

На основу члана 9. Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/11 и 104/16), чланова 22. и 35. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Сл. гласник РС", бр. 88/11, 15/16 и 104/16), чланова 15. и 40. Статута града Лознице ("Сл. лист града Лознице", бр.8/14 – пречишћен текст), као и Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско – приградског превоза путника на Пакету "А" и Пакету "Б" линија на територији града Лознице

ГРАД ЛОЗНИЦА

расписује

Ј А В Н И П О З И В

бр. К5/2017 – отворени поступак

за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на "Пакету А" и "Пакету Б" линија на територији града Лознице

1. Расписује се Јавни позив за прикупљање понуда за избор најповољнијег учесника на конкурс – понуђача за концесију – поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на "Пакету А" и "Пакету Б" линија на територији града Лознице на период од 5 година.

2. Право достављања понуда по јавном позиву имају привредна друштва и друга правна лица (у даљем тексту превозници) која су регистрована за обављање делатности јавног линијског превоза путника и испуњавају услове утврђене Закона о превозу путника у друмском саобраћају.

3. Градско-приградски превоз путника обављаће се на следећим линијама:

Пакет "А" линија:

1. Лозница – Јелав – Лешница – Ново Село – Чокешина (без стајања на територији града Шапца),
2. Лозница – Стража – Д.Добрић – Лешница – Лозница,
3. Лозница – Лешница – Д.Добрић – Стража – Лозница,
4. Лозница – Козјак – Ј. Лешница – Д. Добрић – Лешница – Лешница (Шипуља) - Лешница - Лозница,
5. Лозница – Козјак – Ј. Лешница – Ј. Лешница (Горња мала) – Трбосиле – Текериш,
6. * Лозница – Л. Шор – Липница – Руњани – Клупци – Лозница - у оба смера.

* Линија под бр. 6 је *кружна линија* и обавља се у оба смера.

Пакет "Б" линија:

- 1. Лозница – Б. Ковиљача – Камп – Г. Ковиљача (Бисер),**
- 2. Лозница – Б. Ковиљача (центар) – Санаторијум,**
- 3. Лозница – Трбушница (школа) – Милошевићи,**
- 4. Лозница – Зајача,**
- 5. Лозница – Плоча – Матићи – Кленићи,**
- 6. Лозница – Клупци – Тршић – Лозница – Вискоза – Зидар,**
- 7. Лозница – Крст – Терзићи – Коренита – Трноша – Коренита – Липовача,**
- 8. * Лозница (АС) – булеваром Доситеја Обрадовића – "шабачким" путем – Радуловачким путем – "заобилазним" путем – улицом Луке Стевића – Лозница (АС) – у оба смера,**
- 9. * Лозница (Воћар) – тргом Вука Караџића – улицом Луке Стевића – Железничком улицом – улицом Анте Богићевића – "заобилазним" путем – Дринском улицом – улицом Слободана Пенезића – Бањском улицом – Лозница (Воћар) – у оба смера.**

*** Линије под бр. 8. и 9. су *кружне линије* и обављају се у оба смера.**

Минималан број полазака и повратака по линијама дат је у конкурсној документацији.

У понуди превозник може да предложи нове линије и поласке. Давалац концесије задржава искључиво право да прихвати, односно не прихвати те предлоге.

Коначна верзија Пакета "А" и Пакета "Б" линија у градско-приградском превозу путника на територији града Лознице биће дефинисана јавним уговором.

4. Превозник може да конкурише за један или за оба пакета линија. Уколико за одређени пакет линија не буде барем једна исправна понуда или не буде заинтересованих превозника, давалац концесије ће закључити привремени уговор о превозу на том пакету линија – до окончања новог поступка избора превозника за ту групу линија, а на одређено време, у складу са одредбама Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лозница («Сл.лист града Лозница», број 7/09, 1/11, 4/11, 16/12, 2/14 и 2/17 – др. одлука).

Формирање конзорцијума ради учешћа у поступку доделе јавног уговора дозвољено је, уз напомену да се:

- 1) ограничава број чланова конзорцијума на 2 члана;
- 2) забрањују промене у структури конзорцијума, као што је замена чланова, припајање понуђача конзорцијуму или спајање конзорцијума или распуштање конзорцијума;

Забрањују се измене код подизвођача чији су капацитети потребни понуђачу или конзорцијуму да би испунио критеријуме за избор.

5. Обављање градско-приградског превоза путника на Пакету "А" и Пакету "Б" линија на територији града Лознице поверава се на период од 5 година и биће ближе регулисан закључењем јавног уговора о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији града Лознице, којим ће бити регулисан и поступак раскида уговора пре истека времена на које је закључен и права и обавезе које из тога проистичу.

6. Обављање поверене комуналне делатности спроводиће се по ценама одређеним решењем Градског већа града Лознице, а промена истих вршиће се на образложен захтев превозника уз сагласност Градског већа града Лознице, а у складу са Законом о комуналним делатностима.

7. Понуђач је дужан да, на основу књиговодствене, финансијске и правне нормативне документације, докаже своју техничку и организациону оспособљеност за обављање комуналне делатности која се поверава.

Понуда обавезно садржи:

- назив и седиште привредног друштва, односно правног лица, са подацима о лицу овлашћеном за заступање и са свим потребним информацијама (телефон, факс и др.) у циљу непосредног комуницирања;
- извод из одговарајућег регистра којим се доказује да је привредно друштво, односно правно лице регистровано за обављање јавног линијског превоза путника;
- извод из казнене евиденције основног суда на чијем је подручју седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средитне, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре; извод из казнене евиденције посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала и Уверење из казнене евиденције надлежне полицијске управе Министарства унутрашњих послова, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог

криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника) - не старије од 2 месеца пре отварања понуда;

- уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверења надлежне локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода (не старија од 2 месеца пре отварања понуда);
- решење надлежног министарства о испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају или лиценцу за обављање јавног превоза у друмском саобраћају – домаћи линијски превоз путника - градски и приградски превоз путника (у даљем тексту: лиценца за превоз);
- доказ о техничкој опремљености основних средстава – аутобуса (оверену листу или извод из пописних листи основних средстава, оверене фотокопије уговора о лизингу и/или закупу, оверене фотокопије саобраћајних дозвола, полисе осигурања, потврде о регистрацији аутобуса);
- доказ о паркинг простору и техничкој опремљености простора за одржавање возила, а у случају да не поседује исти, оверене фотокопије уговора о закупу паркинг простора и оверених уговора о одржавању возила са привредним друштвом, другим правним лицем или предузетником, који испуњавају услове за одржавање и оправку друмских моторних возила, а који се налазе на територији града Лознице;
- предлози тарифе, јединствене цене превоза за лица старија од 65 година, са висином повластица за ђачке и радничке месечне карте;
- потврду да у року од 6 месеци пре објављивања Јавног позива превозник који конкурише није имао блокиран рачун дуже од 10 дана у пословној банци;
- оригиналну банкарску гаранцију за озбиљност понуде у износу од 120.000,00 динара по једном пакету линија за који понуђач конкурише, са роком важности до 20 дана дуже од дана јавног отварања понуде;
- оригинално писмо о намерама банке да ће издати банкарску гаранцију за добро извршење посла у износу од 600.000,00 динара по једном пакету линија за који понуђач конкурише, са роком важности 30 дана дуже од уговореног рока за испуњење уговорне обавезе;
- тражене банкарске гаранције и изјаве морају бити безусловне, плативе на први позив без права на приговор и морају имати исправно попуњен рок, износ и месну надлежност и не могу садржати: додатне услове, краће рокове од оних које је одредио наручилац, мањи износ од онога који је одредио наручилац, промењену месну надлежност за решавање спорова одређену у Уговору, нити услове везане за пословну политику банака.

Понуда може да садржи и предлог нових линија.

8. Опширно образложење критеријума за избор најповољније понуде дато је у прилогу Јавног позива, као и у конкурсној документацији, а биће изабрана најповољнија понуда на основу бодовања.

9. Рок за доношење одлуке о избору најповољније понуде, односно одлуке о поништају поступка давања концесије, износи 60 дана, а почиње да тече даном истека рока за достављање понуда.

Одлуку о избору најповољније понуде, односно одлуку о поништају поступка, са копијом записника о отварању и оцени понуда, давалац концесије, без одлагања, доставља у року од три дана од дана доношења исте, сваком понуђачу препорученом поштом са повратницом или на други начин којим достављање може бити доказано.

10. Правна заштита у поступку доделе јавног уговора обезбеђује се у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

Свако лице које је заинтересовано за учешће или које учествује у поступку доделе јавног уговора може поднети захтев за заштиту права против одлука јавног тела које спроводи поступак, које се могу одвојено побити, а које су према мишљењу тог лица донете незаконито. Рок за подношење предметног захтева је 15 дана од дана достављања одлуке јавног тела.

Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, даваоцу концесије – Скупштини града Лознице, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки.

Адреса Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки је: Влада Републике Србије, Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки, Немањина 22-26, Београд.

11. Заинтересовани превозници могу преузети конкурсну документацију у Градској управи града Лознице – Одељење за привреду и локални економски развој, канцеларији број 13, радним данима у времену од 8 до 14 часова.

Сва додатна обавештења у вези са Јавним позивом могу се добити на телефон: 015/879–200, локал 256, контакт особа Ненад Ђукановић, дипл. инг. саобраћаја.

12. Рок за достављање понуда је 60 дана од дана објављивања Јавног позива у "Службеном гласнику РС", закључно са 60-тим даном до 12,00 часова.

Благовременом понудом се сматра понуда која је примљена у писарници Градске управе града Лознице у року одређеном за достављање понуда.

Понуде се достављају у писаном облику, лично или путем поште, у затвореним ковертама са назнаком: "ПОНУДА ПО ЈАВНОМ ПОЗИВУ БР. К5/2017 - НЕ ОТВАРАТИ" на адресу Скупштина града Лозница, 15300 Лозница, ул. Карађорђева бр. 2 у једном примерку, овереном и запечаћеном. На полеђини обавезно написати: назив понуђача, адресу понуђача, број телефона, особу за контакт.

Понуде морају да буду на српском језику, писане ћиричним писмом.

13. Јавно отварање понуда Комисија ће извршити истог дана по истеку рока за достављање понуда у 13,00 часова у просторијама Градске управе Лозница. Представник понуђача може присуствовати јавном отварању понуда при чему мора имати овлашћење оверено и потписано од стране одговорног лица.

14. Предметна концесија се даје у складу са чл. 35-41. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Сл. гласник РС", бр. 88/11, 15/16 и 104/16).

КРИТЕРИЈУМИ ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ ПОНУДА

Просечна цена	мах 10
Јединствена цена превоза за лица старија од 65 година	мах 10
Комерцијални попуст	
- за ученике основних школа	мах 10
- за ученике средњих школа	мах 10
- за раднике	мах 10
Укупан број регистрованих аутобуса са којима се конкурише за предметни пакет линија, који су обухваћени Решењем надлежног министарства о испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају или лиценцом за превоз	мах 20
Просечна старост возила са којима се конкурише за предметни пакет линија обухваћених поменути Решењем или лиценцом за превоз	мах 20
Обезбеђено редовно одржавање возила и контрола техничке исправности	мах 5
- сопствено	(5)
- по уговору	(2)
Обезбеђеност паркинга за сва возила	мах 5
- сопствено	(5)
- по уговору	(2)
	МАКСИМАЛНО 100

*Примена критеријума бодовања код елемента – просечна цена: биће бодована просечна цена која ће бити израчуната као просек понуђених цена за свих 11 корака.

*Примена критеријума бодовања код елемента - укупан број регистрованих аутобуса и просечна старост возила: биће бодована возила обухваћена поменути Решењем или лиценцом за превоз, којима се конкурише за предметни пакет линија. Возила која су већ бодована за други пакет линија, а којима се конкурише и за предметни пакет линија, неће бити бодована.