

На основу члана 20. тачке 5. и 13. Закона о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС", бр. 129/2007), члана 94. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015) и члана 40. и 84. Статута града Лознице ("Сл. лист града Лознице", бр. 8/14 – пречишћен текст), Скупштина града Лознице на седници одржаној дана 17. децембра 2015. године, донела је

О Д Л У К У
о организацији и начину обављања ауто-такси превоза на територији
града Лознице

І ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком прописују се посебни услови које треба да испуни предузетник и правно лице, карактеристике и обележја ауто-такси возила, организација и начин обављања делатности ауто-такси превоза (у даљем тексту: ауто-такси превоз) на територији града Лознице, као и праћење спровођења одлуке и надзор над применом ове одлуке.

Члан 2.

Ауто-такси превоз у смислу ове одлуке је јавни ванлинијски превоз путника путничким моторним возилом за који путник утврђује релацију и плаћа цену превоза.

Цена превоза утврђује се на основу мерног инструмента (таксиметра) који непрекидно, за време вожње или заустављања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње.

Градско веће града Лознице (у даљем тексту: Градско веће) својим актом утврђује и усклађује цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз обавља на територији града Лознице.

Таксиметар мора бити подешен искључиво у складу са актом из става 3. овог члана.

Члан 3.

У смислу ове одлуке:

- 1) путник је корисник ауто-такси превоза,
- 2) ауто-такси возач је физичко лице које управља ауто-такси возилом и обавља ауто-такси превоз, као предузетник или као запослени код правног лица,
- 3) такси дозвола је решење о утврђивању испуњености услова за ауто-такси возача, коју ауто-такси возач носи са собом приликом обављања ауто-такси превоза и коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица и која садржи пословно име правног лица или предузетника, редни број, име и презиме ауто-такси возача, статус такси возача (предузетник или запослени), јединствени матични број грађана ауто-такси возача (ЈМБГ), адресу и фотографију,
- 4) ауто-такси дозвола је решење о одобрењу за обављање ауто-такси превоза путника,
- 5) такси стајалиште је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање ауто-такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом

сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима.

Члан 4.

Ауто-такси превоз као ауто-такси превозници могу обављати:

- 1) предузетници и то само са једним возилом за које је издата ауто-такси дозвола,
- 2) правна лица са возилима за која су издате ауто-такси дозволе,

у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају, Законом о привредним друштвима, подзаконским актима и овом одлуком.

Члан 5.

Градско веће, у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси Програм организовања ауто-такси превоза на територији града Лознице којим се одређују такси стајалишта и дефинише организовање ауто-такси превоза у складу са законом и овом одлуком.

Програм из става 1. овог члана се доноси у текућој за наредну годину.

II УСЛОВИ И ПОСТУПАК ЗА ОБАВЉАЊЕ АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА

1. Предузетник

Члан 6.

Поред услова прописаних законом, предузетник може обављати ауто-такси превоз ако испуњава и следеће услове:

- 1) да је регистрован за ову врсту делатности,
- 2) да има важећу возачку дозволу "Б" категорије најмање три године,
- 3) да има најмање трећи степен стручне спреме,
- 4) да је власник или прималац лизинга путничког возила, које испуњава услове за обављање ауто-такси превоза,
- 5) да је пословно способан (важећа потврда о обављеном лекарском прегледу),
- 6) да ауто-такси возач не може бити лице које је правноснажно осуђивано на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, против безбедности јавног саобраћаја и јавног реда и мира, као и да му правоснажним решењем о прекршају није изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом "Б" категорије док трају правне последице осуде, односно мере,
- 7) да поседује ауто-такси дозволу.

Испуњеност услова за ауто-такси возача из става 1. тачке од 2) до 6) овог члана контролише саобраћајни инспектор Одељења за инспекцијске послове Градске управе града Лознице (у даљем тексту: саобраћајни инспектор), који доноси решење о утврђивању испуњености ових услова (такси дозвола).

2. Правна лица

Члан 7.

Поред услова прописаних законом, правно лице може обављати ауто-такси превоз ако испуњава и следеће услове:

- 1) да је регистровано за ову врсту делатности,
- 2) да је власник или прималац лизинга путничког возила, које испуњава услове за обављање ауто-такси превоза,
- 3) да ауто-такси возач запослен у правном лицу има закључен уговор о раду са правним лицем и да испуњава услове прописане чланом 6. став 1. тачке 2), 3), 5) и 6) ове одлуке,
- 4) да поседује ауто-такси дозволу за свако ауто-такси-возило.

Испуњеност услова за ауто-такси возача из става 1. тачка 3) овог члана контролише саобраћајни инспектор, који доноси решење о утврђивању испуњености ових услова (такси дозвола).

3. Ауто-такси возило

Члан 8.

Ауто-такси превоз обавља се путничким возилом (ауто-такси возилом) које поред услова утврђених прописима о безбедности саобраћаја на путевима, испуњава и следеће услове:

- 1) да је фабрички произведено, да има највише 5 седишта, рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата,
- 2) да је фабрички произведено минимално у складу са условима прописаним нормом "EURO 3",
- 3) да је на видном месту за путника уграђен технички исправан, пломбиран и баждарен на важећу тарифу таксиметар, који је постављен тако да износ који откуцава буде видљив и да се његовим укључењем светло на такси ознаци из тачке 4. овог члана гаси,
- 4) да има светлећу ознаку на крову возила са натписом «TAXI», тако да је са обе стране истог изгледа, с тим да се на светлећој ознаци може исписати назив предузетника, правног лица, односно удружења коме припада,
- 5) да има на видном месту за путника истакнуте личне податке ауто-такси превозника (назив, односно име и презиме, адреса, број ауто-такси дозволе и др.) као и фотографију ауто-такси возача,
- 6) да на видном месту за путника у возилу истакне важећи ценовник усклађен са актом из члана 2. став 3. ове одлуке,
- 7) да има исправан суви противпожарни апарат са важећим роком употребе,
- 8) да има исправно грејање, вентилацију и унутрашње осветљење,
- 9) да је ауто-такси возило без оштећења, уредно обојено и да се одржава у чистом стању,
- 10) да са предње и задње стране ауто-такси возила има истакнуту такси таблицу наранџасте боје која садржи: ознаку евиденционог броја и речи: «TAXI ЛОЗНИЦА».

Испуњеност услова за ауто-такси возило из става 1. овог члана контролише саобраћајни инспектор, који доноси решење о утврђивању испуњености ових услова.

4. Захтев

Члан 9.

Захтев за обављање ауто-такси превоза подноси се Одељењу за привреду Градске управе града Лознице (у даљем тексту: Одељење за привреду) на прописаном обрасцу.

Уз захтев се подноси:

- 1) решење о утврђивању испуњености услова за ауто-такси возило,
- 2) решење о утврђивању испуњености услова за ауто-такси возача, само за ауто-такси возача предузетника, (такси дозвола),
- 3) решење о обављању делатности које доноси Агенција за привредне регистре,
- 4) доказ о уплати одговарајућих такси.

Одредбе става 1. и 2. овог члана односе се и на правно лице које већ обавља ауто-такси превоз, а које проширује возни парк.

Члан 10.

На основу уредно поднетог захтева за обављање ауто-такси превоза који садржи документацију из члана 9. ове одлуке Одељење за привреду доноси решење о одобрењу за обављање ауто-такси превоза путника (ауто-такси дозвола).

Ауто-такси дозвола садржи:

- 1) број и датум издавања ауто-такси дозволе,
- 2) евиденциони број такси таблице за возило,
- 3) презиме и име ауто-такси превозника, односно назив правног лица,
- 4) пребивалиште-пословно седиште,
- 5) марка, тип и регистарске ознаке ауто-такси возила,
- 6) марка, тип и фабрички број таксиметра,
- 7) податке о упису у регистар ауто-такси делатности,
- 8) простор за промене података.

На решење из става 1. овог члана може се изјавити жалба Градском већу у року од 15 дана од дана достављања решења.

Члан 11.

Ако у току обављања делатности ауто-такси превозник мења ауто-такси возило, регистарске таблице односно ознаке или таксиметар дужан је да промену пријави подношењем захтева Одељењу за привреду, најкасније у року од 15 дана од дана доношења решења саобраћајног инспектора о утврђивању испуњености услова за ауто-такси возило.

Уз захтев из става 1. овог члана доставља се:

- 1) решење саобраћајног инспектора о утврђивању испуњености услова за ауто-такси возило,
- 2) фотокопија решења о обављању делатности које доноси Агенција за привредне регистре, и
- 3) доказ о уплати одговарајућих такси.

Захтев за утврђивање испуњености услова у погледу возила ауто-такси превозник је дужан да поднесе саобраћајном инспектору одмах, а најкасније у року од 7 дана од дана настанка промене.

У случају да је ауто-такси превозник пропустио рок из става 1. овог члана дужан је да од саобраћајног инспектора прибави потврду да је чињенично стање утврђено решењем о утврђивању испуњености услова за ауто-такси возило непромењено.

Члан 12.

Одељење за привреду води регистар ауто-такси возила и такси таблица.

Регистар из става 1. овог члана садржи:

- 1) евиденциони број такси таблице за возило,
- 2) презиме и име ауто-такси превозника, односно назив правног лица,
- 3) пребивалиште-пословно седиште,
- 4) број и датум издавања ауто-такси дозволе,
- 5) податке о упису у регистар ауто-такси делатности,
- 6) марка, тип и регистарске ознаке ауто-такси возила,
- 7) марка, тип и фабрички број таксиметра.

Одељење за инспекцијске послове Градске управе града Лознице – саобраћајни инспектор води регистар ауто-такси возача.

Регистар из става 3. овог члана садржи:

- 1) број и датум издавања такси дозволе,
- 2) презиме и име ауто-такси превозника, односно назив правног лица,
- 3) редни број,
- 4) име и презиме ауто-такси возача,
- 5) статус ауто-такси возача (предузетник или запослени),
- 6) јединствени матични број грађана ауто-такси возача (ЈМБГ),
- 7) адресу ауто-такси возача.

III ОРГАНИЗАЦИЈА И НАЧИН ОБАВЉАЊА АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 13.

Ауто-такси превозник за време обављања ауто-такси превоза дужан је да у ауто-такси возилу држи:

- 1) уговор о раду за ауто-такси возача (ако је возач запослено лице у правном лицу),
- 2) такси дозволу и друге акте о утврђивању испуњености услова за ауто-такси возача,
- 3) ауто-такси дозволу и другу документацију утврђену важећим прописима.

Члан 14.

Ауто-такси превозници који имају ауто-такси дозволе за рад издате у другим јединицама локалне самоуправе не могу на територији града Лознице вршити превоз путника у локалном саобраћају.

Изузетно, ауто-такси превозник из става 1. овог члана може да обави ауто-такси превоз преко или на територији града Лознице, ако је ауто-такси превоз започет на територији јединице локалне самоуправе од које ауто-такси превозник има издато важеће одобрење за обављање делатности.

Ауто-такси превозник који обави превоз у смислу става 2. овог члана обавезан је да одмах по обављеном ауто-такси превозу уклони светлећу ознаку на крову ауто-такси возила са натписом «ТАХИ» и не може да пружа услуге ауто-такси превоза на територији града Лознице.

Члан 15.

Ауто-такси возач је обавезан да ауто-такси превоз започне:

- 1) са такси стајалишта,
- 2) на радио/телефонски позив.

Изузетно, ако је ауто-такси возило слободно и у покрету, на одговарајући знак путника, ауто-такси превозник може да ауто-такси возило заустави и да започне ауто-такси превоз и ван такси стајалишта.

Члан 16.

Забрањено је паркирање ауто-такси возила ван такси стајалишта.

Ауто-такси возачу забрањено је заустављање и паркирање на аутобуском стајалишту и на удаљености до 20 метара од аутобуског стајалишта.

На такси стајалишту забрањено је паркирање осим ауто-такси возила.

Члан 17.

Када ауто-такси превозник користи ауто-такси возило за сопствене потребе, дужан је да светлећу ознаку из члана 8. став 1. тачка 4) ове одлуке прекрије на одговарајући начин или да је привремено скине са возила.

Члан 18.

Ауто-такси возач може пристати на свако такси стајалиште.

Ауто-такси возач дужан је да пристане на прво слободно такси место на такси стајалишту.

Члан 19.

Такси стајалишта се морају обележити одговарајућом хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

Послови изградње, уређења, обележавања, одржавања и управљања такси стајалишта на подручју града Лознице поверавају се Јавном предузећу за управљање грађевинским земљиштем »Град« из Лознице, а за подручје насељеног места Бања Ковиљача ови послови поверавају се Јавном предузећу »Дирекција за управљање и развој Бање Ковиљаче« из Бање Ковиљаче (у даљем тексту: имаоци јавних овлашћења).

Члан 20.

Локацију за изградњу такси стајалишта одређују имаоци јавних овлашћења из члана 19. став 2. ове одлуке уз претходну сагласност Одељења за привреду.

Имаоци јавних овлашћења из става 1. овог члана дужна су да пре прибављања сагласности Одељења за привреду, прибаве мишљење Одељења за планирање и изградњу Градске управе града Лознице и Полицијске станице у Лозници.

Члан 21.

Ауто-такси возач је дужан да седи у ауто-такси возилу или да се налази у његовој непосредној близини када је паркирано на такси стајалишту.

Члан 22.

Ауто-такси возилом се не могу превозити:

- 1) деца испод 6 година старости без пратиоца,
- 2) алкохолисана лица или лица под дејством психоактивних супстанци која узнемиравају друге путнике и ометају ауто-такси возача,
- 3) лица оболела од заразних болести,
- 4) лице које својом одећом може упрљати или оштетити унутрашњост возила,
- 5) посмртни остаци,
- 6) животиње,
- 7) експлозивне, лако запаљиве, отровне, радиоактивне, заразне, нагризајуће и друге материје које због својих особина могу бити опасне по безбедност и здравље људи или могу нанети другу штету.

Члан 23.

Ауто-такси возач је дужан да прими у возило сваког путника (осим из чл. 22. ове одлуке) у границама расположивих седишта.

Ауто-такси возач је дужан да се одазове на радио/телефонски позив.

Ауто-такси возач је дужан да прими и лични пртљаг путника у границама величине и носивости простора за пртљаг.

Члан 24.

Ауто-такси возач је дужан да по уласку путника у такси возило укључи таксиметар, по извршеном превозу искључи таксиметар и наплати цену ауто-такси превоза.

У цену из става 1. овог члана урачунат је и превоз личног пртљага путника.

Уколико ауто-такси возач није укључио таксиметар путник није дужан да плати услугу превоза.

Ауто-такси возач је дужан да путнику по извршеном превозу изда рачун, који садржи датум, релацију или километражу, цену превоза, оверен потписом и печатом ауто-такси превозника.

Члан 25.

Ауто-такси возач је дужан да превоз обави најкраћим путем до места одредишта или путем који путник одреди.

Ауто-такси возач је дужан да се према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Члан 26.

Ако више путника истовремено користи једно ауто-такси возило, износ који покаже таксиметар дели се подједнако на све путнике који су користили исту релацију.

Релацијом у смислу става 1. овог члана сматра се ауто-такси превоз путника ауто-такси возилом од места уласка путника до места завршетка превоза.

Путник који је наручио, односно започео ауто-такси превоз на одређеној релацији има право да му се услуга ауто-такси превоза до одредишта обави без пријема других путника.

Члан 27.

Ако ауто-такси возач дође по позиву на одређено место, а услуга ауто-такси превоза не буде обављена кривицом наручиоца, наручилац услуге превоза је дужан да плати трошкове доласка ауто-такси возила.

Члан 28.

Ако је ауто-такси возач у немогућности да започету вожњу заврши услед квара ауто-такси возила и слично, дужан је да у најкраћем року обезбеди путнику друго ауто-такси возило о свом трошку.

Члан 29.

Ауто-такси возач мушкарац у току обављања ауто-такси превоза мора бити уредно ошишан и обријан или да има уредну браду и бркове, не сме носити тренерку, кратке панталоне, спортски шортс и папуче.

Ауто-такси возач жена у току обављања ауто-такси превоза не сме носити тренерку, кратке панталоне, спортски шортс и папуче.

IV ПРАЋЕЊЕ СПРОВОЂЕЊА, ИНСПЕКЦИЈСКИ И КОМУНАЛНО-ПОЛИЦИЈСКИ НАДЗОР

Члан 30.

Одељење за привреду дужно је да прати спровођење ове одлуке и предузима мере, односно анализира ефекте њене примене.

Члан 31.

Испекцијски надзор над применом ове одлуке врши Градска управа преко саобраћајног инспектора.

Члан 32.

Комунално-полицијски надзор над спровођењем комуналног и другог, овом одлуком и законом, уређеног реда у области ауто – такси превоза, прописаног овом одлуком, врши Градска управа преко Одељења комуналне полиције – комуналног полицајца.

Члан 33.

Саобраћајни инспектор односно комунални полицајац има право и дужност да у вршењу надзора:

- 1) прегледа возила којима се обавља ауто-такси превоз и контролише потребну документацију за возило (саобраћајне дозволе, уговоре о лизингу, ауто-такси дозволе и др.);
- 2) утврђује идентитете ауто-такси превозника, ауто-такси возача и других одговорних лица за обављање ауто-такси превоза (контролише личне карте, возачке дозволе, уговоре о раду, решења о утврђивању испуњености услова за ауто-такси возаче - такси дозволе и др.);
- 3) контролише превозничке исправе, односно документацију за обављање делатности (решења о упису у Регистар Агенције за привредне регистре, решења о обављању делатности и др.);
- 4) контролише потврде о обављеном лекарском прегледу;
- 5) контролише отварање, рад, изградњу, уређење, обележавање, одржавање и управљање такси стајалиштима;
- 6) контролише рад ауто-такси превозника и друга права и дужности у вези са обављањем ауто-такси превоза.

Члан 34.

У вршењу инспекцијског, односно комунално-полицијског надзора, саобраћајни инспектор, односно комунални полицајац је дужан и овлашћен да:

- 1) нареди отклањање недостатака у погледу испуњености услова за ауто-такси возила којим се обавља ауто-такси превоз;
- 2) нареди отклањање недостатака у погледу испуњености услова за ауто-такси возача који обавља превоз;
- 3) нареди отклањање недостатака, односно промену података у вези са обављањем делатности у Агенцији за привредне регистре;
- 4) ако утврди неправилности у испуњености услова прописаних законом и овом одлуком, поред наредбе за отклањање недостатака саобраћајни инспектор донеће и решење о неиспуњавању услова и привременом одузимању такси таблица и ауто-такси дозволе, а све до испуњења потребних услова;
- 5) забрани отварање такси стајалишта супротно одредбама ове одлуке;
- 6) изда прекршајни налог за прекршаје установљене овом одлуком, законом или прописом донетим на основу закона;
- 7) поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршаје установљене овом одлуком, законом или прописом донетим на основу закона;
- 8) обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности;
- 9) предузима и друге мере утврђене овом одлуком и законом.

Члан 35.

У вршењу инспекцијског надзора, саобраћајни инспектор, односно комунални полицајац је дужан и овлашћен да:

- 1) искључи ауто-такси возило којим се превоз путника обавља противно одредбама ове одлуке, закона и прописа донетих на основу закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана, а у случају поновног искључивања ауто-такси возила истог ауто-такси превозника, у трајању од 30 дана;
- 2) нареди ауто-такси превознику да у одређеном року отклони уочене недостатке и неправилности у раду, ако ауто-такси превозник обавља превоз путника супротно одредбама ове одлуке, закона и прописа донетих на основу овог закона;
- 3) привремено одузме ауто-такси возило којим се обавља ауто-такси превоз, а које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до

- правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању путничког возила;
- 4) привремено одузме ауто-такси дозволу до отклањања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте.

Саобраћајни инспектор, односно комунални полицајац је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. тачке 1) овог члана обавести Полицијску станицу Лозница.

Члан 36.

Предузетници, правна лица и запослени у истим су дужни да омогуће несметано вршење послова инспекцијског, комунално-полицијског надзора и контроле спровођења одредаба ове одлуке.

Члан 37.

У случају сумње да се делатношћу ауто-такси превоза баве неовлашћена лица, саобраћајни инспектор и/или комунална полиција имају дужност да такво возило зауставе и утврде испуњеност услова за обављање ауто-такси превоза у складу са овом одлуком и законом.

Члан 38.

Заустављање возила из члана 37. и возила са такси таблицама врши се истицањем таблеце: „СТОП ИНСПЕКЦИЈА“, односно: „СТОП КОМУНАЛНА ПОЛИЦИЈА“.

Возач возила из става 1. овог члана дужан је да заустави возило и да поступи по налогу саобраћајног инспектора и/или комуналне полиције.

V КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 39.

Новчаном казном од 20.000 до 200.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

- 1) ауто-такси превоз путника обавља супротно одредбама члана 4. и 6. ст. 1. тачка 1), 2), 5) и 6) и ст. 2. ове одлуке;
- 2) као такси стајалишта одреди и користи простор који је у супротности са актом из члана 5. ове одлуке којим се одређују такси стајалишта;
- 3) ауто-такси превоз путника обавља супротно одредбама члана 8. ст. 1. тачка од 5) до 10) и ст. 2. ове одлуке;
- 4) не поступи по обавезама из члана 11. ове одлуке;
- 5) не поступи по обавезама из члана 13. ст. 1. тачка 1) и 2) ове одлуке;
- 6) поступи супротно члану 15. ове одлуке;
- 7) поступи супротно члану 16. ст. 1. и 2. ове одлуке;
- 8) поступи супротно члану 17. ове одлуке;
- 9) поступи супротно члану 18. ст. 2. ове одлуке;
- 10) поступи супротно члану 21. ове одлуке;
- 11) поступи супротно члану 22. ове одлуке;
- 12) поступи супротно члану 23. ове одлуке;

- 13) поступи супротно члану 25. ове одлуке;
- 14) не утврди цену превоза путника у складу са чланом 26. ове одлуке у случају да више путника користи једно ауто-такси возило;
- 15) не поступи по обавезама из члана 28. ове одлуке;
- 16) не поступа у складу са чланом 29. ове одлуке;
- 17) не омогући несметано вршење послова инспекцијског, комунално-полицијског надзора и контроле спровођења одредаба ове одлуке.

Члан 40.

Новчаном казном прописаном Законом о превозу путника у друмском саобраћају казниће се за прекршај предузетник ако:

- 1) не поступи по обавези из члана 2. ст. 4. ове одлуке;
- 2) обавља ауто-такси превоз путника, а не испуњава услове из члана 6. ст. 1. тачка 4) и 7) ове одлуке;
- 3) ауто-такси превоз путника обавља супротно одредбама члана 8. ст. 1. тачка 1), 3) и 4) ове одлуке;
- 4) не поступи по обавезама из члана 13. ст. 1. тачка 3) ове одлуке;
- 5) поступи супротно члану 14. ове одлуке;
- 6) не поступи по обавезама из члана 24. ове одлуке.

Члан 41.

Новчаном казном од 50.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) обавља ауто-такси превоз путника супротно одредбама члана 4. ове одлуке;
- 2) као такси стајалишта одреди и користи простор који је у супротности са актом из члана 5. ове одлуке којим се одређују такси стајалишта;
- 3) ауто-такси превоз путника обавља, а не испуњава услове из члана 7. ст. 1. тачка 1) и 3) и ст. 2. ове одлуке;
- 4) обавља ауто-такси превоз путника супротно одредбама члана 8. ст. 1 тачка 5)-10) и ст. 2. ове одлуке;
- 5) не поступи по обавезама из члана 11. ове одлуке;
- 6) не поступи по обавезама из члана 13. ст. 1. тачка 1) и 2) ове одлуке;
- 7) поступи супротно члану 15. ове одлуке;
- 8) поступи супротно члану 16. ст. 1. и 2. ове одлуке;
- 9) поступи супротно члану 17. ове одлуке;
- 10) поступи супротно члану 18. став 2. ове одлуке;
- 11) поступи супротно члану 21. ове одлуке;
- 12) поступи супротно члану 22. ове одлуке;
- 13) поступи супротно члану 23. ове одлуке;
- 14) поступи супротно члану 25. ове одлуке;
- 15) не утврди цену превоза путника у складу са чланом 26. ове одлуке у случају да више путника користи једно ауто-такси возило;
- 16) не поступи по обавезама из члана 28. ове одлуке;
- 17) не поступа у складу са чланом 29. ове одлуке;
- 18) не омогући несметано вршење послова инспекцијског, комунално-полицијског надзора и контроле спровођења одредаба ове одлуке.

Новчаном казном од 5.000 до 25.000 динара за прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу.

Члан 42.

Новчаном казном прописаном Законом о превозу путника у друмском саобраћају казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) не поступи по обавези из члана 2. став 4. ове одлуке;
- 2) обавља ауто-такси превоз путника, а не испуњава услове из члана 7. став 1. тачка 2) ове одлуке;
- 3) обавља ауто-такси превоз путника супротно одредбама члана 8. ст. 1. тачка 1), 3) и 4) ове одлуке;
- 4) не поступи по обавезама из члана 13. став 1. тачка 3) ове одлуке;
- 5) поступи супротно члану 14. ове одлуке;
- 6) не поступи по обавезама из члана 24. ове одлуке.

Новчаном казном предвиђеном Законом о превозу путника у друмском саобраћају за прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу.

Члан 43.

Новчаном казном прописаном законом казниће се за прекршај возач или власник возила уколико возач није идентификован на лицу места, који поступи супротно одредбама из члана 38. ст. 2. ове одлуке.

Члан 44.

Новчаном казном од 5.000 до 75.000 динара казниће се за прекршај возач или власник возила уколико возач није идентификован на лицу места, ако поступи супротно члану 16. ст. 3. ове одлуке.

Члан 45.

Новчаном казном од 5.000 до 75.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

- 1) такси стајалишта одреди и користи простор који је у супротности са актом из члана 5. ове одлуке којим се одређују такси стајалишта;
- 2) поступи супротно члану 27. ове одлуке.

Члан 46.

Новчаном казном прописаном законом казниће се за прекршај физичко лице ако обавља ауто-такси превоз а нема ауто-такси дозволу.

Члан 47.

Новчаном казном у износу од 50.000 до 1.000.000 казниће се за прекршај имаоци јавних овлашћења из ове одлуке ако поступе супротно одредбама члана 19. и 20. ове одлуке.

VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 48.

Све ауто-такси дозволе и решења о испуњености услова за ауто-такси возаче издате до дана ступања на снагу ове одлуке остају на снази.

Регистровани ауто-такси превозници који поседују ауто-такси дозволе издате пре ступања на снагу ове одлуке, чије ауто-такси возило не испуњава услове прописане нормом "EURO 3", могу обављати делатност ауто-такси превоза, само под условом да је то возило уписано у ауто-такси дозволи.

Такси-возило из става 2. овог члана обележено је такси таблицама црвене боје.

У случају да ауто-такси превозник из става 2. овог члана, у току обављања делатности мења регистарске таблице или таксиметар на ауто-такси возилу из става 2. овог члана, дужан је да поступи у складу са одредбама члана 11. ове одлуке.

У случају да ауто-такси превозник мења возило из става 2. овог члана примењују се одредбе ове одлуке.

Члан 49.

На све што у вези са обављањем ауто-такси превоза није прописано овом одлуком примењиваће се одговарајуће одредбе Закона о превозу путника у друмском саобраћају.

Члан 50.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о организацији и начину обављања ауто-такси превоза на територији града Лознице («Сл. лист града Лознице», број 9/09, 11/10, 4/11, 1/12, 2/13, 4/13, 11/13, 2/14 и 1/15).

Члан 51.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у «Службеном листу града Лознице».

СКУПШТИНА ГРАДА ЛОЗНИЦЕ

Број: 06-42/15-27-21

Датум: 17. децембар 2015. године

Л о з н и ц а

**ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Јован Годоровић, с.р.**