

На основу члана 20. став 1. тачке 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС" бр. 129/07, 83/14 - други закон, 101/16 - други закон и 47/18), члана 94. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС" бр. 68/15, 41/18, 44/18 - други закон и 83/18), члана 33. Закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС" бр. 83/18) и члана 40. и 84. Статута града Лознице („Службени лист града Лознице" бр. 1/19 – пречишћен текст), Скупштина града Лознице на седници одржаној 21. фебруара 2019. године, донела је

О Д Л У К У

о такси превозу и лимо сервису на територији града Лознице

I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком се прописују ближи услови за обављање такси превоза, ближе се уређује организација и начин обављања такси превоза и лимо сервиса на територији града Лознице.

Члан 2.

Поједини изрази, употребљени у овој одлуци, имају следећа значења:

- 1) такси превоз је јавни превоз који се обавља путничким возилом и за који се накнада обрачунава таксиметром
- 2) путник је корисник такси превоза,
- 3) такси возач је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник или као запослени код предузетника или привредног друштва,
- 4) одобрење за обављање такси превоза је решење о одобравању такси превоза путника које се издаје у оквиру дозвољеног броја такси возила који је утврђен решењем Градског већа,
- 5) такси дозвола за такси возача је решење о утврђивању испуњености услова за такси возача, коју такси возач носи са собом приликом обављања такси превоза, коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица и која садржи пословно име привредног друштва или предузетника, редни број, име и презиме такси возача, статус такси возача (предузетник или запослени), јединствени матични број грађана такси возача (ЈМБГ), адресу и фотографију,
- 6) ауто-такси дозвола је такси дозвола за такси возило коју такси возач носи са собом приликом обављања такси превоза и коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица и која садржи: број и датум издавања ауто-такси дозволе (истоветан броју и датуму издавања решење о одобрењу за обављање такси превоза путника); евиденциони број такси таблице за возило; презиме и име такси превозника, односно назив привредног друштва; пребивалиште/пословно седиште; марку, тип и регистарске ознаке такси возила; марку-тип и фабрички број таксиметра; податке о упису у регистар такси делатности; простор за промене података,
- 7) такси стајалиште је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима,
- 8) лимо сервис је јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљено са услугом возача.

II ТАКСИ ПРЕВОЗ

Члан 3.

Градско веће града Лознице (у даљем тексту: Градско веће) својим актом утврђује и усклађује цену у оквиру такси тарифе по којој се такси превоз мора обављати на територији града Лознице.

Актом из става 1. овог члана утврђује се ценовник услуга такси превоза у коме је приказана цена такси услуге пређеног километра, старта, минута чекања, доласка на адресу по позиву, превоз пртљага по комаду, као и фиксна цена превоза са локације од посебног интереса за град Лозницу.

Цена такси превоза утврђује се мерилом – таксиметром, које непрекидно, за време вожње или заустављања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње.

Таксиметар мора бити подешен искључиво у складу са актом из става 1. овог члана и ценовником из става 2. овог члана.

Члан 4.

Градско веће, у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси Програм организовања такси превоза на територији града Лознице којим се одређују такси стајалишта и дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила, у складу са законом и овом одлуком.

Градско веће на основу Програма из става 1. овог члана доноси акт којим утврђује дозвољени број такси возила за обављање такси превоза на територији града Лознице.

Програм из става 1. овог члана се доноси у текућој за наредну годину.

1. Услови и поступак за обављање такси превоза

1.1. Обављање такси превоза

Члан 5.

Такси превоз као такси превозник може обављати предузетник и привредно друштво коме је издато решење о одобравању такси превоза путника, у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају, Законом о привредним друштвима, другим законима, подзаконским актима и овом одлуком.

1.2. Предузетник и привредно друштво

Члан 6.

Предузетник може обављати такси превоз ако испуњава следеће услове:

- 1) да је регистрован за ову врсту делатности, односно да има регистровану претежну делатност „такси превоз”,
- 2) да има седиште и пребивалиште на територији града Лознице,

- 3) да испуњава услов пословног угледа у смислу одредаба Закона о превозу путника у друмском саобраћају (у даљем тексту: Закона) и ове одлуке,
- 4) да испуњава услове за такси возача прописане чланом 87б. Закона;
- 5) да је власник или прималац лизинга једног путничког возила, које испуњава услове за обављање такси превоза,
- 6) да поседује решење о одобрењу за обављање такси превоза путника и ауто-такси дозволу.

Привредно друштво може обављати такси превоз ако испуњава следеће услове:

- 1) да је регистровано за ову врсту делатности, односно да има регистровану претежну делатност "такси превоз",
- 2) да има седиште на територији града Лознице,
- 3) да испуњава услов пословног угледа у смислу одредаба Закона и ове одлуке,
- 4) да је власник или прималац лизинга путничког возила, које испуњава услове за обављање такси превоза,
- 5) да такси возач запослен код привредног друштва има закључен уговор о раду са привредним друштвом и да испуњава услове прописане чланом 6. став 1. тачка 4) ове одлуке,
- 6) да поседује решење о одобрењу за обављање такси превоза путника и ауто-такси дозволу за свако такси возило.

Услове за обављање такси превоза путника на територији града Лознице, у смислу овог члана, испуњава предузетник или привредно друштво, коме су у смислу одредаба Закона и ове одлуке издата следећа акта: решење о утврђивању испуњености услова за такси возача предузетника, односно за такси возача запосленог код предузетника или привредног друштва (такси дозвола за такси возача), решење о утврђивању испуњености услова за такси возило, решење о одобрењу за обављање такси превоза путника и ауто-такси дозвола.

1.3. Такси возач

Члан 7.

Такси возач је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник (такси возач предузетник) или као запослени код предузетника или привредног друштва, и за то поседује такси дозволу за такси возача.

Испуњеност услова за такси возача предузетника из члана 6. став 1. тачке од 1) до 5) ове одлуке, за такси возача запосленог код предузетника из члана 6. став 1. тачка 4) ове одлуке, као и за такси возача запосленог код привредног друштва из члана 6. став 2. тачка 5. ове одлуке, утврђује саобраћајни инспектор Градске управе града Лознице—Одељења за инспекцијске послове, комуналну полицију и ванредне ситуације (у даљем тексту: саобраћајни инспектор), који доноси решење о утврђивању испуњености ових услова (такси дозвола за такси возача) са роком важења три године.

Захтев за проверу испуњености услова за такси возача запосленог код предузетника, односно за такси возача запосленог код привредног друштва саобраћајном инспектору може поднети само предузетник који испуњава услове из члана 6. став 1. тачке од 1) до 3), односно привредно друштво које испуњава услове из члана 6. став 2. тачке од 1) до 3), уз који прилаже доказе о испуњености прописаних услова.

1.4. Такси возило

Члан 8.

Такси превоз обавља се путничким возилом (такси возилом) предузетника или привредног друштва, које поред услова утврђених прописима о безбедности саобраћаја на путевима, испуњава и следеће услове:

- 1) да испуњава услове за такси возило прописане чланом 87в. Закона;
- 2) да је фабрички произведено минимално у складу са условима прописаним нормом „EURO 3“,
- 3) да има на видном месту за путника истакнуте личне податке такси превозника (назив, односно име и презиме, адреса, број ауто-такси дозволе и др.) као и фотографију такси возача,
- 4) да на видном месту за путника у возилу истакне важећи ценовник усклађен са актом из члана 3. ове одлуке,
- 5) да има исправан суви противпожарни апарат са важећим роком употребе,
- 6) да има исправно грејање, вентилацију и унутрашње осветљење,
- 7) да је такси возило без оштећења, уредно обојено и да се одржава у чистом стању,
- 8) да има уграђен исправан таксиметар који је подешен и оверен искључиво у складу са законом којим се уређује метрологија и актом из члана 3. ове одлуке, који је постављен тако да износ који откуцава буде видљив и да се његовим укључењем светло на кровној ознаци из тачке 9. овог члана гаси,
- 9) да има кровну ознаку која има инсталирано осветљење и садржи натпис "ТАХИ", број кровне ознаке (који се подудара са бројем такси таблица из тачке 10. овог члана) и ознаку издаваоца кровне ознаке, коју издаје правно лице са којим такси превозник има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационих технологија,
- 10) да са предње и задње стране такси возила има истакнуту такси таблицу наранџасте боје која садржи: ознаку евиденционог броја и речи: **ТАХИ ГРАД ЛОЗНИЦА.**

Испуњеност услова за такси возило прописане чланом 87в. Закона тачке од 1) до 5), као и услове за такси возило из става 1. тачке 2), 5), 6) и 7) овог члана утврђује саобраћајни инспектор, који доноси привремено решење о утврђивању испуњености ових услова, које обавезно садржи марку, тип и број шасије возила, а за потребе добијања решење о одобрењу за обављање такси превоза путника.

Испуњеност услова за такси возило прописане чланом 87в. Закона, као и услова за такси возило из става 1. тачке од 1) до 2) и од 5) до 9) овог члана утврђује саобраћајни инспектор, који на основу привременог решења из става 2. овог члана и доказа за испуњеност услова прописаних чланом 87в. Закона тачке од 6) до 9), али и доказа за испуњеност услова из става 1. тачке од 8) до 9) овог члана, доноси решење о утврђивању испуњености услова са роком важења три године, које обавезно садржи марку, тип, број шасије и регистарске таблице возила.

Правно лице из става 1. тачка 9. овог члана издаје кровну ознаку такси превознику који достави сагласност Градске управе града Лознице – Одељења за привреду и локални економски развој, за коришћење кровне ознаке.

Градска управа града Лознице – Одељење за привреду и локални економски развој издаје сагласност за коришћење кровне ознаке из става 1. тачка 9. овог члана, такси превознику који има регистровану претежну делатност „такси превоз“, решење о

одобрењу за обављање такси превоза путника и закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информacionих технологија са правним лицем из става 4. овог члана, а за потребе испуњавања услова за такси возило из става 1. тачка 9. овог члана и добијање решења о испуњености услова за такси возило из става 3. овог члана.

Забрањено је издавати и користити кровне ознаке без претходно прибављене сагласности Градске управе града Лознице – Одељења за привреду и локални економски развој.

Захтев за проверу испуњености услова за такси возило саобраћајном инспектору може поднети само предузетник који испуњава услове из члана 6. став 1. тачке од 1) до 3), односно привредно друштво које испуњава услове из члана 6. став 2. тачке од 1) до 3), уз који прилаже доказе о испуњености прописаних услова.

1.5. Подношење захтева и издавање одобрења, промене података, вођење регистара

Члан 9.

Захтев за издавање решења о одобравању такси превоза подноси се Градској управи града Лознице - Одељењу за привреду и локални економски развој (у даљем тексту: Одељење за привреду и локални економски развој) на прописаном образцу.

Уз захтев се подноси:

- 1) решење о обављању делатности које доноси Агенција за привредне регистре,
- 2) доказ о уплати одговарајућих такси.

Уз захтев се прилаже и:

- 1) привремено решење о утврђивању испуњености услова за такси возило из члана 8. став 2. ове одлуке, које у дану доношења овог решења, у једном примерку, по службеној дужности саобраћајни инспектор доставља Одељењу за привреду и локални економски развој,
- 2) решење о утврђивању испуњености услова за такси возача, само за такси возача предузетника, (такси дозвола за такси возача), које у дану доношења овог решења, у два примерка, по службеној дужности саобраћајни инспектор доставља Одељењу за привреду и локални економски развој.

Одредбе става 1, 2. и 3. овог члана односе се и на привредно друштво које већ обавља такси превоз, а које проширује возни парк.

Члан 10.

На основу уредно поднетог захтева за издавање решења о одобравању такси превоза, који садржи документацију из члана 9. ове одлуке, Одељење за привреду и локални економски развој доноси решење о одобрењу за обављање такси превоза путника, односно одобрење за обављање такси превоза (у даљем тексту: одобрење).

Одељење за привреду и локални економски развој на основу издатог одобрења из става 1. овог члана издаје уверење из члана 88. став 4. Закона.

Привредно друштво или предузетник дужан је да у року од 40 дана од дана пријема одобрења из става 1. овог члана пријави почетак обављања делатности органу надлежном за регистрацију привредних субјеката, као и да Одељењу за привреду и

локални економски развој достави доказ о пријави почетка обављања делатности, као и решење о испуњеност услова за такси возило из члана 8. став 3. ове Одлуке.

Ако у остављеном року из става 3. овог члана не буду достављени докази из става 3. овог члана, Градско веће ће укинути одобрење из става 1. овог члана.

Такси превознику, односно привредном друштву или предузетнику који у остављеном року из става 3. овог члана достави доказе из става 3. овог члана, Одељење за привреду и локални економски развој издаје ауто-такси дозволу и уручује такси дозволу за такси возача (само за такси возача предузетника), као и такси таблице из члана 8. став 1. тачка 10.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења, и то после издавања, односно уручивања дозвола и такси таблица из става 5. овог члана.

Ауто-такси дозвола се издаје на основу одобрења из става 1. овог члана и садржи:

- 1) број и датум издавања ауто-такси дозволе (истоветан броју и датуму издавања одобрења),
- 2) евиденциони број такси таблице за возило,
- 3) презиме и име такси превозника, односно назив привредног друштва,
- 4) пребивалиште-пословно седиште,
- 5) марка, тип и регистарске ознаке такси возила,
- 6) марка - тип и фабрички број таксиметра,
- 7) податке о упису у регистар такси делатности,
- 8) простор за промене података.

На одобрење из става 1. овог члана може се изјавити жалба Градском већу у року од 15 дана од дана достављања решења.

Одобрење из става 1. овог члана престаје да важи по сили закона:

- 1) брисањем привредног друштва и предузетника из регистра привредних субјеката,
- 2) променом седишта привредног друштва, односно седишта или пребивалишта предузетника, на територију друге јединице локалне самоуправе,
- 3) правноснажношћу одлуке којом је привредном друштву изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају, прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји,
- 4) правноснажношћу одлуке којом је предузетнику изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји.

Регистровани такси превозник мора поднети редовно захтев за проверу испуњености услова за такси возача и такси возило саобраћајном инспектору најкасније у року од три године од дана издавања претходног решења о утврђивању испуњености ових услова, уколико у наведеном периоду није било промена у вези са испуњеношћу услова за такси возача и такси возило, а по потреби и раније у случају насталих промена у вези са испуњеношћу услова, у смислу одредаба ове Одлуке.

Ако се у вршењу провере испуњености услова у складу са ставом 10. овог члана утврди да је такси превозник престао да испуњава неки од услова за обављање такси превоза, Градско веће укинуће одобрење, с тим што се пре укидања одобрења одређује рок не дужи од 30 дана у коме је такси превозник дужан да достави доказе, односно решење о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

У случају да регистровани такси превозник не поднесе редовно захтев из става 10. овог члана, Градска управа града Лознице - Одељење за инспекцијске послове, комуналну полицију и ванредне ситуације ће обавестити Градско веће и Одељење за привреду и локални економски развој да је такси превозник престао да испуњава услове за обављање такси превоза у смислу одредаба ове одлуке.

Ако је, у смислу става 10. и 11. овог члана, као и других одредаба ове одлуке, утврђено да је такси превозник престао да испуњава услове за обављање такси превоза, Градско веће ће укинути одобрење, с тим што се пре укидања одобрења одређује рок не дужи од 30 дана у коме је такси превозник дужан да достави доказе, односно решење о испуњености прописаних услова.

Члан 11.

Ако у току обављања делатности такси превозник мења такси возило, регистарске таблице односно ознаке, таксиметар, презиме и име такси превозника предузетника односно назив привредног друштва, пребивалиште - пословно седиште и др, дужан је да промену пријави подношењем захтева Одељењу за привреду и локални економски развој, најкасније у року од 15 дана од дана доношења решења о утврђивању испуњености услова за такси возило, односно измењене такси дозволе за такси возача, а у случају да се промене односе само на Регистар Агенције за привредне регистре 15 дана од дана доношења решења Агенције.

Уз захтев из става 1. овог члана доставља се:

- 1) решење саобраћајног инспектора о утврђивању испуњености услова за такси возило из члана 8. става 1. тачке од 1) до 10) ове одлуке – у случају да се промена односи на возило,
- 2) такси дозвола за такси возача измењена на основу решења Агенције за привредне регистре – у случају да се промена односи на такси превозника предузетника,
- 3) фотокопија решења Агенције за привредне регистре,
- 4) доказ о уплати одговарајућих такси.

Захтев за утврђивање испуњености услова у погледу такси возила и/или такси возача, такси превозник је дужан да поднесе саобраћајном инспектору одмах, а најкасније у року од 15 дана од дана настанка промене из става 1. овог члана.

У случају да је такси превозник пропустио рок из става 1. овог члана дужан је да од саобраћајног инспектора прибави потврду да је чињенично стање утврђено решењем о утврђивању испуњености услова за такси возило, односно такси возача, непромењено.

Приликом пријаве промене података у вези са такси возилом, у смислу става 1, 2. и 3. овог члана, Одељење за привреду и локални економски развој на основу раније издатог решења о одобрењу за обављање такси превоза путника и оверене изјаве такси превозника да ће такси превоз обављати одговарајућим возилом (где су наведени марка, тип и број шасије возила), издаје такси превознику уверење из члана 10. став 2. ове Одлуке.

Такси превозник дужан је да Градској управи града Лознице - Одељењу за привреду и локални економски развој и Одељењу за инспекцијске послове, комуналну полицију и ванредне ситуације пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката.

Такси превозник који промени правну форму или изврши статусну промену може да обавља такси превоз на основу новог одобрења које Одељење за привреду и локални економски развој издаје на захтев правног следбеника такси превозника, само ако су испуњени услови прописани одредбама Закона и ове одлуке, као и ако је број возила који се уноси у ново одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила.

У случају смрти или губитка пословне способности такси превозника предузетника, наследник, односно члан његовог породичног домаћинства (брачни друг, деца, усвојеници и родитељи) који је при том и сам пословно способно физичко лице може наставити обављање делатности на основу решења о наслеђивању или међусобног споразума о наставку обављања делатности, који потписују сви наследници, односно чланови породичног домаћинства.

Пословно способни наследник може наставити обављање делатности предузетника и за живота такси превозника предузетника ако то право врши на основу расподеле заоставштине за живота у складу са прописима којима се уређује наслеђивање.

Лица из става 8. и 9. овог члана врше пријаву наставка обављања делатности Агенцији за привредне регистре Републике Србије, у складу са законом о регистрацији и законом којим се уређује правни положај привредних друштава.

Након пријаве из става 10. овог члана и извршених промена у Регистру привредних субјеката, Одељење за привреду и локални економски развој ће наведене промене унети у одобрење и ауто-такси дозволу предузетника чију делатност наставља да обавља лице из става 8. и 9. овог члана, при чему се задржава исти број такси таблица.

Лице које наставља обављање делатности такси превоза путника у смислу става 8, 9, 10. и 11. овог члана, промене из става 11. овог члана пријављује подношењем захтева Одељењу за привреду и локални економски развој, уз који доставља и: решење саобраћајног инспектора о утврђивању испуњености услова за такси возило, решење саобраћајног инспектора о утврђивању испуњености услова за такси возача (такси дозвола за такси возача), фотокопију решења Агенције за привредне регистре и доказ о уплати одговарајућих такси.

Члан 12.

Одељење за привреду и локални економски развој води регистар такси превозника, такси возила и такси таблица / кровних ознака.

Регистар из става 1. овог члана садржи:

- 1) евиденциони број такси таблице/кровне ознаке за возило,
- 2) презиме и име такси превозника предузетника, односно назив привредног друштва,
- 3) пребивалиште-пословно седиште,
- 4) број и датум издавања одобрења,
- 5) податке о упису у регистар такси делатности и матични број такси превозника,
- 6) марка, тип, број шасије и регистарске ознаке такси возила,
- 7) марка-тип и фабрички број таксиметра.

Одељење за инспекцијске послове, комуналну полицију и ванредне ситуације
Градске управе града Лознице – саобраћајни инспектор води регистар такси возача.

Регистар из става 3. овог члана садржи:

- 1) број и датум издавања такси дозволе за такси возача,
- 2) презиме и име такси превозника, односно назив правног лица,
- 3) редни број,
- 4) име и презиме такси возача,
- 5) статус такси возача (предузетник или запослени),
- 6) јединствени матични број грађана такси возача (ЈМБГ),
- 7) адресу такси возача.

2. Организација и начин обављања такси превоза

Члан 13.

Такси превозник за време обављања такси превоза дужан је да у такси возилу држи:

- 1) фотокопију одобрења или одобрење у електронском облику,
- 2) такси дозволу за такси возача,
- 3) ауто-такси дозволу,
- 4) ценовник утврђен актом Градског већа из члана 3. ове одлуке,
- 5) уговор о раду за такси возача запосленог код такси превозника,
- 6) доказ о осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја,
- 7) обавештење Градске управе града Лознице – Одељења за инспекцијске послове, комуналну полицију и ванредне ситуације о броју телефона на који корисник такси превоза може изјавити притужбе на пружену такси услугу,
- 8) фотокопију сагласности или сагласност у електронском облику из члана 8. став 4. и 5. у складу са одредбама ове одлуке,
- 9) другу документацију утврђену важећим прописима.

Члан 14.

Такси возач је обавезан да такси превоз започне:

- 1) са такси стајалишта,
- 2) на радио или телефонски позив.

Изузетно, ако је такси возило слободно и у покрету, на одговарајући знак путника, такси превозник може да заустави такси возило и да започне такси превоз и ван такси стајалишта.

Члан 15.

Забрањено је паркирање такси возила ван такси стајалишта.

Такси превозник не може користити аутобуска стајалишта, осим у случајевима прописаним одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

На такси стајалишту забрањено је паркирање осим за такси возила.

Члан 16.

Када такси превозник користи такси возило за сопствене потребе, дужан је да кровну ознаку из члана 8. став 1. тачка 9) ове одлуке прекрије на одговарајући начин или да је привремено скине са возила.

Члан 17.

Такси возач може пристати на свако такси стајалиште.

Такси возач дужан је да пристане на прво слободно такси место на такси стајалишту.

Члан 18.

Такси стајалишта се морају обележити одговарајућом хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

Послови изградње, уређења, обележавања, одржавања и управљања такси стајалишта на подручју града Лознице поверавају се Јавном предузећу за управљање, планирање и пројектовање „Лозница развој“ Лозница (у даљем тексту: ималац јавних овлашћења).

Члан 19.

Локацију за изградњу такси стајалишта одређује ималац јавних овлашћења из члана 18. став 2. ове одлуке уз претходну сагласност Одељења за привреду и локални економски развој.

Ималац јавних овлашћења из става 1. овог члана дужан је да пре прибављања сагласности Одељења за привреду и локални економски развој, прибави мишљење Одељења за планирање и изградњу Градске управе града Лознице и Полицијске станице у Лозници.

Члан 20.

Такси возач је дужан да седи у такси возилу или да се налази у његовој непосредној близини када је паркирано на такси стајалишту.

Члан 21.

Уколико такси возач није укључио таксиметар у смислу одредаба Закона и ове одлуке, путник није дужан да плати услугу превоза.

У цену такси превоза урачунат је и превоз личног пртљага путника.

Члан 22.

Такси возач је дужан да се према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Ако више путника истовремено користи једно такси возило, износ који покаже таксиметар плаћају заједно сви путници који су користили исту релацију или на други погодан начин у складу са договором путника.

Релацијом у смислу става 2. овог члана сматра се такси превоз путника такси возилом од места уласка путника до места завршетка превоза.

Путник који је наручио, односно започео такси превоз на одређеној релацији има право да му се услуга такси превоза до одредишта обави без пријема других путника.

Члан 23.

Ако такси возач дође по позиву на одређено место, а услуга такси превоза не буде обављена кривицом наручиоца, наручилац услуге превоза је дужан да плати трошкове доласка такси возила.

Члан 24.

Ако је такси возач у немогућности да започету вожњу заврши услед квара такси возила и слично, дужан је да у најкраћем року обезбеди путнику друго такси возило о свом трошку.

Члан 25.

Такси возач мушкарац у току обављања такси превоза мора бити уредно ошишан и обријан или да има уредну браду и бркове, не сме носити тренерку, кратке панталоне, спортски шорте и папуче.

Такси возач жена у току обављања такси превоза не сме носити тренерку, кратке панталоне, спортски шорте и папуче.

Такси возач је дужан да се понаша у складу са чланом 91а. и 91г. Закона.

III ЛИМО СЕРВИС

Члан 26.

Привредно друштво или предузетник може да обавља лимо сервис на територији града Лознице ако поседује решење Одељења за привреду и локални економски развој, којим је утврђено да привредно друштво или предузетник има регистровану претежну делатност „такси превоз“ и испуњава услове у погледу седишта, услове у погледу пословног угледа, као и услове у погледу возила и возача прописане одредбама Закона.

Члан 27.

Привредно друштво, односно предузетник захтев за добијање решења из члана 26. ове одлуке подноси Одељењу за привреду и локални економски развој на прописаном обрасцу.

Уз захтев се подноси:

- 1) решење о обављању делатности које доноси Агенција за привредне регистре,
- 2) доказ о уплати одговарајућих такси,
- 3) решење саобраћајног инспектора о утврђивању испуњености услова за путничко возило којим се обавља лимо сервис са роком важења од три године,
- 4) решење саобраћајног инспектора о утврђивању испуњености услова за возача који управља путничким возилом којим се обавља лимо сервис са роком важења од три године.

Услови за путничко возило и возача из става 2. тачке 3) и 4) овог члана за обављање лимо сервиса на територији града Лознице прописани су одредбама Закона.

Захтев за проверу испуњености услова за путничко возило и возача саобраћајном инспектору може поднети само предузетник или привредно друштво који испуњава услов пословног угледа у смислу одредаба Закона и ове одлуке.

Испуњеност услова за путничко возило и возача из става 3. овог члана утврђује саобраћајни инспектор, који доноси решења о утврђивању испуњености услова за путничко возило и возача са роком важења од три године.

За свако наредно путничко возило и следећег возача, у смислу става 2. тачке 3) и 4) и става 3. овог члана, привредно друштво или предузетник које поседује решење из члана 26. ове одлуке подноси захтев саобраћајном инспектору за утврђивање испуњености услова за путничко возило и/или возача у складу са ставом 3, 4. и 5. овог члана.

Решења саобраћајног инспектора о утврђивању испуњености услова за возача и возило за обављање лимо сервиса на територији града Лознице су саставни део решења из члана 26. ове одлуке.

Решење из члана 26. ове одлуке је коначно.

Члан 28.

Привредно друштво или предузетник које поседује решење из члана 26. ове одлуке је дужно да Градској управи Лозница – Одељењу за инспекцијске послове, комуналну полицију и ванредне ситуације – саобраћајном инспектору, пријави сваку промену у погледу возила која се односе на наведено решење, у року од 15 дана од дана настале промене, те саобраћајни инспектор доноси ново решење о утврђивању испуњености услова за возило са роком важења од три године у смислу одредаба Закона и ове одлуке и исто, по службеној дужности, доставља Одељењу за привреду и локални економски развој.

У случају промене возила или промене података у вези са постојећим возилом којим се обавља лимо сервис, решењем о утврђивању испуњености услова за возило из става 1. овог члана ставља се ван снаге претходно решење о утврђивању испуњености услова за старо возило, односно возило за које је настала промена података, у смислу одредаба Закона и ове одлуке.

Привредно друштво или предузетник које поседује решење из члана 26. ове Одлуке је дужно да пријави Одељењу за привреду и локални економски развој сваку промену у погледу седишта које је унето у наведено решење, у року од 15 дана од дана настале промене, те ће се настале промене унети у ово решење.

Члан 29.

Одељење за привреду и локални економски развој води евиденцију привредних друштава и предузетника који поседују решење из члана 26. ове одлуке.

Евиденција из става 1. овог члана садржи пословно име привредног друштва и предузетника, број и датум решења из члана 26. ове одлуке и регистарске ознаке путничких возила којима имају право да обављају превоз.

Одељење за привреду и локални економски развој је дужно да два пута годишње достави министарству надлежном за послове саобраћаја извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис, са подацима из става 2. овог члана.

Извештај из става 3. овог члана за првих шест месеци текуће године доставља се најкасније до 15. јула текуће године, а за других шест месеци текуће године најкасније до 15. јануара наредне године.

Члан 30.

Привредно друштво или предузетник који поседује решење из члана 26. ове одлуке мора поднети редовно захтев за проверу испуњености услова за возача, односно возило саобраћајном инспектору најкасније у року од три године од дана издавања претходног решења о утврђивању испуњености ових услова, уколико у наведеном периоду није било промена у вези са испуњеношћу услова за возача, односно возило, а по потреби и раније у случају насталих промена у вези са испуњеношћу услова за возача, односно возило, у смислу одредаба Закона и ове одлуке.

Ако се у вршењу провере испуњености услова у складу са ставом 1. овог члана утврди да је привредно друштво или предузетник престао да испуњава неки од услова за обављање лимо сервиса, Градско веће укинуће решење из члана 26. ове одлуке, с тим што се пре укидања овог решења одређује рок не дужи од 30 дана у коме је превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

Члан 31.

У возилу којим се обавља лимо сервис мора се налазити:

- 1) фотокопија решења или решење у електронском облику из члана 26. ове одлуке, као и решења која чине саставни део овог решења, и то:
 - решење саобраћајног инспектора о утврђивању испуњености услова за путничко возило којим се обавља лимо сервис са роком важења од три године,
 - решење саобраћајног инспектора о утврђивању испуњености услова за возача који управља путничким возилом којим се обавља лимо сервис са роком важења од три године,
- 2) уговор на основу кога се обавља лимо сервис, закључен у писаном или електронском облику, којим се путничко возило изнајмљује у целини, у складу са одредбама Закона,
- 3) уговор о раду за возача, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија, односно електронски облик тих уговора за возаче који су радно ангажовани,
- 4) документација из које се несумњиво може утврдити сврха, циљ и трајање путовања, као и начин обрачунавања цене превоза,
- 5) друга документација утврђена важећим прописима.

IV ПРАЋЕЊЕ СПРОВОЂЕЊА, ИНСПЕКЦИЈСКИ И КОМУНАЛНО-ПОЛИЦИЈСКИ НАДЗОР

Члан 32.

Одељење за привреду и локални економски развој дужно је да прати спровођење ове одлуке и предузима мере, односно анализира ефекте њене примене.

Члан 33.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке врши Градска управа града Лознице - Одељења за инспекцијске послове, комуналну полицију и ванредне ситуације преко саобраћајног инспектора.

Члан 34.

Комунално-полицијски надзор над спровођењем комуналног и другог, овом одлуком и законом, уређеног реда у области такси превоза и лимо сервиса, прописаног овом одлуком, врши Градска управа града Лознице - Одељења за инспекцијске послове, комуналну полицију и ванредне ситуације преко комуналног полицајца.

Члан 35.

Саобраћајни инспектор, односно комунални полицајац има право и дужност да у вршењу надзора:

- 1) прегледа возила којима се обавља такси превоз и лимо сервис, контролише потребну документацију за возило (саобраћајне дозволе, уговоре о лизингу, решења, одобрења, ауто-такси дозволе и др.);
- 2) утврђује идентитете такси превозника, такси возача и других одговорних лица за обављање такси превоза, као и свих лица одговорних за обављање лимо сервиса (контролише личне карте, возачке дозволе, уговоре о раду, решења о утврђивању испуњености услова за такси возаче - такси дозволе за такси возаче, решења о утврђивању испуњености услова за возаче лимо сервиса и др.);
- 3) контролише превозничке исправе, односно документацију за обављање делатности (решења о упису у Регистар Агенције за привредне регистре, решења о обављању делатности и др.);
- 4) контролише потврде о обављеном лекарском прегледу – уверења о здравственој способности;
- 5) контролише отварање, рад, изградњу, уређење, обележавање, одржавање и управљање такси стајалиштима;
- 6) наступи као анонимни корисник услуге (прикривени путник) само у случајевима када се коришћењем других доказних радњи не могу прикупити подаци од значаја за вршење инспекцијског надзора или би то било знатно отежано, односно уколико основано сумња да се ради о нерегистрованој делатности, уз претходно прибављање посебног писаног налога за инспекцијски надзор;
- 7) контролише рад такси превозника и превозника лимо сервиса, као и друга права и дужности у вези са обављањем такси превоза и лимо сервиса у складу са важећим прописима.

Члан 36.

У вршењу инспекцијског, односно комунално-полицијског надзора, саобраћајни инспектор, односно комунални полицајац је дужан и овлашћен да:

- 1) нареди отклањање недостатака у погледу испуњености услова за такси возила којим се обавља такси превоз и за возила лимо срвиса;
- 2) нареди отклањање недостатака у погледу испуњености услова за такси возача који обавља такси превоз и возача лимо сервиса;
- 3) нареди отклањање недостатака, односно промену података у вези са обављањем делатности у Агенцији за привредне регистре;
- 4) ако утврди неправилности у испуњености услова прописаних законом и овом одлуком, поред наредбе за отклањање недостатака саобраћајни инспектор донеће и решење о неиспуњавању услова и привременом одузимању такси таблица и ауто-такси дозволе, а све до испуњења потребних услова;
- 5) забрани отварање такси стајалишта супротно одредбама ове одлуке;

- 6) изда прекршајни налог за прекршаје установљене овом одлуком, законом или прописом донетим на основу закона;
- 7) поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршаје установљене овом одлуком, законом или прописом донетим на основу закона;
- 8) обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности;
- 9) предузима и друге мере утврђене овом одлуком и законом.

Члан 37.

У вршењу инспекцијског надзора, саобраћајни инспектор, односно комунални полицајац је дужан и овлашћен да:

- 1) искључи такси возило којим се превоз путника обавља противно одредбама ове одлуке, закона и прописа донетих на основу закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана, а у случају поновног искључивања такси возила истог такси превозника, у трајању од 30 дана;
- 2) искључи путничко возило којим се лимо сервис обавља противно одредбама Закона, ове одлуке и других важећих прописа, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од десет дана, а у случају поновног искључивања путничког возила истог превозника, у трајању од 30 дана;
- 3) нареди такси превознику и превознику лимо сервиса да у одређеном року отклони уочене недостатке и неправилности у раду, ако такси превозник или превозник лимо сервиса обавља превоз путника супротно одредбама ове одлуке, закона и прописа донетих на основу закона;
- 4) привремено одузме такси возило којим се обавља такси превоз, а које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању путничког возила;
- 5) привремено одузме такси таблице и ауто-такси дозволу до отклањања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте.

Саобраћајни инспектор, односно комунални полицајац је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. тачке 1) и тачке 2) овог члана обавести Полицијску станицу Лозница.

Члан 38.

Саобраћајни инспектор, односно комунални полицајац у вршењу инспекцијског, односно комунално-полицијског надзора у области такси превоза и лимо сервиса је дужан и овлашћен да предузима и друге мере прописане Законом и другим важећим прописима.

Предузетници, правна лица и запослени у области такси превоза и лимо сервиса су дужни да омогуће несметано вршење послова инспекцијског, комунално-полицијског надзора и контроле спровођења одредаба ове одлуке.

Члан 39.

У случају сумње да се делатношћу такси превоза и лимо сервиса баве неовлашћена лица, саобраћајни инспектор и/или комунални полицајац имају дужност да такво возило зауставе и утврде испуњеност услова за обављање такси превоза и лимо сервиса у складу са овом одлуком и законом.

Члан 40.

Зауостављање возила из члана 39. ове одлуке, возила са такси таблицама и возила којима се обавља лимо сервис врши се истицањем таблице: „СТОП ИНСПЕКЦИЈА“, односно: „СТОП КОМУНАЛНА ПОЛИЦИЈА“.

Возач возила из става 1. овог члана дужан је да заустави возило и да поступи по налогу саобраћајног инспектора и/или комуналног полицајца.

V КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 41.

Новчаном казном од 40.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

- 1) такси превоз путника обавља супротно одредбама члана 5, члана 6. ст. 1. тачке од 1) до 5) и члана 7. ст. 1. и 2. ове одлуке;
- 2) као такси стајалишта одреди и користи простор који је у супротности са актом из члана 4. ове одлуке којим се одређују такси стајалишта;
- 3) такси превоз путника обавља супротно одредбама члана 8. ст. 1. тачка 1), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10) и ст. 3. ове одлуке;
- 4) не поступи по обавезама из члана 10. ст. 10. ове одлуке;
- 5) не поступи по обавезама из члана 11. ове одлуке;
- 6) поступи супротно члану 14. ове одлуке;
- 7) поступи супротно члану 15. ст. 1. и 2. (у смислу аутобуских стајалишта одређених за градско-приградски превоз) ове одлуке, ;
- 8) поступи супротно члану 16. ове одлуке;
- 9) поступи супротно члану 17. ст. 2. ове одлуке;
- 10) поступи супротно члану 20. ове одлуке;
- 11) поступи супротно члану 22. ст. 1 ове одлуке;
- 12) не утврди цену превоза путника у складу са чланом 21. и 22. ове одлуке (у случају да више путника користи једно такси возило);
- 13) не поступи по обавезама из члана 24. ове одлуке;
- 14) не поступа у складу са чланом 25. ове одлуке;
- 15) поступи супротно члану 30. ст. 1. ове одлуке;
- 16) не омогући несметано вршење послова инспекцијског, комунално-полицијског надзора и контроле спровођења одредаба ове одлуке;
- 17) користи истовремено оригинал и дупликат исте ауто-такси дозволе, односно дупликате исте ауто-такси дозволе.

Члан 42.

Новчаном казном прописаном Законом казниће се за прекршај предузетник ако:

- 1) не поступи по обавези из члана 3. ст. 4. ове одлуке;
- 2) обавља такси превоз путника, а не испуњава услове из члана 6. ст. 1. тачка 6. ове одлуке;
- 3) такси превоз путника обавља супротно одредбама члана 8. ст. 6. ове одлуке;
- 4) не поступи по обавезама из члана 13. ст. 1. од тачке 1) до 9) ове одлуке;
- 5) поступи супротно члану 15. ст. 2. (у смислу аутобуских стајалишта одређених за међумесни превоз) ове одлуке;
- 6) лимо сервис обавља супротно одредбама члана 26. ове одлуке;
- 7) поступи супротно члану 28. ст. 1. и 3. ове одлуке;
- 8) поступи супротно члану 31. ове одлуке.

Члан 43.

Новчаном казном од 100.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво ако:

- 1) обавља такси превоз путника супротно одредбама члана 5. ове одлуке;
- 2) као такси стајалишта одреди и користи простор који је у супротности са актом из члана 4. ове одлуке којим се одређују такси стајалишта;
- 3) такси превоз путника обавља, а не испуњава услове из члана 6. ст. 2. тачке од 1) до 5) и члана 7. ст. 1. и 2. ове одлуке;
- 4) такси превоз путника обавља супротно одредбама члана 8. ст. 1. тачка 1), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10) и ст. 3. ове одлуке;
- 5) не поступи по обавезама из члана 10. ст. 10. ове одлуке;
- 6) не поступи по обавезама из члана 11. ове одлуке;
- 7) поступи супротно члану 14. ове одлуке;
- 8) поступи супротно члану 15. ст. 1. и 2. (у смислу аутобуских стајалишта одређених за градско-приградски превоз) ове одлуке;
- 9) поступи супротно члану 16. ове одлуке;
- 10) поступи супротно члану 17. ст. 2. ове одлуке;
- 11) поступи супротно члану 20. ове одлуке;
- 12) поступи супротно члану 22. ст. 1 ове одлуке;
- 13) не утврди цену превоза путника у складу са чланом 21. и 22. ове одлуке (у случају да више путника користи једно такси возило);
- 14) не поступи по обавезама из члана 24. ове одлуке;
- 15) не поступа у складу са чланом 25. ове одлуке;
- 16) поступи супротно члану 30. ст. 1. ове одлуке;
- 17) не омогући несметано вршење послова инспекцијског, комунално-полицијског надзора и контроле спровођења одредаба ове одлуке;
- 18) користи истовремено оригинал и дупликат исте ауто-такси дозволе, односно дупликате исте ауто-такси дозволе.

Новчаном казном од 15.000 динара за прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву.

Члан 44.

Новчаном казном прописаном Законом казниће се за прекршај привредно друштво ако:

- 1) не поступи по обавези из члана 3. став 4. ове одлуке;
- 2) обавља такси превоз путника, а не испуњава услове из члана 6. став 2. тачка б) ове одлуке;
- 3) обавља такси превоз путника супротно одредбама члана 8. ст. 6. ове одлуке;
- 4) не поступи по обавезама из члана 13. став 1. од тачке 1) до 9) ове одлуке;
- 5) поступи супротно члану 15. ст. 2. (у смислу аутобуских стајалишта одређених за међумесни превоз) ове одлуке;
- 6) лимо сервис обавља супротно одредбама члана 26. ове одлуке;
- 7) поступи супротно члану 28. ст. 1. и 3. ове одлуке;
- 8) поступи супротно члану 31. ове одлуке.

Новчаном казном предвиђеном Законом за прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву

Члан 45.

Новчаном казном прописаном законом казниће се за прекршај возач или власник возила уколико возач није идентификован на лицу места, који поступи супротно одредбама из члана 40. ст. 2. ове одлуке.

Члан 46.

Новчаном казном од 10.000 динара казниће се за прекршај возач или власник возила уколико возач није идентификован на лицу места, ако поступи супротно члану 15. ст. 3. ове одлуке.

Члан 47.

Новчаном казном од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

- 1) такси стајалишта одреди и користи простор који је у супротности са актом из члана 4. ове одлуке којим се одређују такси стајалишта;
- 2) поступи супротно члану 23. ове одлуке.

Члан 48.

Новчаном казном прописаном законом казниће се за прекршај физичко лице ако обавља такси превоз, а нема одобрење или обавља лимо сервис, а нема решење из члана 26. ове Одлуке.

Члан 49.

Новчаном казном у износу од 100.000 динара казниће се за прекршај ималац јавног овлашћења из ове одлуке ако поступи супротно одредбама члана 18. и 19. ове одлуке.

Уколико су за прекршаје (поступања која су у супротности са одредбама ове одлуке) привредног друштва, одговорног лица у привредном друштву, предузетника или физичког лица, прописане одговарајуће новчане казне Законом, примењиваће се одредбе Закона.

VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 50.

Сва решења о одобрењу за обављање такси превоза путника, ауто-такси дозволе, решења о испуњености услова за такси возила и решења о испуњености услова за такси возаче (такси дозволе за такси возача), издата до дана ступања на снагу ове одлуке, а за активне регистроване такси превознике, као и за активна такси возила и активне такси возаче, остају на снази.

Решења саобраћајног инспектора о утврђивању испуњености услова за активна такси возила и активне такси возаче која су издата до дана ступања на снагу ове одлуке важе најдуже три године од дана ступања на снагу ове одлуке, а поновна провера испуњености услова за такси возила и такси возаче вршиће се у складу са одредбама ове одлуке.

Регистровани такси превозници који поседују решења о одобрењу за обављање такси превоза путника издата пре ступања на снагу ове Одлуке, чије такси возило не испуњава услове прописане нормом "EURO 3", могу обављати делатност такси превоза, само под условом да је то возило уписано у ауто-такси дозволи.

Такси возило из става 3. овог члана обележено је такси таблицама црвене боје.

У случају да такси превозник из става 3. овог члана, у току обављања делатности мења регистарске таблице или таксиметар на такси возилу из става 3. овог члана, дужан је да поступи у складу са одредбама члана 11. ове одлуке.

У случају да такси превозник мења возило из става 3. овог члана примењују се одредбе ове одлуке.

Члан 51.

У случају да регистровани такси превозник изгуби или трајно оштети оригинал ауто-такси дозволу, истом се издаје дупликат ауто-такси дозвола, уз претходно дату изјаву регистрованог такси превозника јавном бележнику (дату под пуном кривичном и материјалном одговорношћу), а о чињеничном стању у вези са изгубљеном или трајно оштећеном оригинал ауто-такси дозволом, као и плаћање одговарајуће локалне административне таксе прописане за издавање ауто-такси дозволе.

Трајно оштећену оригинал ауто-такси дозволу регистровани такси превозник враћа Одељењу за привреду и локални економски развој, а пре добијања дупликат ауто-такси дозволе из става 1. овог члана.

Дупликат ауто-такси дозвола из става 1. овог члана има исти број и датум издавања као оригинал ауто-такси дозвола, а у исту се уносе подаци о регистрованом такси превознику у складу са одредбама ове одлуке, као и последње активно такси возло регистрованог такси превозника.

Уколико регистровани такси превозник изгуби или трајно оштети дупликат ауто-такси дозволу из става 1. овог члана, спроводи се исти поступак као и у случају губитка или трајног оштећења оригинал ауто-такси дозволе, а у складу са одредбама овог члана.

Издавањем дупликата ауто-такси дозволе у смислу става 1. и става 4. овог члана, престаје да важи претходно издата оригинал или дупликат ауто-такси дозвола.

У случају да се попуни простор за промену података у оригинал или дупликат ауто-такси дозволи, истој се додаје нови простор за промену података у који се уносе одговарајући подаци у складу са одредбама ове одлуке.

Члан 52.

Регистровани такси превозници на територији града Лознице, који су на дан ступања на снагу Закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС", бр. 83/2018) имали статус такси превозника у складу са важећим прописима, сматра се да испуњавају услов у смислу поседовања сагласности из члана 8. став 4, 5 и 6. ове одлуке, стим што су дужни да у року од годину дана од дана ступања на снагу наведеног закона испуне услов из члана 8. става 1. тачка 9. ове одлуке.

За регистроване такси превознике на територији града Лознице, који су на дан ступања на снагу ове одлуке имали статус такси превозника у складу са важећим прописима, број шасије такси возила ће се уписивати у одобрење и у регистар такси превозника, такси возила и такси таблица/кровних ознака приликом прве наредне промене возила.

На све што у вези са обављањем такси превоза и лимо сервиса није прописано овом одлуком примењиваће се одговарајуће одредбе Закона.

Члан 53.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о организацији и начину обављања ауто-такси превоза на територији града Лознице ("Службени лист града Лознице", бр. 12/2015 и 2/2017 – др. одлука).

Члан 54.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Лознице".

СКУПШТИНА ГРАДА ЛОЗНИЦА

Број: 06-6/19-29-2

Датум: 21. фебруар 2019. године

Л о з н и ц а

**ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милена Манојловић Кнежевић, с.р.**