

Република Србија  
ГРАД ЛОЗНИЦА  
ГРАДСКА УПРАВА  
Одељење за планирање и изградњу  
Одсек за спровођење обједињене процедуре и планирања  
Број: 353-217/2015-V  
Датум: 26.11.2015.године  
Л о з н и ц а

*Тригит:*  
27.11.2015  
8. Јебанчић

Одељење за планирање и изградњу Градске управе града Лознице, поступајући по захтеву ЈП "Град" из Лознице, Ул.Георгија Јакшића бр.3 за издавање локацијских услова у предмету реконструкције дела пута Карлаган – Драгунац – Рибарица и моста преко реке Јадар код Драганица на к.п.бр. 51/1, 51/2, 3620, 262/2, 3645/1 ( или 3325/1 К.О.Јаребице), 3645/2 К.О.Цикоте и 3237/1 К.О.Јаребице на основу чл. 53.а Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлукаУС, 24/11, 121/12, 42/13-одлукаУС, 50/13-одлукаУС, 98/13-одлукаУС, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским условима ("Службени гласник РС", број 35/15) и Просторног плана града Лозница ("Службени лист града Лознице", број 13/11), издаје

### ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за катастарске парцеле 51/1, 51/2, 3620, 262/2, 3645/1 ( или 3325/1 К.О.Јаребице), 3645/2 К.О.Цикоте и 3237/1 К.О.Јаребице за реконструкцију дела пута Карлаган – Драгунац – Рибарица и моста преко реке Јадар код Драганица, категорије објекта Г, класификационог броја 214101.

#### ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНА

- **намена катастарских парцела:** 51/1, 51/2 и 3237/1 су део саобраћајнице; 3620, 3645/1 ( или 3325/1) и 3645/2 су део водотока; 262/2 је у зони ратарско-сточарског земљишта
- **врста објекта:** саобраћајна инфраструктура

Реконструкција обухвата уређење обале корита реке Јадар у зони моста и реконструкцију самог моста.

Саставни део ових Локацијских услова је Идејно решење реконструкција локалног пута Карлаган - Драгунац – Рибарица и моста преко река Јадар у Драгинуцу које је израдило "Филос инжењеринг" доо из Београда, Ул. Смљанићева бр.21.

#### ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

##### Водни услови:

1. Израдити техничку документацију, у свему опрема одредбама Закона о водама ("Сл.гласник РС", бр.30/10), Закона о планирању и изградњи("Сл.гласник РС", бр.72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/14 и 145/2014) и остаслим важећим прописима, стандардима и нормативима;
2. Извршити детаљно геодетско снимање дела речног корита реке Јадар у зони моста, минимално по 30м узводно и низводно од профила моста са детаљно снимљеним профилем речног корита по основи будућег моста. Израдити геодетску подлогу

(катастарско-топографски план) са попречним и подужним профилима у погодној размери. Број снимљених профила мора бити тлакав да представља поуздану подлогу за хидраулички прорачун.

На катастарско-топографском плану приказати тачан положај свих парцела веродостојно копији плана.

3. Протицајни профил реке Јадар у зони моста мора да обезбеди несметано протицање меродавно велике воде вероватноћепојаве 2% која износи  $Q_{2\%}=333\text{m}^3/\text{s}$ , с тим да се изврши обавезно провера за прихват контролне рачунске велике воде  $Q_{1\%}=392\text{m}^3/\text{s}$ . За условне воде пројектом дати одговарајући хидраулички прорачун.
4. За предметни мост дати потребна техничка решења којим ће се елиминисати дејство успора од мостовских стубова. Надвшење ДИК-а моста изнад меродавне рачунске треба да буде минимум  $h=1\text{m}$ . И треба дасе обезбеди пријем контролне рачунске воде.

Урадити анализу утицаја постојећег стуба на режим течења и предвидети све потребне елементе за његову реконструкцију заштиту од утицаја бочне и дубинске ерозије.

5. Одредити могуће продубљење корита на основу хидрауличних прорачуна и дати адекватно техничко решење за потребне радове за комплетно облагањепротицајног профила(дна и косина) у потребној дужини у зони моста.
6. Пројектном документацијом предвидети регулацију реке Раковица, левепритоке реке Јадра, потребне дужине, и уређење места улива.
7. Извршити осигурање леве конкавне обале реке Јадар у континуитету обухватајући и ушће реке Раковице.  
Предвидети и осигурање десне конкавне обале у виду каменог набачаја низводно од ушћа реке Трнавице.
8. На крајевима пројектованог осигурања корита, предвидети потребне консолидационе појасеве у пуном протицајном профилу, као и уливни и изливни праг у циљу стабилизације регулисаног корита.
9. Уколико се у зависности од срачунате коте нивелете моста, због конфигурације терена, укаже потреба за прилазне ремпе мосту, предвидети одговарајућа техничка решења са потребним осигурањем, с тим да се истим не дозволи негативан утицај евентуалног успора узводно од моста на околни терен.
10. Техничка документација треба да садржи детаљан опис технологије реконструкције моста, у циљу обезбеђења несметаног протицања воде речним коритом, искључујући саваку евентуалну могућност погоршања постојећег режима вода у зони изградње моста у време извођења радова. Ако ипак дође до неких оштећења при изградњи или након тога, сва натала оштећења се морају отклонити о трошку инвеститора.
11. Решити (у посебном поступку) имовинско-правне односе везане за коришћење приватног и јавног водног земљишта.
12. По изрази Пројекта за грађевинску дозволу и извршене техничке контроле, инвеститор је дужан да од овог органа прибави водну сагласност сходно члану 119.став 4. Закона о водама и члану 6 и 7. Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова ("Сл.гласник РС", број 74/2010). Ови услови престају да важе по истеку две године од дана њиховог издавања, ако у том року није поднет захтев за здавање водне сагласности (члан 116. Закона о водама).

### Услови ЈП"Водовод и канализација"

Пре мајских поплава 2014. године из правца Драгиња према путу Лозница-Ваљево, десном страном моста, у нивоу пута, налазио се цевовод ПВИЦ ДН 150 за снабдевање становништва насељеног места Драгињац (Карлаган) и насељеног место Цикоте питком водом.

Након насталих оштећења на мосту, до данас, водоводна цев видно прелази преко моста (тротоара) и служи у сврху водоснабдевања. Прикључак је узет у ревизионом окну пре моста. Приликом израде пројекта потребно је предвидети полагање цевовода за водоснабдевање Ø200 (за будуће потребе водоснабдевања Горњег Јадра) са припадајућим заштиним цевима као и одговарајућом топлотном заштитом.

При изради пројекта придржавати се важећих закона, прописа и правила техничке струке предвиђених за ту врсту радова.

Могућа су одступања на терену од приказаног на скици, те је потребно пре почетка радова обратити се техничкој служби ЈП „Водовода и канализације“ ради обележавања постојећег цевовода.

Услови "Телеком Србије" АД број 7010-425993/1 од 24.11.2015.год.

#### **ОБАВЕЗНИ ДЕЛОВИ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА ЗА ОБЈЕКТЕ ПО ЧЛАНУ 145. ЗАКОНА:**

- Идејни пројекат (ИДР) урадити у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл.гласник РС", број 23/15 и 77/15).

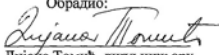
#### **САСТАВНИ ДЕО ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**

- Водни услови Одељења за привреду, бр.325-14/2015-06 од 17.11.2015.год.
- Услови ЈП "Водовод и канализација", број 103/1834 од 25.11.2015.год.
- Услови "Телеком Србија" АД, број 7010-425993/1 од 24.11.2015.год.
- Идејно решење.

Одговорни пројектант је дужан да идејни пројекат уради у складу са локацијским условима. Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања или до истека важења решења издат у складу са овим локацијским условима.

Локацијски услови се достављају: подносиоцу захтева, у предмет, надлежној служби ради објављивања на интернет старници Града Лознице ([www.loznica.rs](http://www.loznica.rs)) и имаоцима јавних овлашћења.

ПОУКА: Против ових локацијских услова може се поднети приговор Градском већу града Лознице, у року од 3 дана од дана пријема локацијских услова.

Обрадио:  
  
 Дијана Томић, дипл.инж.арх.



ШЕФ ОДСЕКА

  
 Весна Стефановић, дипл.инж.грађ.