



Град Лозница
Градска Управа
Број: ЈН 68/2019
Број: 404-68-1236/2019-III-8
Датум: 11.10.2019. године
Л о з н и ц а

На основу члана 63. става 2. и 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС" број 124/12, 14/15 и 68/15), достављамо

ОДГОВОРЕ НА ПОСТАВЉЕНА ПИТАЊА

Деловодни број: 404-68-1236/2019-III-8

Предмет: Одговори на постављена питања у вези јавне набавке број 68/2019 – Одржавање хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација

На основу члана 63. става 2. и 3. Закона о јавним набавкама прослеђујемо вам одговоре на питања, те исте информације објављујемо на Порталу јавних набавки и интернет страници наручиоца.

ПИТАЊЕ 1:

Молим Вас да нам наведете где у Закону о грађевинским производима стоји одредба „уобичајена гаранција“ и како сте је дефинисали на период од две године?

Гарантни период за вертикалну саобраћајну сигнализацију је дефинисан кроз гаранцију коју дају произвођачи ретро-рефлектујуће фолије и она износи:

- 7 година за знакове израђене са фолијом класе 1
- 10 година за знакове израђене са фолијом класе 2
- 10 или 12 година за знакове израђене са фолијом класе 3

Као таква, гаранција произвођача саобраћајног знака мора бити еквивалентна гарантном року за одређени тип ретро-рефлектујуће фолије.

ОДГОВОР:

Гарантни период за вертикалну саобраћајну сигнализацију је дефинисан кроз гаранцију коју дају произвођачи ретро-рефлектујуће фолије и она износи:

- 7 година за знакове израђене са фолијом класе 1
- 10 година за знакове израђене са фолијом класе 2
- 10 или 12 година за знакове израђене са фолијом класе 3



ПИТАЊЕ 2:

За ознаке на путу (хоризонтална сигнализација), у европским земљама на снази је стандард ЕН 1436 који специфицира материјале, карактеристике ознака и методе испитивања. У Републици Србији постоји еквивалент СРПС ЕН 1436. Да ли материјали, карактеристике ознака и испитивање треба да буде у складу са овим стандардом?

ОДГОВОР

Да, материјали, карактеристике ознака и испитивање треба да буду у складу са стандардом СРПС ЕН 1436.

ПИТАЊЕ 3.

Нисте прописали који гарантни рок тражите., изузев да је то најчешће класа П7. Овде Вам морамо скренути пажњу да сте прописали најквалитетнији материјал и најквалитетније ознаке на путу изведене са фолијама или дебелослојним пластичним материјалима чије се цене изражавају са неколико хиљада динара по квадратном метру. Молимо Вас да јасно дефинишете саобраћајну класу.

ОДГОВОР

Дефинишемо саобраћајну класу П6.

ПИТАЊЕ 4.

Уместо дефинисања саобраћајне класе можете се руководити Правилником о саобраћајној сигнализацији (Сл.Гласник 85/2017) који прописује вредности параметара за ознаке на путу у зависности од категорије пута где су поред осталог наведене и минималне вредности коефицијента ретрорефлексије у зависности од категорије саобраћајнице (Прилог 5). Молимо Наручиоца да измени конкурсну документацију и да за гарантни рок за ознаке на путу пропише да исте морају бити у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији.

ОДГОВОР

Гарантни рок треба да буде у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији и у складу са гаранцијом произвођача материјала.

ПИТАЊЕ 5.

Да ли је потребно да се достави доказ Уговора са акредитованом лабораторијом којим се доказује да ће понуђач испитати квалитет ознака на путу и извештај о испитивању доставити Наручиоцу чиме гарантује и доказује квалитет изведених радова?



ОДГОВОР

Да, потребно је да понуђачи уз понуду приложе фотокопију Уговора са акредитованом лабораторијом којим се доказује да ће понуђач испитати квалитет ознака на путу и извештај о испитивању доставити Наручиоцу чиме гарантује и доказује квалитет изведених радова.

ПИТАЊЕ 6.

Да ли је Наручиоцу потребно доставити гаранцију банке од стране понуђача чиме би се гарантовало за квалитет радова, гарантни рок итд.?

ОДГОВОР

Да, потребно је доставити гаранцију банке од стране понуђача чиме би се гарантовало за квалитет радова, гарантни рок.

ПИТАЊЕ 7.

У мишљењу РЕПУБЛИЧКЕ КОМИСИЈЕ ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА У ПОСТУПЦИМА ЈАВНИХ НАБАВКИ број 4-00-1117/2018 од 29.11.2018 године на страни 10 наведено је да „ ... подносилац захтева услов да понуђени знакови буду у складу са Техничким упутствима које је донело ЈП „Путеви Србије“ (БС-02, БС-03, БС-05) неправилно сматра дискриминишућим имајући у виду да наведена документа у предметној области представљају део правне регулативе...“.

ЈП „Путеви Србије“ су током 2019. године објавили Техничко упутство БС-06 које је обједињено Техничко упутство БС-02, БС-03 и БС-05 и истовремено усаглашено за важећим Правилником о саобраћајној сигнализацији.

Истовремено је објављено и Техничко упутство ОП-01 за спровођење одредаба Правилника о саобраћајној сигнализацији на које је надлежно Министарство за инфраструктуру својим дописом број 110-00-0085/2010-12 од 29.11.2010 године дало сагласност.

Молимо Наручиоца да измени конкурсну документацију у делу којим ће захтевати да саобраћајни знакови буду израђени у складу са Техничким упутствима ЈП „Путеви Србије“, обновљено и допуњено издање, број ОП-01 и БС-06.

ОДГОВОР

Саобраћајни знаци треба да буду израђени у складу са Техничким упутствима ЈП Путеве Србије број ОП-01 и БС-06.



ПИТАЊЕ 8.

Закон о грађевинским производима (Сл.Гласник 83/2018) у члану 9. наводи:

„...исказују се перформансе грађевинског производа у вези са његовим битним карактеристикама, утврђеним одговарајућим српским стандардом са списка српских стандарда којима су преузети хармонизовани стандарди који се примењују у складу са овим законом, српским стандардом на који се позива технички пропис, техничким прописом или српском техником оценом ...“

У смислу овог члана хармонизовани стандард представља СРПС ЕН 12899 али у овој области важе и СРПС стандарди који нису хармонизовани стандарди и коју су представљени у облику важећих СРПС стандарда од СРПС 3.С2.300 до СРПС 3.С2.330. Правилник о саобраћајној сигнализацији у члану 4 каже да се „ техничке карактеристике саобраћајне сигнализације изводе у складу са важећим српским стандардима.“

Да ли саобраћајни знакови треба да буду произведени и испитани у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији, важећим СРПС стандардима СРПС 3.С2.300 до СРПС 3.С2.330 и техничким упутствима ЈП „Путеви Србије“ ОП-01 и БС-06?

ОДГОВОР

Саобраћајни знакови треба да буду произведени и испитани у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији, важећим СРПС стандардима СРПС 3.С2.300 до СРПС 3.С2.330 и техничким упутствима ЈП “Путеви Србије” ОП-01 и БС-06.

ПИТАЊЕ 9.

Сертификате о сталности перформанси у Републици Србији не издаје нити једна лабораторија за испитивање због процедура које треба да предложи надлежно министарство и које је у току. До тада ниједна домаћа лабораторија неће моћи да издаје ова документа. Одлуком да извештаје о испитивању не прихватате од лабораторија које нису акредитоване да издају сертификате о сталности перформанси ограничили сте конкуренцију на понуђаче које имају тестиране знакове у иностранству односно ограничили право учешћа домаћим произвођачима. Молимо Наручиоца да исправи овај захтев и омогући домаћим произвођачима који имају сертификоване знакове у АМСС да учествују у поступку јавне набавке.

На пословима који се финансирају из кредита Светске банке, ЕБРД-ја, ЕИБ-а, различитих министарстава и јавних предузећа прихвата се извештај о испитивању сачињен од стране АМСС као једине лабораторије у Републици Србији која је овлашћена за испитивање саобраћајних знакова. АМСС је акредитована лабораторија за испитивање од стране АКРЕДИТАЦИОНОГ ТЕЛА СРБИЈЕ које је потписник МЛА споразума што значи да се извештаји ове лабораторије прихватају у свим земљама потписницима овог споразума.



ОДГОВОР

Прихватиће се Извештаји о испитивању саобраћајних знакова, сачињен од стране АМСС као једине лабораторије у Републици Србији која је овлашћена за испитивање саобраћајних знакова.

На нашој интернет страници www.loznica.rs – Јавне набавке – јавне набавке 2019.

Координатор групе за јавне набавке – члан комисије

Слађана Томићевић

Достављено:

- портал јавних набавки
- сајт града Лознице