају се јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са С1 -С26)
- инфраструктурних површина, места прикључка гасовода и ГМРС (означене са Г1-Г2)

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и формираних парцела железничког земљишта поред којих пролази коридор саобраћајнице. Парцеле инфраструктурних површина су дефинисане у складу са величином постројења тј. прикључка и заштитном зоном, тј. димензија према условима надлежног предузећа. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени.

Регулациона линија којом су одређене парцеле јавне намене планираног пута представља и границу путног земљишта, односно границу експропријације. Пошто је регулациона линија дефинисана на основу детаљног идејног решења трасе пута (елемената идејног пројекта), и пошто се планирана траса пута налази у јединственом инфраструктурном коридору (уз планирану железничку пругу, цевовод техничке воде и гасовод високог притиска), није било рационално дефинисати ширу линију експропријације, те је она одређена на начин и са циљем очувања околног пољопривредног земљишта и поштовања услова за трасирање друге инфраструктуре.

Парцеле водног земљишта нису формиране овим планом из разлога што у катастру нису формиране парцеле водног земљишта у обухвату плана, или из разлога што их у овој фази није рационално формирати јер се планирају објекти (пропусти и др.) који се по правилу налазе у обухвату планираних парцела пута.

У зависности од динамике и фаза у реализацији границе грађевинских парцела јавног земљишта дефинисане овим Планом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама. Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Напомена: У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога "Катастарски план радног оригинала са границом Плана" Р 1:2500.

4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА

(графички прилог бр. 3 "Регулационо - нивелациони план са попречним профилима и елементима за спровођење плана ", Р 1:2500)

4.1. ЈАВНЕ САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

јавне саобраћајне површине	Број катастарске парцеле
C1	Целе парцеле: 198 КО Коренита
C2	Делови парцела: 42/1, 47, 48, 49/4, 50, 51, 53/2, 54, 55, 56, 58/2, 62, 68/1, 68/5, 68/6, 69/1, 69/3, 69/4, 545/1, 545/2, 545/3, 545/4, 546/1, 546/2, 547/1, 547/2, 547/3, 548, 549, 550, 551, 552, 563, 564, 565/1, 570, 589/2, 997, 1000 КО Слатина
C3	Делови парцела: 1000 КО Слатина, 966 КО Доње Недељице * преклапање граница КО
C4	Целе парцеле: 62, 128 Делови парцела: 57, 59/1, 59/2, 60/2, 61/1, 61/2, 63/1, 64, 67, 78, 87, 184/1, 184/3, 185, 187, 188, 189/1, 189/2, 190/1, 190/2, 190/3, 190/4, 191/1, 191/2, 370, 371/1, 371/2, 372, 373, 374, 375/1, 375/2, 376/3, 377/1, 377/5, 379/1, 380/1, 380/2, 381/1, 383/1, 386, 392/1, 399/1, 399/2, 487/2, 488, 774, 831/2, 843/1, 843/2, 848/1, 848/2, 952, 962, 963 КО Горње Недељице
C5	Делови парцела: 60/2, 59/2, 60/1, 78 КО Горње Недељице
C6	Делови парцела: 279, 243/1, 278, 277/1, 241/2, 241/1, 242/1, 243/3, 223/3, 224, 239, 219/2, 219/1, 220, 223/4, 223/2, 223/1, 222, 280/3, 280/2, 280/1, 1093, 263, 262, 261/2 КО Доње Недељице
C7	Целе парцеле: 375/2, 570/1 Делови парцела: 387/2, 389, 394/2, 396, 397, 398, 399, 400/1, 400/2, 401, 402/1, 402/2, 404/2, 557, 566/1, 566/2, 566/3, 567, 568, 569, 570/2, 571, 574/1, 1091,

	1093, 1094, 1097, 1102, 1103 КО Доње Недељице
C8	Делови парцела: 55/2, 90/1, 90/2, 91, 92/1, 92/2, 95, 96/1, 96/2, 96/3, 96/4, 96/5, 849 КО Грнчара
C9	Делови парцела: 48/2, 48/3, 48/4, 54/2, 54/3, 55/1, 55/2, 55/5 КО Грнчара
C10	Делови парцела: 48/4, 49 КО Грнчара
C11	Делови парцела: 1054, 1058 КО Брадић
C12	Делови парцела: 1053, 1054, 1055, 1056, 1058 КО Брадић
C13	Делови парцела: 1616 КО Брадић
C14	Делови парцела: 843/1 КО Грнчара
C15	Делови парцела: 44, 843/1 КО Грнчара
C16	Делови парцела: 18, 19/1, 19/2 КО Грнчара
C17	Делови парцела: 471/2, 479, 480/1, 480/2, 480/3 КО Липница
C18	Делови парцела: 385, 386, 388, 430, 436, 437, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 447, 448, 449, 450, 451, 453, 455, 456, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 472, 474, 476, 638, 640, 937, 446/1, 446/2, 454/2, 471/1, 471/2, 471/3, 475/1, 475/2, 475/3, 636/1, 636/2, КО Липница
C19	Делови парцела: 379, 381, 382, 383, 386, 387, 378/1, 378/2, 380/1 КО Липница
C20	Целе парцеле: 303 Делови парцела: 156, 158/5, 251/1, 251/2, 261, 262, 268, 270/1, 300, 301, 302/1, 302/2, 305/1, 305/2, 307, 309, 310/2, 310/3, 313, 324, 325, 326, 332/1, 332/2, 346/1, 347, 348, 349, 351, 352, 354, 933/1, 933/2, 934, 936 КО Липница
C21	Делови парцела: 150/3, 150/2, 144/2, 143/8, 143/7, 143/2, 143/6, 181, 180/1, 185/2, 183/13, 183/12, 183/11, 183/10, 183/9, 183/8, 183/7, 144/8, 183/6, 183/5, 183/4, 182/2, 168, 150/1, 149/3, 149/1, 148/5, 144/7, 144/5, 144/4, 144/3, 144/1, 1975 КО Руњани
C22*	Целе парцеле: 2187, 2199, 2272/1, 2272/2, 2273, 2277 Делови парцела: 876, 877, 878, 879, 880, 985, 987, 988, 2185, 2186, 2188, 2197, 2198, 2200, 2221, 2445, 2446 КО Шор
C23	Делови парцела: 71/1, 71/21, 71/31, 1997 КО Руњани
C24	Делови парцела: 1973 КО Руњани
C25	Делови парцела: 1996 КО Руњани

C26	Целе парцеле: 30/25, 30/27, 31/2, 32/2, 33/2, 34/3, 34/4 КО Руњани
------------	--

Табела 6: Попис парцела за јавне саобраћајне површине

* планирано је рушење, односно експропријација објеката на кат. парцелама 2272/1 и 2272/2

Услови за јавне саобраћајне површине

- Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском докуменатцијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току,
- Трасе и бројеви државних путева са којима се предметна деоница укршта, преузети су из Уредбе о категоризацији државних путева ("Службени гласник РС" бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015).
- Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 80 km/h.
- Због потребе уједначења елемената попречног профила на целој траси и уз уважавање закона о безбедности саобраћаја на путевима ("службени гласник РС" бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 55/2014, 96/2015, 09/2016, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018 и 23/2019) и параметара из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС" бр. 50/2011), примењени су следећи основни технички елементи: ширина возне траке 2x3,25 m; ширина ивичне траке 2x0,35 m; ширина банке 2x1,50 m; ширина уливно/изливне траке 3 m; ширина додатне траке по потреби на нагибима 3,25 m.
- Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу оптималног броја чворишта. Такве везе се остварују преко планираних приступних сервисних саобраћајница, које повезују раскрснице са постојећим локалним категорисаним и некатегорисаним путевима.
- Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3km, приступне сервисне саобраћајнице на које се везују околни путеви, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улив/излив или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежељеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.
- Претходном анализом су дефинисани постојећи и перспективни саобраћајни токови и стање коловоза предметних државних путева.
- Коловозна конструкција државног пута је усаглашена са очекиваним саобраћајним оптерећењем, рангом пута и елементима Идејног пројекта.
- Заштитни појас и појас контролисане градње дефинисан је на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0 m од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Наведене ширине заштитног појаса се примењују, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом.
- У појасу пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање државним путем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.
- Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору државног пута, и то за:

- 1) појас пута - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката пута, раскрсница, петљи, денивелисаних укрштања, приступних саобраћајница и пратећих садржаја пута;
- 2) заштитни појас - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:
 - забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада,
 - дозвољава се изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање путем,
 - не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште,
 - на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање путем,
 - за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења);
- 3) појас контролисане изградње - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:
 - не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима,
 - дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја,
 - за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од државног пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине сnose инвеститори тих објеката,
 - приликом израде нових планских докумената, приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона дати складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.
- Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе.
- Ниво услуге у зони планираног државног пута не сме бити ниједним пројектним решењем умањен или отежан. Пројектовани елементи самог државног пута не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истом, односно угрожавати елементе путног профила будућег државног пута IБ реда и каснијег приступа одржавања истог.
- Прихватање и одводњавање површинских вода са планираног пута усклађено је са елементима Идејног пројекта и водопривредним условима.
- Прописане дужине прегледности на свим карактеристичним деловима државног пута дате су у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018).
- Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.
- Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0m са сваке стране. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте

заштитне цеви износи 1,5m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0m.

Опис трасе и њених физичких карактеристика

Техничком документацијом одређен је коридор који обухвата део државног пута IБ реда Ваљево -Лозница, деоница Слатина – Шор, на територији града Лознице, дужине 13,7 km, са дефинисаном ширином регулације.

На основу просторног нивоа функције, као показатеља повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као међурегионални везни пут (ВП-м). Главну функцију пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова. Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћај моторних возила. Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски и брдовити терен. На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски.

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја,
- да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља.

Предметна деоница се у односу према насељима може класификовати као деоница ванградског пута кроз подручје насеља. Доминантну функцију представља вођење пролазних (међунасељских) токова и преко раскрсница, повезивање путне мреже насеља (изворни/циљни саобраћај) са ванградским путем. Деоница је вођена, по правилу, ван садржаја насеља с тим да се истовремено обезбеди да се будући развој насеља не ослања директно на пут, нити да се умањује квалитет услуге корисницима ванградског пута. Насеља, односно њихова путна мрежа, по правилу су посебним везама повезане са предметном деоницом државног пута.

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- ивична градња садржаја - забрањена
- контрола приступа - потпуна
- директан колски приступ - забрањен
- снабдевање садржаја у зони пута - индиректно преко локалне путне мреже или саобраћајница пратећих садржаја
- активност боравка у зони пута - ограничене по врсти и локацији (пратећи садржаји за кориснике).

Планирана су укрштања и паралелно вођење са инфраструктурним коридорима:

- водотокови – реке: Жеравија, Липница, Грнчарица, Јадар, Кокановића поток и Коренита,
- највећим делом коридор је паралелан са заштитним појасом планиране пруге Ваљево-Лозница и укршта се са постојећом пругом Рума - државна граница Зворник Нови,
- далековод 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2,
- далековод 110kV бр. 119/2 ТС Мали Зворник- ТС Лешница,
- далековод 110kV бр. 106А/24 ТС Ваљево 3 - ТС Лозница 2,
- далековод 110kV бр. 106Б/4 ТС Осечина - ТС Лозница,
- надземни водови 35, 10 и 0,4kV,
- насељска водоводна и канализациона мрежа,
- паралелно вођење са цевоводом техничке воде,
- укрштање са гасоводом високог притиска Батајница – Зворник, пречника DN400, паралелно вођење са планираном трасом гасовода високог притиска за планирану ГМРС.

Бр.	Објекат*	Опис	Стационажа** (km)
1.	потпорни зид са леве стране пута	зид	0+685
2.	потпорни зид са леве стране пута	зид	1+560
3.	плочасти пропуст	Кокановића поток	1+888
4.	цеваста пропуст	Карајчића поток	2+258
5.	плочасти пропуст	безимени поток	3+820
6.	цеваста пропуст	безимени поток	4+560
7.	плочасти пропуст	безименипоток	5+591
8.	плочасти пропуст	безименипоток	5+866
9.	плочасти пропуст	Река Грнчарица	6+321
10.	плочасти пропуст	безимени поток	6+544
11.	мост	безимени поток	7+872
12.	плочасти пропуст	регулација канала	8+418
13.	надвожњак	постојећа пруга Шабач-Лозница	11+568
14.	мост	река Жеравија	13+475

Табела 7. Објекти државног пута

*врста објекта пута ће се разрадити и дефинисати у оквиру техничке документације, тј. може се променити.

**оквирна стационажа

Укрштања са путном мрежом су дата у табели:

Бр.	Тип укрштања са планираном трасом	Укрштање/веза	КО	Стационажа (km)
1.	кружна раскрсница	веза са старом трасом државног пута IБ реда бр. 27 Ваљево – Лозница	Слатина	0+000
2.	трократка површинска раскрсница	веза са комплексом посебне намене	Слатина	0+533
3.	надвожњак	локални пут (Ул. Стевана Синђелића)	Слатина, Горње Недељице	0+887
4.	подвожњак	локални пут (Ул. Светосавска)	Горње Недељице	2+051
5.	кружна раскрсница	веза са комплексом посебне намене и локалном путном мрежом	Доње Недељице	2+428
6.	надвожњак (преко пута и пруге)	локални пут	Доње Недељице	3+580

Бр.	Тип укрштања са планираном трасом	Укрштање/веза	КО	Стационажа (km)
7.	четворокрака површинска раскрсница	веза са железничком станицом "Јадар" и локалним путем	Доње Недељице	4+533
8.	подвожњак	локални пут и безимени поток	Доње Недељице	5+421
9.	надвожњак	локални пут	Брадић	6+721
10.	трокрака раскрсница	локални пут (Ул. Косте Рацина)	Брадић, Грнчара	6+843
11.	подвожњак (плочаст пропуст)	локални пут и регулација канала	Липница	8+883
12.	четворокрака површинска раскрсница	државни пут IIA реда бр. 138 Липнички Шор -Текериш	Липница	9+747
13.	подвожњак	локални пут (Ул. војводе Мишића)	Липница	10+423
14.	подвожњак	локални пут	Липница	10+830
15.	подвожњак	локални пут	Руњани, Шор	13+045
16.	кружна раскрсница	веза са старом трасом државног пута IB реда бр. 26 Шабац - Лозница	Руњани, Шор	13+604

Табела 8. Везе и денивелисана укрштања на коридору државног пута

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- услови саобраћајног тока возила - континуалан/дисконтинуалан
- меродавни ниво услуге - Д (Е)
- рачунска брзина - 80 km/h
- најмања одстојања раскрсница- 3000m (1500m)
- основни типови раскрсница - површинске (кружне) или денивелисане
- заустављање по жељи - забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)
- заустављање (оправдани разлози) - дозвољено изван проточног коловоза
- паркирање возила - искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја.

У складу са тим и уз уважавање прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" дефинисани су минималне и максималне вредности пројектних елемената.

Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 80$ km/h износи $i_{\text{max}} = 5\%$. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мање од прописаног $i_{\text{max}} = 5\%$. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од $1.5-1.8\%$. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{rmax}} = 7\%$. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5% .

Попречни профили

У складу са "Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011)", усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- возне траке - $t_s = 2 \times 3,25 \text{ m}$
- ивичне траке - $t_i = 2 \times 0,35 \text{ m}$
- банке - $b = 2 \times 1,50 \text{ m}$
- уливно/изливне траке - $t_d/t_a = 3,0 \text{ m}$
- ширина додатне траке по потреби на нагибима $3,25 \text{ m}$,
- нише за заустављање возила - $t_z = 2,50 \text{ m}$

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници планирана је израда флексибилне коловозне конструкције, која ће бити дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом (површински укрштаји са разменом токова, денивелисане раскрснице и инжењерске конструкције и објекти)

На основу извршене класификације и дефинисаних програмских услова за предметну деоницу, предложена је и концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом и планирано је да везе са околном путном мрежом буду површинске.

Основни принципи предложене концепције директно су повезани са карактеристикама околне путне мреже и дефинисаним програмским условима предметне саобраћајнице. У складу са класификацијом пута према врсти саобраћаја (пут за саобраћај моторних возила), усвојен је принцип да сви укрштаји са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћаја осим моторног, као и кретање трактора и пољопривредних возила, буду денивелисани. С обзиром на програмски услов који предвиђа потпуну контролу приступа на предметном путу, усвојен је принцип да раскрснице које представљају прикључак других саобраћајница на предметни државни пут, а у циљу рационализације трошкова, буду пројектоване као површинске. Планирано је да површинске раскрснице, где год то просторни услови омогућавају, буду раскрснице са кружним током.

Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима нема ивичне градње планирани су на начин да се укрсни правац води изнад пројектоване предметне деонице. Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима постоји ивична градња, планирани су на начин да се предметни пут води изнад постојеће саобраћајнице, а све у циљу минимално ремећења постојећег стања.

С обзиром да је траса предметног пута генерално постављена на подручју са изразито пољопривредном наменом површина, у оквиру граница јавне површине, обезбеђен је простор за смештај приступних сервисних саобраћајница којима би се водио саобраћај од постојећих категорисаних и некатегорисаних путева до планираних укрштаја. Димензије пролаза задовољавају пролаз већих пољопривредних возила. Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба. За планирање сервисних саобраћајница код раскрснице (северно од) - укрштања постојећег државног пута Iб реда бр. 26 и нове деонице државног пута Iб реда бр. 27 неопходна је израда урбанистичког пројекта.

Предвиђено је да се у непосредном окружењу планског подручја планираном реконструкцијом дела општинског пута Л-12 (од тзв. „Крста“ до укључења на планирану обилазницу у Липници), на чворишту у Липници, планира прихватање и транзитних токова из правца Крупња.

Потребна је реконструкција пута на кп. бр. 952 КО Горње Недељице, као и свих других путева (ван обухвата плана), у случају прекинутих веза.

Одводњавање површинских вода

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- равничарски карактер терена са нагибима генерално око између 0% и 3%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- У првом делу трасе је брдски карактер терена са нагибима генерално око између 3% и 12%, па је начин одводњавања прилагођен тим могућностима, различит је у односу на равничарски део трасе
- распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

Такође, како би се направио адекватан систем одводњавања површинских вода, пошло се од основних принципа који представљају најбољу праксу у развијеним европским земљама:

- да се третман загађених површинских вода врши што ближе извору загађења,
- да се, уколико је могуће, врши примена одрживог система одвођења и третмана загађених површинских вода,
- да се системом одвођења површинских вода у што мањој мери ремети постојећи режим отицаја површинских вода, у циљу заштите од поплава, односно да се вода од киша у највећој могућој мери задржи на оном месту на коме иначе пада,
- да примарни реципијент за одвођење површинских вода представља земљиште путем инфилтрације,
- да се акценат пречишћавања загађених вода стави на елиминисање суспендованих честица, односно да се, колико је то могуће, онемогући њихово испуштање у отворене водотоке,
- да сепаратори уља и масти не представљају адекватну заштиту од загађења суспендованим честицама.

Узимајући у обзир наведена ограничења, као и наведених принципа, предложено решење подразумева израду упојних поља, подужних вегетативних ретензија дуж пројектоване саобраћајнице у којима би се прикупљала вода са коловоза и у којима би била третирана у погледу загађења, пре свега путем таложења суспендованих честица. Овакво решење имало би и повољан утицај на регулисање дотока воде у реципијенте и самим тим повољан утицај на заштиту од поплава.

Пратећи садржаји пута

Имајући у виду врсту саобраћајнице, дужину трасе и постојеће окружење, нису планирана засебна одморишта за путнике, већ ће се ове потребе задовољавати у пратећим садржајима. Пратећи садржаји пута на осталом земљишту (хотели, ресторани и сл. са одмориштима за путнике) могу се формирати дуж саобраћајнице, по потреби и могућности, у складу са важећим плановима у окружењу или кроз израду плана детаљне регулације и прибављање услова и сагласности ЈП Пuteви Србије и других надлежних институција. Дуж деонице пута могуће је планирати станице за снабдевањем горивом уколико за то има потребе и услова, стим да се локација пумпе спроводи кроз израду Урбанистичког пројекта и уз сагласност управљача пута да се обезбеди улаз/излаз на планирану саобраћајницу.

Пешачка и бициклистичка кретања

Предметна саобраћајница планирана је првенствено за одвијање транзитног и теретног саобраћаја и пешачки токови дуж ње се не воде. Потребне попречне везе, за превођење пешачких и бициклистичких токова са једне стране на другу су денивелисане.

Пешачка и бициклистичка кретања дуж осталих саобраћајница предметног плана, одвијаће се тротоарским површинама која се налазе у оквиру њихових регулација.

Услови за приступачност простора

У току разраде и спровођења плана при решавању саобраћајних површина, прилаза објектима и других елемената уређења и изградње простора и објекта применити одредбе Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објекта којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС”, бр. 22/15).

Прелази и пролази за животиње

На траси саобраћајног коридора планирани су денивелисани пролази - екодукти, за домаће животиње у руралним пределима и дивље животиње у еколошки значајним подручјима. Пролази су ограђени како би се спречио излазак животиња на саобраћајницу. Број и тачна позиција подземних или надземних пролаза ће се утврдити на основу потреба, врсте и броја јединки у природним и култивисаним стаништима и вишегодишњег праћења миграторних кретања врста између станишта. Димензије и услови уређења ће се утврдити од стране Завода за заштиту природе РС, а спровођење је након израде одговарајућих мерења, студија или услова, кроз израду техничке документације.

Услови за јавни међуградски превоз

Предметним простором планирано је саобраћање међуградских аутобуских линија, уз задржавање постојећих стајалишта у окружењу. Предвиђено је увођење нове линије у градско-приградском превозу путника: Лозница-Липнички Шор-нова обилазница-Брезјак-Лозница / кружна линија-у оба смера, при чему ће се аутобуска стајалишта реализовати у планираној регулацији, а што ће бити предмет даље пројектне документације.

Заштита од загађења у зони стамбених насеља

У фази израде техничке документације спровести мере заштите и умањења ефеката саобраћајнице (бука, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење) у зони стамбених насеља, применом одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке (панели, оgrade и сл.) којима се обезбеђује да емитована бука и друга загађења не прекорачују прописане граничне вредности, као и подизањем одговарајућег појаса заштитног зеленила.

Услови за железницу

Траса државног пута IB реда Ваљево – Лозница, деоница Слатина – Шор, планирана је већим делом паралелно са планираном регионалном железничком пругом Ваљево - Лозница, и укршта се са постојећом регионалном једноколосечном неелектрифицираном пругом Рума-Шабац- Распутница Доња Борина - државна граница- (Зворник Нови), на којој је организован јавни путнички и теретни саобраћај.

Денивелисани укрштаји са постојећом и планираном железничком пругом спроводе се на основу овог плана, ППППН инфраструктурног коридора железничке пруге Ваљево–Лозница („Службени гласник РС”, број 1/13) и ППППН за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар” („Службени гласник РС”, бр. 26/20).

Услови које треба испоштовати, дефинисани су у складу са Законом о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" бр.41/2018), као и другим прописима који важе у железничком саобраћају:

- пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 8 m, у насељеном месту 6m, мерећи од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и сл.) који обухвата све техничко-техношке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;
- инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25 m, мерећи од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
- заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100 m, рачунајући од осе крајњих колосека;
- пружно земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице;

- уколико се део трасе пута води паралелено са пругом, планирати је ван земљишт ачији је корисник железница, али тако да размак између железничке пруге и пута буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребна з аобављање саобраћаја на прузи и путу, тј. да износи најмање 8m рачунајући од осовине најближег колосека предметне пруге до најближе тачк егорњег строја пута. Уколико су пруга и пут у насипу растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1 m, као ни мање од 2 m од железничких подземних инсталација.
- не планирати укрштаје друмских саобраћајница са железничком пругом у нивоу;
- укрштаје брзе саобраћајнице са пругом планирати ван нивоа, изградњом друмског надвожњака. При планирању денивелисаног укрштаја, сви елементи објекта - друмског надвожњака морају бити усклађени са елементима железничке пруге на којој се објекат планира;
- висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге износи најмање 7,3 m (изузетно не мање од 6,8 m) мерено од горње ивице до доње ивице конструкције надвожњака,
- најближа ивица темеља стуба надвожњака мора бити на удаљењости од минимум 6 m мерено управно на осу колосека,
- простор између железничких колосека и стубова надвожњака предвидети искључиво за трасу железничких инсталација и сервисне друмске саобраћајнице за приступ прузи,
- техничким решењем будућег надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање објекта планирати тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван трупа железничке пруге и ван железничких одводних канала, с обзиром да се они димензионишу само за одводњавање трупа пруге,
- с обзиром да ће се конструкција друмског надвожњака наћи унутар зоне до 8 m од контактне мреже железничке пруге планиране за електрификацију, планирати да сви метални делови надвожњака буду стално уземљени,
- при планирању бензинских станица за снабдевање горивом моторних возила уз предметни државни пут, на стани према железничкој прузи потребно је испоштовати одредбе Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Службени гласник РС" бр. 54/2017) и исте планирати тако да њени извори опасности буду удаљени минимум 20 m од осе крајњег колосека предметне пруге, што значи да минимална растојања од осовине пружног колосека морају износити: 28 m до окна улазног отвора подземног резервоара, 26m до отвора за пуњење погонских резервоара моторних возила и 27,5 m до аутомата за истакање горива, односно отвора за истакање аутоцистерне;
- сервисни и комерцијални објекти у оквиру бензинске станице морају се налазити на растојању од најмање 25 m од осе крајњег колосека предметне железничке пруге;
- при планирању зелених површина у коридору државног пута услов је да високо растиње буде на растојању већем од 10 m у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге;
- за време изградње деонице државног пута не планирати формирање депонија отпадних материјала у инфраструктурном појасу, као ни инсталација за одвођење површинских и отпадних вода ка трупу железничке пруге;
- у инфраструктурном појасу, ширине 25 m, са обе стране пруге могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења;
- у инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја;
- могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта;

- укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће под углом 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,8 m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода;
- сви елементи за изградњу објеката, државног пута и сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктуре железнице Србије" а.д., кроз обједињену процедуру.

Услови за водни саобраћај

Нема посебних услова, јер обухват плана не захвата и не пресеца водне путеве, нити се у граници плана налазе луке и пристаништа.

* ЈП Путеви Србије, VIII бр. 953-11260/20-1 од 01.07.2020. ЈП Железнице Србије бр. 2/2020-1123 од 15.05.2020. (претходни 2/2017-490 од 06.12.2017. и допуна 2/2019-1483 од 03.10.2019.), ЈП "Лозница развој" бр. 03-206, од 11.03.2020. ЈВП "Србијаводе", Водопривредни центар „Сава-Дунав" бр. 2380/1 од 06.04.2020.

4.2. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

У оквиру границе плана нема јавних зелених површина, тј. траса пута не пролази и не утиче на шумско земљиште.

Обавезно је озелењавања елемената регулације саобраћајнице - шкарпи - насипа и усека, средишта кружних токова и петљи. Планско подизање зелених појасева уз трасу пута подразумева формирање и одржавање континуалног појаса заштитног зеленила (дрвореда у комбинацији са жбуњем) са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке и других загађења.

При избору врста водити рачуна да одговарају естетским и функционалним захтевима, локалним педолошким и климатским условима и њиховој отпорности, тј. користити претежно аутохтоне врсте (мин. 50%), отпорне на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а својим јестивим плодовима не привлаче животиње. Као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инвазивне и алергене. У зони раскрсница водити рачуна о прегледности.

*ЈП "Србијашуме", ШГ "Борања" Лозница, бр. 1031 од 12.03.2020. Завод за заштиту природе Србије, бр. 020-601/3 од 26.03.2020.

4.3. ИНФРАСТРУКТУРНА МРЕЖА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ

(графички прилог бр. 5 „Синхрон план" Р 1 1000)

4.3.1. ВОДОПРИВРЕДА

(графички прилог бр. 2 „Планирана намена површина" Р 1: 1000)

У планирању се руководило одредницама Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 46/91, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закони) и у складу са Вопривредном основом Републике Србије ("Службени гласник РС" бр. 11/2002) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године ("Службени гласник РС" бр. 3/2017), у смислу дефинисања и заштите водног земљишта у јавној својини и водопривредних објеката, заштита од великих вода, заштита режима вода и коришћење вода. Водно земљиште текуће воде, у складу са одредницама наведеног закона, је корито за велику воду (простор који плави велика вода повратног периода једном у 100 година) и приобално земљиште тј. појас земљишта непосредно уз корито за велику воду, који служи одржавању заштитних објеката и корита и обављању других активности које се односе на управљање водама у подручју заштићеном од поплава.

У подручју обухвата Плана, траса коридора пута се укршта, односно пресеца следеће водотоке: реке Коренита, Грнчарица, Липница (Криваја), Жеравија и више неименованих

потока. Подручје припада подсливу реке Дрине, водној јединици Дрина-Лозница, хидромелирационом систему ПК21 и водном подручју Саве.

За израду Идејног решења урадити посебну Хидролошку студију, са потребним хидролошким и метеоролошким подацима о падавинама прибављеним од Републичког хидрометеоролошког завода Србије – РХМЗ.

Хидролошка станица	Река	Хидролошки параметар	Период обраде (год.)
Лешница	Јадар	Максимални проток	1960 - 2019. г. (60)

Табела 9. Максимални годишњи протоци за следећу хидролошку станицу и расположиви период обраде. Напомена: Хидролошки подаци за 2019. годину су прелиминарни и радног су карактера до објављивања Хидролошког годишњака за 2019. годину.

Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде, на основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода (макс. Q) m ³ /s	Надвишење доње ивице конструкција (зазор Z) m
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
преко 2000	1,50

Табела 10. Надвишење доње ивице конструкције мостова

Решење објекта пута мора бити рационални и економично, а у водном земљишту такво да се постојећи водни режим очува, оствари стабилност пута и мостова у водном режиму и заштити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова. Хидрауличке прорачуне и димензионисање објеката извести на основу података о карактеристичним рачунским протицајима или осмотреним протицајима и нивоима. Оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.), мора истовремено да буде довољно сигуран за саму конструкцију пута и мостова при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока. Мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), морају бити такви да стварају најмање отпоре при отицању вода и хидраулички обликовани (кружни, елипсasti и сл.), паралелни струјницама речног тока, да не изазивају дубинску ерозију дуж речног корита, локалну ерозију око стобова моста и бочну ерозију на обалама, које би могле да угрозе стабилност моста, земљишта и објеката. У случају појаве дубинске и бочне ерозије у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, техничким решењима осигурати ослонце и стубове и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда. Изградњом објекта пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и спровести одговарајуће мере и објекте за њихово одвођење. Техничким решењима спровести сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. На местима укрштања трасе пута и

мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима.

Уколико траса пута пресеца постојеће водотокове под неповољним углом, кроз израду техничке документације даће се решење измештања делова канала, а парцелама су обухваћене планиране површине водног земљишта са конструкцијом пута. Мањи мелиорациони канали се по потреби делимично, на место укрштања са саобраћајницом могу и зацевити.

* "Србијаводе", Водопривредни центар „Сава-Дунав" бр. 2380/1 од 06.04.2020. Републички хидрометеоролошки завод, бр: 922-2-39/2020-2 од 24.3.2020.

4.3.2. ВОДОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

Приликом извођења радова водити рачуна да постојеће инсталације у потпуности буду заштићене. На основу копије плана водова и ситуационог плана извршити обележавање и утврдити тачан положај истих, уз претходно обавештавање надлежног јавног комуналног предузећа.

За планиране инсталације приликом укрштања са инсталацијама водовода остварити минимално висинско растојање од 40 cm, уз претходно обавезно откопавање цеви и поновно затрпавање песком. Код паралелног вођења других подземних инсталација остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од 200 mm и 1,5 m за пречнике цевовода веће од 200 mm. Сва паралелена вођења и укрштања извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

Техничка вода потребна за комплекс посебне намене за процес експлоатације и прераде руде црпиће се системом бунара из алувиона реке Дрине и транспортовати до постројења подземним цевоводом, под притиском, укупне дужине око 13,5 km, а у граници плана је око 8 km. Планирана траса цевовода техничке воде се пружа од зоне потенцијалне експлоатације техничке воде у алувијону реке Дрине дуж постојећих саобраћајница (обухваћено ППППН за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар“) и даље трасом која се налази између трасе планиране саобраћајнице и гасовода. Просечна годишња потреба за водом је процењена на 1000 m³/дан за време рада постројења. Цевовод је потребно димензионисати на максималну потрошњу од просечно 580 m³/h. Максимална дневна потрошња техничке воде у току првих десет година рада постројења очекује се између 200 m³/h и 350 m³/h. Очекивана потрошња воде за рудник износи максимално око 110 m³/h. На основу ових параметара планирани цевовод је пречника минимум 200 mm, а при изради техничке документације прецизираће се димензија.

КАТАСТАРСКА ОПШТИНА	Попис делова катастарских парцела кроз које пролази инфраструктурни коридор - цевовод техничке воде
Горње Недељице	59/2, 60/2, 78
Доње Недељице	22/1, 22/2, 23, 26, 27/3, 78/1, 78/3, 78/5, 78/6, 86, 87, 88, 89, 91/2, 223/1, 223/4, 224, 239, 241/1, 241/2, 242/1, 243/1, 243/3, 261/2, 262, 263, 275, 277/1, 278, 279, 280/1, 280/2, 280/3, 329/1, 330/1, 330/2, 335, 375/1, 376/1, 376/2, 379, 387/2, 397, 398, 399, 400/1, 400/2, 402/1, 402/2, 404/1, 404/2, 557, 566/1, 566/2, 566/3, 571, 574/1, 1091, 1093, 1094, 1096, 1097, 1102, 1103
Грнчара	1/1, 2, 3/1, 3/2, 12, 13, 14, 18, 19/1, 48/2, 48/4, 49, 54/3, 55/1, 55/2, 55/5, 90/1, 90/2, 91, 92/1, 92/2, 95, 96/1, 96/2, 96/3, 96/4, 96/5, 849, 851
Липница	139, 140/1, 140/6, 142/3, 142/4, 143, 144/1, 144/3, 251/1, 251/2, 261, 262, 270/1, 270/6, 301, 302/1, 302/2, 305/1, 305/2, 307, 310/2, 310/3, 313, 324, 332/1, 332/2, 346/1, 347, 348, 349, 351, 352, 354, 378/1,

	378/2, 380/1, 381, 382, 383, 385, 386, 387, 437, 441, 444, 445, 446/1, 448, 450, 451, 453, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 471/1, 471/2, 471/3, 472, 479, 480/3, 636/1, 636/2, 638, 640, 641, 933/2, 934, 937
Шор	811/1, 811/2, 811/3, 811/7, 811/8, 811/9, 909, 974
Брадић	1056, 1058, 1616

Табела 11. Попис катастарских парцела кроз које пролази инфраструктурни коридор - цевовод техничке воде

Санитарни режими у зонама заштите дефинисани су Законом о водама ("Службени Гласник РС ", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон), Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС ", бр. 92/2008), Правилником о хигијенској исправности воде за пиће ("Службени лист СРЈ и РС", бр 42/98, 44/99 и 28/2019) и Законом о санитарном надзору ("Службени гласник РС ", бр. 125/2004).

4.3.3. КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

Приликом извођења радова водити рачуна да постојеће инсталације у потпуности буду заштићене. На основу копије плана водова и ситуационог плана извршити обележавање и утврдити тачан положај истих, уз претходно обавештавање надлежног јавног комуналног предузећа. За планиране инсталације приликом укрштања са инсталацијама канализације остварити минимално висинско растојање од 40 см, уз претходно обавезно откопавање цеви и поновно затрпавање песком. Код паралелног вођења других подземних инсталација остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од 200 mm и 1,5 m за пречнике цевовода веће од 200 mm. Сва паралелена вођења и укрштања извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

Приликом усвајања решења објекта за евакуацију отпадних вода, испоштовати следеће прописе:

- Закон о водама ("Службени гласник Републике Србије", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закони)
- Правилник о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник Републике Србије", број 72/2017, 44/2018 - др. закони),
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник Републике Србије", број 67/2011, 48/2012 и 1/2016),
- Правилник о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Службени гласник РС", број 74/2011),
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС", број 92/2008).

4.3.4. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

Са трасом планиране саобраћајнице, једним својим делом, укрштају се постојећи далеководи:

- 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2
- 110kV бр. 119/2 ТС Мали Зворник- ТС Лешница
- 110kV бр. 106А/4 ТС Ваљево 3 - ТС Лозница 2
- 110kV бр. 106Б/4 ТС Осечина - ТС Лозница
- надземни водови 35, 10 и 0,4 kV и ТС 10/0,4 kV који гравитирају ка ТС 35/10 kV Лозница 1.

При планирању, пројектовању и изградњи руководити се нормативима и техничким условима за планирање и изградњу објекта у близини далековода и припадајућег заштитног појаса, датим у:

- Закону о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/2014 и 95/2018 - др. закон)

- Правилнику о техничким нормативима за изградњу електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл. лист СФРЈ" бр. 65/1988, "Сл. лист СРЈ" бр. 18/1992)
- Правилнику о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Сл. лист СРЈ" бр. 61/1995)
- Правилнику о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Сл. лист СФРЈ" бр. 4/1974)
- Закону о заштити од нејонизујућих зрачења ("Сл. гласник РС" бр. 36/2009) и припадајућим Правилницима.
- Свим важећим техничким условима за заштиту подземних металних цевовода и телекомуникационих постројења, од утицаја електроенергетских постројења, уз поштовање мера и техничких услова за заштитне појасеве и минилна удаљења од проводника и канала, у фази пројектовања и при извођењу радова.

Надземне водове ДВ 20 kV и мрежу ниског напона, на местима укрштања са брзом саобраћајницом каблирати и прилагодити кућне прикључке, а за евентуално измештање обезбедити одговарајући коридор.

На свим местима где није могуће испоштовати сигурносне висине и хоризонталне удаљености, потребно је у фази пројектовања урадити елаборате укрштања и паралелног вођења и по њима, у критичним зонама, изместити електроенергетске објекте. Пошто с еналаз ена планираној траси пута потребно је на местима укрштања изместити стубове и то: на траси далековода 110kV бр. 119/2 ТС Мали Зворник- ТС Лешница стуб бр. 128 и на траси далековода 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2 стуб бр. 201.

Електроенергетски водови и постројења за напајање садржаја државног пута

За потребе напајања садржаја пута и путних објеката (оперативни центри, базе за одржавање, петље итд.) обезбедиће се напајање од постојећих трафостаница, изградњом нових трафостаница, далековода различитих напонских нивоа (изван путних појаса) и нисконапонске мреже.

*Услови АД „Електромрежа Србије“ Београд, бр. 130-00-UTD-003-418/2020-002 од 25.03.2020. Услови ОДС „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, бр. 8Ј.0.0.0.Д.09.14-69887/1-2020 од 13.03.2020.

4.3.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања постојећих објеката мреже електронских комуникација и нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, уз обезбеђење адекватног приступа за редовно одржавање и евентуалне интервенције, у складу са Правилником о захтевима з аутврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објекта ("Сл. гласник РС" бр. 16/2012).

У фази пројектовања поштовати важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираних објеката од постојећих објеката електронских инсталација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања.

Обезбедити услове за формирање "дигиталног коридора", који пружа телекомуникационе сервисе и услуге, за контролу, управљање и безбедност саобраћаја и употребу мобилних уређаја и интернет везе, као и потребе државних институција (Војске и МУП-а). У том спислу, планира се постављање: заштитних цеви (PVC, 4 x 50 mm) за оптичке каблове, са једне стане саобраћајнице, уз ивицу парцеле и до свих објеката за контролу саобраћаја и наплатних рампи, као и базних и микро базних станица, антена и WI-FI приступних тачака са припадајућим оптичким приводним кабловима.

4.3.6. ТОПЛОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

На предметном простору није изведена дистрибутивна мрежа даљинског система грејања.

4.3.7. ГАСОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

Планирана деоница државног пута се укршта са гасоводом високог притиска Батајница – Зворник, пречника DN400.

Планирана траса гасовода високог притиска за планирану ГМРС (парцела Г1), у складу са Просторним планом подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита "Јадар", позиционирана је у зеленом појасу будућег пута, а при том задовољава услове из „Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. лист РС" бр. 37/2013 и 87/2015). Изградњом гасовода ће се омогућити безбедност и поузданост снабдевања гасом постројења за експлоатацију и прераду руде. Планско решење је формирано на основу потреба за реализацију пројекта, уз уважавање постојећих и планираних садржаја у простору и заштиту плански одређеног коридора гасовода. Траса гасовода је планирана као подземна на целој траси. Укупна дужина планираног прикључног челичног гасовода је око 8,8 km. Пречник гасовода је Ø168,3 mm. На месту прикључења на постојећи гасовод планирано је да се изгради и отпремно чистачко место, са припадајућом парцелом (Г2) 15x40 m. До парцеле је обезбеђен приступни пут укупне ширине 4 m, обухваћен ПППН за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита "Јадар". На траси постоје прелази испод регулисаних и нерегулисаних водотокова или канала, као и прелази испод некатегорисаних, општинских и државних путева другог реда. У сваком од тих случајева, испуњене су све условљености и растојања. Планирана главна мерно-регулациона станица (ГМРС) је планирана на парцели јавне намене, површине 40x40 m, одмах поред улаза индустријског колосека пруге у Комплекс посебне намене.

Јавне инфраструктурне површине	Број катастарске парцеле
Г1	Делови парцела: 60/2 КО Горње Недељице
Г2	Делови парцела: 811/1, 811/10 КО Шор

Табела 12. Парцеле за јавне инфраструктурне површине

КАТАСТАРСКА ОПШТИНА	Попис делова катастарских парцела кроз које пролази инфраструктурни коридор - гасовод високог притиска за ГМРС РИО ТИНТО
Горње Недељице	52, 53, 56, 57, 58/1, 58/2, 59/1, 59/2, 60/2, 78
Доње Недељице	2, 3, 12, 13, 14, 15, 22/1, 22/2, 23, 26, 27/2, 27/3, 78/1, 78/3, 78/5, 78/6, 86, 87, 88, 89, 90, 91/2, 225, 228, 239, 241/1, 241/2, 242/1, 243/1, 243/3, 261/2, 262, 263, 275, 277/1, 277/2, 278, 279, 280/1, 280/2, 280/3, 329/1, 330/1, 330/2, 335, 375/1, 376/1, 376/2, 377, 379, 387/2, 397, 398, 399, 400/1, 400/2, 402/1, 402/2, 404/1, 404/2, 557, 566/1, 566/2, 566/3, 571, 574/1, 1091, 1093, 1094, 1096, 1097, 1102, 1103
Грнчара	18, 19/1, 48/2, 48/4, 49, 54/3, 55/1, 55/2, 55/5, 90/1, 90/2, 91, 92/1, 92/2, 95, 96/1, 96/2, 96/3, 96/4, 96/5, 97, 849, 851
Липница	139, 140/1, 140/5, 140/6, 142/3, 142/4, 143, 144/1, 144/2, 148/1, 251/1, 251/2, 261, 262, 270/1, 270/6, 301, 302/1, 302/2, 305/1, 305/2, 307, 310/2, 310/3, 313, 324, 332/1, 332/2, 346/1, 347, 348, 349, 351, 352, 354,

	378/1, 378/2, 380/1, 381, 382, 383, 385, 386, 387, 437, 441, 444, 445, 446/1, 448, 450, 451, 453, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 471/1, 471/2, 471/3, 472, 479, 480/3, 607, 634, 635, 636/1, 636/2, 638, 640, 641, 933/2, 934, 937
Шор	811/10, 811/1, 811/2, 811/3, 811/7, 811/8, 811/9, 909, 974
Брадић	1056, 1057, 1058, 1616

Табела 13. Попис катастарских парцела кроз које пролази инфраструктурни коридор - гасовод високог притиска за ГМРС

Оквирни капацитет ГМРС је $B_h 10.000 \text{ m}^3/\text{h}$. До ГМРС обезбеђен је приступни пут са јавног колског пута. Ширина приступног пута је 4m. ГМРС је станица опремљена уређајима и опремом за мерење и регулацију протока, притиска и температуре гаса. У оквиру ограђеног простора ГМРС налази се прикључни гасовод, главна мерно-регулациона станица, котларница, уређај за одоризацију, улазни и излазни противпожарни шахт као и сва друга опрема неопходна за функционисање система укључујући и унутрашњу саобраћајницу. По смањењу притика у ГМРС на вредности које захтева технолошки процес Комплекса посебне намене, даља гасоводна мрежа (прорачунатог пречника) биће разведена унутар комплекса.

Гас ће се у постројењу користити као гориво за процес сушења, производњу водене паре и друге процесе. Процењена максимална потрошња износи $9.224 \text{ m}^3/\text{h}$ на 20°C и $101,3 \text{ kPa}$. Годишња потрошња гаса се процењује на 2.660 TJ/год. за грејну вредност $33,5 \text{ MJ/Sm}^3$, температуру од 20° и притисак $101,325 \text{ kPa}$.

Приликом израде Плана поштовани су следећи услови:

- За транспортне гасоводе и ГМРС поштовати услове који су дати у „Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar “ (Сл. лист РС бр. 37/2013 и 87/2015) и Интерним техничким правилима ЈП „Србијасгас“ из октобра 2009. године.
- У појасу ширине 30 m од осе гасовода мерено са обе стране осе цевовода, забрањено је градити зграде намењене за становање или боравак људи без обзира на степен сигурности са којим је гасовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан.
- Експлоатациони појас гасовода је простор у ком се не смеју постављати трајни или привремени објекти за време експлоатације гасовода или предузимати друга дејства која би могла да утичу на стање, погон или интервенције на гасоводу, сем објеката у функцији гасовода.
- У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оградe са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m. Ширина експлоатационог појаса зависи од пречника гасовода.
- Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом су:
 - 2 m од некатегорисаних путева, рачунајући од спољне ивице земљишног појаса;
 - 5 m од општинских путева, рачунајући од спољне ивице земљишног појаса;
 - 5 m од путева II реда, рачунајући од спољне ивице земљишног појаса;
 - 10 m од путева I реда, осим аутопутева, рачунајући од спољне ивице земљишног појаса;
 - 20 m од ауто-путева, рачунајући од спољне ивице земљишног појаса и
 - 15 m од железничких колосека, рачунајући од границе пружног појаса.

- 1 m од других подземних линијских инфраструктурних објеката рачунајући од спољне ивице објеката;
 - 10 m од нерегулисаних водотокова рачунајући од ивице корита мерено у хоризонталној пројекцији и
 - 10 m од регулисаних водотокова рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији.
 - Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.
 - Забрањено је изнад гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте, осим других линијских инфраструктурних објеката.
 - На местима изнад гасовода, где су превиђене будуће саобраћајнице, потребно је извршити заштиту гасовода у складу са Правилником.
- Ако се гасовод поставља испод путева и пруга бушењем, по правилу се поставља у заштитну цев одговарајуће чврстоће. Пречник заштитне цеви мора бити изабран тако да омогући несметано провлачење радне цеви, при чему пречник заштитне цеви мора бити најмање 150 mm већи од спољашњег пречника гасовода.
- Дужина заштитне цеви цевовода испод саобраћајнице код јавних путева мора бити већа од ширине коловоза за по 1 m с једне и с друге стране, рачунајући од спољне ивице путног појаса, а код железничке пруге дужина заштитне цеви мора бити већа од ширине пруге за по 5 m и с једне и с друге стране, рачунајући од осе крајњег колосека, односно за по 1 m, рачунајући од ножице насипа.
 - Заштитне цеви које се постављају ради преузимања спољних оптерећења морају се прорачунати на чврстоћу према максималном оптерећењу које је могуће на том делу саобраћајнице.
 - Цевовод се у заштитну цев мора увући тако да се не оштети његова антикорозивна изолација и мора бити постављен на изолованим подметачима (одстојницима) ради спровођења катодне заштите. Крајеви заштитне цеви морају бити херметички заптивени.
 - У заштитну цев, на једном крају или на оба краја мора се уградити контролна одзрачна (одушна) цев („лула“) пречника најмање 50 mm, ради контролисања евентуалног пропуштања гаса у међупростор заштитне цеви и гасовода.
 - Контролне цеви морају бити извучене изван путног појаса на одстојању најмање 5 m од ивице крајње коловозне траке, односно изван пружног појаса на одстојању најмање 10 m од осе крајњег колосека, са отворима окренутим на доле постављеним на висину од 2 m изнад површине тла. Отвор контролне (одушне) цеви мора бити заштићеним од атмосферских утицаја.
 - На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, надземним далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.
 - На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, далеководима називног напона преко 35 kV, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°. Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°. Угао укрштања гасовода са некатегорисаним путевима, каналима са мањим воденим огледалом од 5 m, далеководима називног напона једнаког или испод 35 kV, може да буде и мањи од 60° под условом да дужина гасовода на месту укрштања није већа од дужине једне цеви.
 - Водити рачуна о постојећим инсталацијама гасовода при извођењу грађевинских радова. Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко нашег гасовода на местима где није заштићен. Забрањено је изнад гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте. У случају оштећења гасовода, гасовод ће се поправити о трошку инвеститора. Евентуална измештања гасовода вршиће се о трошку инвеститора. У близини гасовода ископ вршити ручно.

5. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ОСТАЛИХ НАМЕНА

5.1. ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

Правила коришћење и уређења пољопривредног земљишта су дефинисана у складу са одредбама Закона о пољопривредном земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 62/2006, 65/2008 - др. зак, 41/2009, 112/2015, 80/2017 и 95/2018 - др. зак.), али зависе од прописаних режима заштите у заштитним појасевима саобраћајнице и инфраструктурних водова.

На пољопривредним површинама дозвољено је:

- гајење свих ратарских, повртарских и воћарских култура и испаша на ливадама,

Такође, препоручено је:

- очување природних енклава као што су међе и забрани,

- комасација површина које се због велике уситњености и неправилног облика катастарских парцела не могу рационално користити.

Заштитни појас државног пута I реда износи 20 m од путног појаса, а појас контролисане изградње износи 20 m од заштитног појаса. У заштитном појасу пута успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се: не дозвољава изградња нових објеката, изузев објеката који су у функцији пута или инфраструктурних водова, а простор се може користити као пољопривредно земљиште. Дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката (стамбени и пратећи) на пољопривредном земљишту (к.п. 13 део, КО Доње Недељице), без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање путем. У експлоатационом појасу гасовода забрањена је изградња објеката и садња вишегодишње вегетације са дубоким корењем, док је могуће обрађивање земљишта техником плитког орања (до 50 cm) и гајење једногодишњих биљака.

Заштита пољопривредне производње од негативних утицаја из окружења, али и спречавања негативних утицаја пољопривредне производње на стање животне средине и живог света, спроводи се кроз:

- успостављање контроле коришћења минералних ђубрива и средстава за заштиту биља,
- рекултивацију запуштеног и деградираног пољопривредног земљишта,
- спречавањем негативних утицаја загађења од саобраћајнице, мерама датим у поглављима плана: 2.2.3. Заштита животне средине и 4.1. Јавне саобраћајне површине - Одводњавање површинских вода.

В) СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

(графички прилог бр. 3 "Регулационо - нивелациони план са попречним профилима и елементима за спровођење плана ", Р 1:2500)

Овај План представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова, израду техничке документације, формирање грађевинских парцела јавних намена, прибављање дозвола, односно стварање услова за изградњу пута, трасе гасовода и пратећих објеката и цевовода техничке воде, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. зак. и 9/2020).

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар“ („Службени гласник РС", број 26/20), у поглављу 5. „Имплементација Просторног плана", подпоглављу 5.2. „Смернице за спровођење плана", у ставу 7. дефинисано је: „У складу са одредбама овог просторног плана, а на основу накнадних истраживања и прибављених услова, може се приступити изradi

плана детаљне регулације за планирану нову деоницу државног пута IБ реда број 27 Ваљево - Лозница (или по потреби изменама и допунама овог просторног плана). Тим планом детаљне регулације могуће је обухватити и по потреби кориговати и допунити решење за локацију планиране ГМРС, трасу планираног гасовода високог притиска и цевовода техничке воде, као и обухватити друге инфраструктурне системе и потребне приступне саобраћајнице." У складу са наведеним, овим планом детаљне регулације врши се корекција и допуна решења: грађевинске парцела јавне намене за ГМРС - Г1; грађевинске парцеле јавне намене за прикључак гасовода - Г2; трасе и осовине гасовода високог притиска; трасе и осовине планираног цевовода техничке воде; и грађевинских парцела јавне намене приступних саобраћајница С1-1, С1-2, С1-3 и С2-1.

Све врсте планираних интервенција на територији Плана извести у складу са урбанистичким правилима уређења и грађења утврђеним овим Планом, уз обавезну сарадњу са надлежним институцијама по питању заштите културног наслеђа и природних вредности, зелених површина, инфраструктуре, заштите животне средине и водопривреде.

Могућа је фазна реализација планиране изградње саобраћајниц и инфраструктурних коридора при чему свака фаза треба да буде функционална целина. Дозвољава се даља парцелација Планом дефинисаних грађевинских парцела јавне намене приказаних на графичком прилогу бр.3 "Регулационо - нивелациони план са попречним профилима и елементима за спровођење плана ", Р 1:2500.

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници) као и техничког решења врсте прелаза преко железничког и водног земљишта. За потребе инфраструктурних коридора и објеката, прелаза за животиње и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, тј. границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи изградњи („Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19- др. зак. и 9/2020). Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

Без обзира на планско решење којим се одређује регулациона линија и појас експропријације могућности и обавезе експропријације преосталог дела имовине који није функционалан или од интереса власника за даље коришћење, решавају се у складу са чланом 10. Закона о експропријацији ("Сл. гласник РС", бр. 53/95, "Сл. лист СРЈ", бр. 16/2001 - одлука СУС и "Сл. гласник РС", бр. 20/2009, 55/2013 - одлука УС и 106/2016 - аутентично тумачење). Инфраструктурни коридори - гас и цевовод техничке воде трасирани су кроз остало земљиште, тј. није потребно вршити експропријацију, већ се без промене намене и власништва над обухваћеним непокретностима, обезбеђује трајна службеност пролаза и заузећа.

Сва планска решења у важећим плановима у окружењу се задржавају, посебно по питању регулације саобраћајница са којима се траса пута укршта, водова инфраструктуре и сл., стим да у фази израде техничке документације може доћи до усаглашавања попречних профила у обухвату планиране регулације.

У даљој фази пројектовања, за сваки планирани објекат неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Службени гласник РС" бр. 101/15 и 95/2018 - др. зак.).

Саставни део овог плана су и:

II ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА | Р 1:2500 |
| 2. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА | Р 1:2500 |

3. РЕГУЛАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА ПОПРЕЧНИМ ПРОФИЛИМА И ЕЛЕМЕНТИМА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА
4. СИНХРОН ПЛАН

P 1:2500

P 1:2500

III ДОКУМЕНТАЦИЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

1. Регистрација предузећа
2. Лиценца одговорног урбанисте
3. Изјава одговорних урбаниста
4. Одлука о изради Плана детаљне регулације
5. Извод из планова вишег реда
6. Извештај о Јавном увиду
7. Извештај о извршеној стручној контроли Нацрта плана
8. Услови и мишљења ЈКП и других учесника у изради Плана
9. Извештај о Раном јавном увиду
10. Елаборат Раног јавног увида

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Катастарски план радног оригинала са границом Плана (дигитално)

P 1:2500

Листови катастарско-топографског плана (дигитално)

P 1:1000

Листови катастарског плана водова (дигитално)

P 1:1000

Овај План детаљне регулације ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Лознице“, бр. /2020

СКУПШТИНА ГРАДА ЛОЗНИЦЕ

Број: 06-25/20-5-2

Датум: 19. октобар 2020. године

Л о з н и ц а

**ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА**

Милена Манојловић Кнежевић, с.р.