

На основу чл. 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 55/2014), и члана 40. и 84. Статута града Лозница („Сл. лист града Лознице“, бр. 19/2008 и 6/2013), Скупштина града Лознице, на седници одржаној 26. фебруара 2015. године, доноси

## **О Д Л У К У**

### **о безбедности саобраћаја на путевима на територији града Лознице**

#### **I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

##### **Члан 1.**

Овом одлуком се уређују правила и прописи у вези: стања пута у погледу услова за безбедно одвијање саобраћаја на територији града Лозница, техничког регулисања саобраћаја, управљања саобраћајем, безбедности пута у процесу пројектовања, изградње, реконструкције и одржавања, посебне мере и овлашћења који се примењују у саобраћају на путу, као и инспекцијски надзор поверен законом.

##### **Члан 2.**

Мере безбедности и друге мере у вези са безбедношћу саобраћаја на путевима на територији града Лознице, спроводе се по одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, одредбама ове одлуке и другим важећим прописима.

##### **Члан 3.**

Сви учесници у саобраћају на путевима на подручју града Лознице дужни су да се придржавају одредаба Закона о безбедности саобраћаја на путевима, ове одлуке и аката донетих на основу истих.

##### **Члан 4.**

Надзор над саобраћајном сигнализацијом у погледу безбедности саобраћаја на територији града Лозница врши саобраћајна полиција, градска саобраћајна и комунална инспекција и комунална полиција у складу са Законом, овом одлуком и другим важећим прописима.

##### **Члан 5.**

Скупштина града Лознице доноси Стратегију и Годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју у складу са Националном стратегијом и Националним планом.

#### **II ПРАЋЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**

##### **Члан 6.**

Савет за безбедност, као стално радно тело Скупштине града Лознице, по сопственој иницијативи подноси Скупштини града Лознице извештај о стању безбедности на путевима.

Градско веће града Лознице, подноси Скупштина града Лознице извештај о стању безбедности саобраћаја на том подручју најмање двапут годишње у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

#### **Члан 7.**

Град Лозница у оквиру својих права и дужности обезбеђује средства за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на својој територији.

Извори средстава финансирања за унапређење безбедности саобраћаја су:

1. буџет града;
2. наплаћене новчане казне за прекршаје на подручју града предвиђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима, и то 30% средстава од наплаћених новчаних казни припадају буџету града, од чега 50% средстава се користи за поправљање саобраћајне инфраструктуре града, а у циљу унапређења безбедности саобраћаја на путевима;
3. поклони или прилози покровитеља дати граду;
4. остали приходи.

#### **Члан 8.**

Поред намене из члана 7. ове одлуке новчана средства из члана 7. користе се и за:

1. рад Савета за безбедност саобраћаја на територији града Лознице из члана 42. ове одлуке;
2. унапређење саобраћајног васпитања и образовања;
3. превентивно – промотивне активности из области безбедности саобраћаја;
4. научно – истраживачки рад у области безбедности саобраћаја;
5. техничко опремање јединица саобраћајне полиције које контролишу и регулишу саобраћај на путевима и других органа надлежних за послове безбедности саобраћаја.

#### **Члан 9.**

Поменута средства се користе према програму који доноси Градско веће на предлог Савет за безбедност саобраћаја на територији града Лознице.

### **III ПУТЕВИ**

#### **Управљање и заштита**

#### **Члан 10.**

Управљач општинским путевима, улицама у насељу и некатегорисаним путевима на територији града Лознице је Јавно предузеће „Град“ из Лознице, (у даљем тексту: управљач пута).

Управљач пута дужан је да прати стање безбедности саобраћаја на путевима из њихове надлежности.

#### **Члан 11.**

Путеви морају бити пројектовани, изграђени, реконструисани и одржавани тако да се саобраћај на њима може одвијати несметано и безбедно и морају испуњавати прописане услове.

#### **Члан 12.**

На пролазу државног пута кроз насеље мора бити изграђен тротоар.

#### **Члан 13.**

Приликом изградње новог или реконструкције постојећег јавног пута управљач пута мора обезбедити пројекат стратешке компаративне анализе утицаја тог пута на безбедност саобраћаја на путној мрежи.

#### **Члан 14.**

Управљач пута дужан је да благовремено и тачно обавештава јавност о ограничењу и забрани саобраћаја на јавним путевима на територији града Лознице, о ванредним условима и посебним мерама за саобраћај на њима, као и проходности општинских путева, некатегорисаних путева и улица у зимском периоду и у случају елементарних непогода или ванрених догађаја због којих је настао прекид саобраћаја, односно због чега су знатно отежани услови саобраћаја.

#### **Члан 15.**

Управљач пута дужан је да прати стање безбедности саобраћаја на путу, обезбеди независне пројекте у циљу идентификације опасних места на путу, обавља стручне анализе високоризичних деоница пута (црне тачке) и сачини појединачни пројекат за санирање ризичних деоница и опасних места у складу са тим пројектом.

### **Инспекцијска контрола јавног пута**

#### **Члан 16.**

Редовну инспекцијску контролу пута – општинског пута, некатегорисаног пута и улица у насељу, са аспекта безбедности саобраћаја на путу, врши инспектор за путеве – градски саобраћајни инспектор Градске управе града Лознице.

На основу налаза градског саобраћајног инспектора управљач пута мора обезбедити пројекат којим се утврђују мере за безбедно одвијање саобраћаја на путу.

### **Прелаз пута преко железничке пруге**

#### **Члан 17.**

Прелаз пута преко железничке пруге мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом.

## **Члан 18.**

На прелазу пута са савременим коловозним застором (асфалт, бетон, коцка и сл.) преко железничке пруге мора се поставити светлећи саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза.

На прелазу пута преко железничке пруге постављају се браници или полубраници, а којима могу бити придодати уређаји за давање звучних знакова који упозоравају на спуштање браника, односно полубраника.

Када су на прелазу пута преко железничке пруге постављени браници или полубраници, а не користе се, морају бити уклоњени или на одговарајући начин прекривени.

Уколико се ради о прелазу пута преко железничке пруге који нема савремени коловозни застор, на том месту мора се поставити светлећи саобраћајни знак који најављује приближавање – долазак воза.

## **IV ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА**

### **Члан 19.**

Техничко регулисање саобраћаја на државним путевима обавља министарство надлежно за послове саобраћаја, а на општинским путевима, некатегорисаним путевима и улицама у насељима Одељење за привреду Градске управе града Лознице (у даљем тексту: Одељење за привреду).

На делу пута где се сусрећу или укрштају државни и општински путеви, некатегорисани путеви, односно улице у насељу, Одељење за привреду дужно је да приликом техничког регулисања саобраћаја из своје надлежности акта која доноси усклади са начином техничког регулисања саобраћаја на државном путу.

### **Члан 20.**

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локација аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и слично.

Саобраћајно-техничким мерама у насељу уређује се режим саобраћаја у редовним условима и у току радова на путу, а нарочито: усмеравање транзитног, теретног, бицикличког, пешачког саобраћаја, утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника, ограничење брзине за све или поједине категорије возила, одређивање једносмерних улица, пешачких зона, зона успореног саобраћаја, зона „30“, зона школе, зона заштите животне средине, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, одређивање простора за паркирање и слично.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту. Одељење за привреду даје сагласност да је пројекат израђен у складу са утврђеним режимом саобраћаја.

## **Члан 21.**

Управљач пута је обавезан да саобраћајни знак који означава насеље, постави на путу у непосредној близини места где постоје изграђени редови, односно групе стамбених или пословних објеката, на месту где је очекивано присуство пешака који остварују потребе у том насељу.

Управљач пута је обавезан да саобраћајни знак који означава престанак насеља постави на путу у непосредној близини места где престаје део пута на коме су испуњени услови из става 1. овог члана.

Колски улаз у зграду, двориште или гаражу, управљач пута мора обележити прописаном саобраћајном сигнализацијом којом се означава забрана заустављања и паркирања на коловозу, односно тротоару.

## **Члан 22.**

Општински путеви, некатегорисани путеви и улице у насељу, морају да се обележе прописаном саобраћајном сигнализацијом, којом се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати и дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја.

Саобраћајном сигнализацијом се морају обележити и опасности привременог карактера, нарочито оне које настану услед изненадног оштећења или онеспособљавања пута, као и привремена ограничења и привремене забране, а ови знакови се морају уклонити одмах чим престану разлози због којих су постављени.

Управљач пута дужан је да опреми путеве неопходном саобраћајном сигнализацијом у складу са члановима 20, 21. и 22. ове Одлуке.

## **Члан 23.**

Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови, ознаке на коловозу и тротоару, светлосне и друге ознаке на путу.

Саобраћајна сигнализација се поставља и одржава тако да учесници у саобраћају могу на време и лако да их уоче дању и ноћу и да благовремено поступе у складу са њиховим значењем, а сходно важећим прописима.

Саобраћајна сигнализација мора се уклонити, допунити или заменити, ако њено значење не одговара измењеним условима саобраћаја на путу или захтевима безбедности саобраћаја.

Садржај, боја и величина саобраћајне сигнализације мора да буде у складу са важећим прописима.

Саобраћајна сигнализација мора да буде осветљена или израђена од светлоодбојних материјала сходно важећим прописима.

Саобраћајну сигнализацију на општинским путевима, некатегорисаним путевима и улицама у насељу поставља, замењује, допуњује, обнавља и одржава, а сходно одредбама овог члана и другим важећим прописима, управљач пута.

## **Члан 24.**

На саобраћајној сигнализацији и на њеном носачу, забрањено је постављање било чега што није у вези са значењем саме сигнализације.

Забрањено је неовлашћено постављање, уклањање, оштећивање и измена значења саобраћајне сигнализације, као и опреме пута.

На путевима и улицама не смеју се постављати табле, знакови, светла, стубови или други слични предмети којима се заклања или умањује видљивост (уочљивост) постављене саобраћајне сигнализације.

Забрањено је на путевима и улицама постављати предмете који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања, подражавају или личе на саобраћајну

сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају, или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја.

## **Пешачка зона**

### **Члан 25.**

Пешачка зона је део пута, улице или део насеља по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака.

Пешачка зона мора бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

У пешачкој зони, у одређеном временском периоду, надлежни орган јединице локалне самоуправе, може дозволити кретање одређених возила брзином кретања пешака, тако да не угрожавају пешаке.

Пешачка зона се утврђује одлуком Скупштине града Лознице.

## **Зона успореног саобраћаја**

### **Члан 26.**

Зона успореног саобраћаја возила је део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила.

Возач је обавезан да се у зони успореног саобраћаја креће тако да не омета кретање пешака и бициклиста, брзином кретања пешака, а највише 10 км/час.

Зона успореног саобраћаја мора бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

Зона успореног саобраћаја одређује се техничким регулисањем саобраћаја у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима и овом одлуком.

## **Зона „30“**

### **Члан 27.**

Зона „30“ је део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 км/час.

Зона „30“ мора бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

Зона „30“ одређује се техничким регулисањем саобраћаја у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима и овом одлуком.

## **Зона школе**

### **Члан 28.**

Зона школе је део пута или улице која се налази у непосредној близини школе, и као таква обележена је одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

Брзина кретања возила у зони школе у насељу је ограничена до 30 км/час, а ван насеља до 50 км/час, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајном знаком време забране није другачије одређено.

У зони школе надлежни орган за саобраћај наложиће управљачу пута примену посебних техничких средстава за заштиту безбедности деце.

Управљач пута дужан је да примени посебна техничка средства.

Зона школе одређује се техничким регулисањем саобраћаја у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима и овом одлуком.

## **Техничка средства за успоравање саобраћаја**

### **Члан 29.**

Техничким средствима за успоравање саобраћаја учесницима у саобраћају се физички ограничава брзина кретања возила, односно додатно се упозоравају да брзина којом се крећу није безбедна.

Физичке препреке за успоравање саобраћаја дозвољено је поставити на општинским путевима у насељу.

Изузетно, физичке препреке за успоравање саобраћаја могу се поставити на државним путевима у зонама школа, вртића и других објеката поред којих је ради безбедности свих учесника у саобраћају додатно ограничена дозвољена брзина у насељу.

Техничка средства за успоравање саобраћаја постављају се према пројекту на који сагласност даје Одељење за привреду, а за путеве из своје надлежности.

Техничка средства за успоравање саобраћаја морају бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

## **V ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 30.**

У поступку припреме, израде и измене урбанистичких планова и одлука које замењују урбанистичке планове, уређајних основа, као и програма комуналне или стамбено – комуналне изградње, надлежни органи за израду ових докумената су обавезни да обезбеде учешће представника Градске управе и органа унутрашњих послова надлежних за послове саобраћаја.

### **Члан 31.**

Управљач пута дужан је да изради за већ изграђене путеве и улице из надлежности локалне самоуправе, саобраћајно – техничку документацију о постављеној саобраћајној сигнализацији (пројекат, катастар и сл.).

### **Члан 32.**

Највећа дозвољена брзина кретања возила на путевима и у улицама у насељу на територији града Лознице, а на путевима и у улицама у насељу из надлежности града, је 50 км/час.

### **Члан 33.**

Снадбевање привредних субјеката, утовар и истовар робе, на коловозу и тротоару путева и улица, а у случају да не постоји изграђен прилазни пут за утовар – истовар робе до пословних објеката, може се вршити у времену од 3 до 6 часова, од 8 до 9 часова и од 16 до 18 часова и исто се врши на за то одређеним местима.

Одељење за привреду одређује место утовара и истовара робе – снадбевања, које се врши на коловозу или тротоару путева и улица где је забрањено заустављање и паркирање возила, а за путеве и улице из надлежности локалне самоуправе.

#### **Члан 34.**

Обележавање улица саобраћајном хоризонталном сигнализацијом управљач пута врши два пута годишње, по претходно извршеним поправкама коловоза, а по потреби и чешће, према стању видљивости саобраћајне хоризонталне сигнализације.

#### **Сагласност за пролазак одређених категорија возила путевима и улицама на којима је саобраћајним знаком ограничено коришћење**

#### **Члан 35.**

За путеве и улице из надлежности града, на којима је саобраћајним знаком ограничено коришћење за возила одређене носивости или одређене категорије, управљач пута може заинтересованим странкама издати сагласност за ванредни превоз, за пролазак наведених возила, поменутих путевима и улицама, и то у временском периоду од 00-06 часова, од 08-11 часова и од 16-19 часова (за потребе станара без временских ограничења), а у зависности од стања истих, за обављање грађевинских радова, привредних, пољопривредних и др. активности.

Сагласност из претходног става се издаје ако не постоји алтернативни путни правац, уз плаћање накнаде коју утврђује управљач пута, а обавезно садржи временски период важења сагласности.

Ванредни превоз се не обавља у периоду од 15 сати до 24 сата: петком, недељом, као и на дан уочи државног празника и последњег дана државног празника.

Возила хитне помоћи, полиције, ватрогасне службе, птт службе, електродистрибуције, градске чистоће, возила комуналних предузећа која се користе за хитне интервенције на отклањању кварова на водоводној и канализационој, телекомуникационој, гасној мрежи и др. возила на хитним интервенцијама, могу пролазити улицама у којима је саобраћајним знаком ограничено коришћење за сва возила, за возила одређене носивости или одређене категорије, када су на хитним интервенцијама, без прибављања посебног одобрења – сагласности из става 1. овог члана, с тим што оваква возила морају бити посебно обележена.

#### **Заузимање и извођење радова на улицама и другим јавним површинама намењеним за саобраћај**

#### **Члан 36.**

Део улице, општинског пута и некатегорисаног пута, тротоара или друге површине намењене за саобраћај, на којима се изводе радови, инвеститор, односно извођач радова мора обезбедити заштитним оградама и браницима, са видно истакнутом саобраћајном сигнализацијом, којим би учесници у саобраћају били обавештени и упозорени о радовима на путу или сужењу пута, а ноћу и светлима наранцасте боје.

#### **Члан 37.**

Градилишта у непосредној близини општинских путева, некатегорисаних путева, улица, тротоара и других површина намењених за саобраћај, морају бити обезбеђена тако да рад на истим не угрожава безбедност учесника у саобраћају, а ноћу и при смањеној видљивости, градилишта морају бити означена светлима наранцасте боје.



## **Члан 38.**

Правна и физичка лица не могу вршити прекопавање или друге радове на општинским и некатегорисаним путевима, или деловима истих, улицама, тротоарима и другим површинама намењеним за саобраћај, без одобрења одељења Градске управе надлежног за урбанизам, сагласности управљача пута, као и сагласности других надлежних јавних предузећа, у зависности од радова који се изводе.

Одобрење и сагласности из става 1. овог члана прибавља инвеститор радова.

Одобрење за извођење радова из става 1. овог члана, поред осталог, обавезно садржи време извођења радова и рок у коме се раскопана површина мора вратити у првобитно стање.

Одељење Градске управе из става 1. овог члана, дужно је да обавести комуналну полицију, комуналну и саобраћајну инспекцију о почетку и завршетку радова на раскопавању.

## **Члан 39.**

Техничко регулисање саобраћаја, односно утврђивање режима саобраћаја, као и спровођење истог, а у условима радова на путу, се обавља у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

## **Члан 40.**

Инвеститор радова је дужан и одговоран да самостално или посредством извођача радова раскопане површине доведе у првобитно стање у року од 48 часова по завршетку радова и исте мора даље одржавати до потпуне стабилизације терена.

Ако се прегледом утврди да коловоз, тротоар или друга површина намењена за саобраћај није враћена у првобитно стање, градска комунална и саобраћајна инспекција, односно комунална полиција, наложиће управљачу пута да то уради, а трошкове ће сносити инвеститор радова.

## **Члан 41.**

Ради отклањања изненадних кварова и функционалних сметњи на подземним инсталацијама и сл., а у случају да радови (хитне интервенције) не трају дуже од 24 сата, овлашћени привредни субјекти могу у овом случају извршити раскопавање коловоза, тротоара и других површина намењених за саобраћај и без прибављања одобрења и сагласности из члана 38. ове одлуке, с тим што су дужни да првог наредног дана обавесте надлежну инспекцију, комуналну полицију и надлежна јавна предузећа, о предузетим радовима.

Овлашћени привредни субјекти у случају радова из става 1. овог члана морају обезбедити коловоз, тротоар или другу површину намењену за саобраћај, постављањем одговарајућих заштитних ограда и браника, а ноћу и светлима наранцасте боје, као и адекватном саобраћајном сигнализацијом и др., којима би учесници у саобраћају били обавештени и упозорени о радовима на путу или сужењу пута.

По завршетку радова из става 1. овог члана, овлашћени привредни субјекти су дужни да раскопане површине доведу у првобитно стање у складу са чланом 40. ове одлуке, а у супротном градска комунална и саобраћајна инспекција, односно комунална полиција, наложиће управљачу пута да то уради, а трошкове ће сносити овлашћени привредни субјекти из става 1. овог члана.

## **VI САВЕТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЛОЗНИЦЕ**

### **Члан 42.**

У циљу остваривања сарадње и усклађеног обављања послова у функцији унапређења безбедности саобраћаја на путевима, као и иницирања и праћења превентивних и других активности у области безбедности саобраћаја на путевима, Градско веће града Лознице може да оснује Савет за безбедност саобраћаја на територији града Лознице (у даљем тексту: Савет) као посебно координационо тело, у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

### **Члан 43.**

Савет се оснива ради усклађивања послова безбедности саобраћаја на путевима који су из делокруга града.

### **Члан 44.**

У оквиру својих надлежности Савет:

- разматра и проучава одређена питања из области безбедности саобраћаја и саобраћајне превентиве;
- иницира и остварује сарадњу и координацију свих органа, организација, институција, привредних субјеката и сл. које превентивно делују у безбедности саобраћаја;
- организује и подстиче активности на саобраћајном васпитању и образовању свих грађана (саобраћајно – васпитне акције и манифестације, такмичења, израда и обезбеђење васпитно – пропагандних средстава, научно-истраживачки рад и сл.);
- даје мишљење о предлозима одлука и других аката којима се уређују питања од интереса за безбедност саобраћаја;
- даје мишљења и предлоге о мерама за техничко регулисање саобраћаја, као и за побољшање безбедности свих учесника у саобраћају;
- остварује и подстиче координацију и иницира сарадњу између градских органа и организација, органа унутрашњих послова, привредних субјеката, јавних предузећа, медија, институција из области образовања и културе и других институција који врше послове у области безбедности саобраћаја;
- сарађује са одговарајућим институцијама надлежним за безбедност саобраћаја у Републици;
- врши друге послове од интереса за безбедност саобраћаја на путевима сходно важећим прописима.

### **Члан 45.**

Чланове Савета чине председник и 10 чланова:

- представник Града Лознице – градоначелник / заменик градоначелника – председник;

- представник Града Лозница – члан Градског већа – члан;
- представник Министарства унутрашњих послова – представник саобраћајне полиције – члан;
- представник Одељења за привреду Градске управе града Лознице – члан;
- представник Одељења за планирање и изградњу Градске управе града Лознице – члан;
- представник Одељења за инспекцијске послове Градске управе града Лознице – члан;
- представник комуналне полиције – члан;
- представник управљача путева – члан;
- представник ЈКП "Паркинг сервис" из Лознице – члан;
- представник актива директора школских и предшколских установа – члан;
- представник адекватне здравствене установе / представник Црвеног крста – члан.

У раду Савета, без положаја члана, могу учествовати и представници других заинтересованих страна по позиву.

#### **Члан 46.**

Стручне и административно-техничке послове за потребе Савета врши секретар, који се бира из реда чланова Савета.

#### **Члан 47.**

Председника и чланове Савета именује решењем Градско веће града Лознице. Мандат председника и чланова Савета траје 4 године.

#### **Члан 48.**

Савет ради искључиво у седницама, а одлуке доноси већином гласова свих чланова Савета.

Савет доноси Пословник којим ближе уређује организацију и начин свога рада.

### **VII СРЕДСТВА ЗА ФИНАНСИРАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**

#### **Члан 49.**

Град Лозница у оквиру својих права и дужности обезбеђује средства за финансирање унапређења безбедности саобраћаја у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

#### **Члан 50.**

Извори средстава за унапређење безбедности саобраћаја, сходно одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, су:

- буџет Републике Србије;
- буџет града;

- наплаћене новчане казне за прекршаје предвиђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима;
- поклони или прилози покровитеља дати граду;
- остали приходи.

#### **Члан 51.**

Средства из члана 50., у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, користи се искључиво за:

- финансирање активности Савета;
- техничко опремање јединица саобраћајне полиције које врше контролу и регулисање саобраћаја на путевима и других органа надлежних за послове безбедности саобраћаја;
- научно истраживачки рад у области безбедности саобраћаја;
- превентивно – промотивне активност из области безбедности саобраћаја;
- унапређење саобраћајног васпитања и образовања.

#### **Члан 52.**

Новчана средства из члана 50. алинеја 3 ове одлуке, у висини од 70% припадају буџету Републике Србије, а у висини од 30% припадају буџету града, у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Од 30% средстава која припадају буџету града, 50% средстава се користи за поправљање саобраћајне инфраструктуре града, у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Средства из става 1. и 2. овог члана користе се за намене утврђене у тим ставовима, односно за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима.

#### **Члан 53.**

Средстава за унапређење безбедности саобраћаја користе се према Програму који доноси Градско веће града Лознице на предлог Савета, у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

### **VIII НАДЗОР**

#### **Члан 54.**

Надзор над спровођењем ове одлуке врши Одељење за привреду.

### **IX ИНСПЕКЦИЈСКИ И ПОЛИЦИЈСКИ НАДЗОР**

#### **Члан 55.**

Послове инспекцијског надзора над применом одредаба ове одлуке и аката донетих на основу ове одлуке, врши Одељење за инспекцијске послове – градска комунална и саобраћајна инспекција, комунална полиција и овлашћени радници Министарства унутрашњих послова Републике Србије, а у оквиру својих надлежности утврђених законом.

## **X КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 56.**

Новчаном казном у износу од 50.000 динара до 1.000.000 динара казниће се за прекршај управљач пута ако се понаша супротно члану: 10, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 28, 31 и 34 ове одлуке.

### **Члан 57.**

Новчаном казном у износу од 50.000 динара до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1. ако се понаша супротно члану 24. ове одлуке;
2. ако се понаша супротно члану 33.;
3. ако се понаша супротно члану 35. ове одлуке;
4. ако део улице, општинског и некатегорисаног пута или друге површине намењене за саобраћај на коме се изводе радови, или градилиште у непосредној близини истих, не обезбеде како је то прописано чланом 36. и 37. ове одлуке;
5. ако се понаша супротно члану 38. и 39.;
6. ако се понаша супротно члану 40.;
7. ако се понаша супротно члану 41.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном у износу од 10.000 до 250.000 динара.

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се физичко лице и одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу од 5.000 до 75.000 динара.

## **XI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 58.**

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о безбедности саобраћаја на путевима („Службени лист општине Лозница“, број 6/84 и 5/91).

### **Члан 59.**

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивању у „Службеном листу града Лознице“.

## **СКУПШТИНА ГРАДА ЛОЗНИЦЕ**

**Број: 06-4/15-22-12**

**Датум: 26. фебруар 2015. године**

**Л о з н и ц а**

**ПРЕДСЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ГРАДА  
Јован Тодоровић, с.р.**