

На основу чл. 9. Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011), чл. 22. и чл. 35. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011), чл. 15. и чл. 40. Статута града Лознице ("Сл. лист града Лознице", бр.19/2008 и 6/2013)

## ГРАД ЛОЗНИЦА

расписује

### Ј А В Н И П О З И В

#### бр. КЗ/2014 – отворени поступак

**за прикупљање понуда за концесију – поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на пакету "Ц" линија на територији града Лознице**

1. Расписује се Јавни позив за прикупљање понуда за избор најповољнијег учесника на конкурс – понуђача за концесију – поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на пакету "Ц" линија на територији града Лознице на период од 5 година.

2. Право достављања понуда по јавном позиву имају привредна друштва и друга правна лица (у даљем тексту превозници) која су регистрована за обављање делатности јавног линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају и испуњавају услове утврђене Законом о превозу у друмском саобраћају.

3. Јавни линијски превоз путника обављаће се на следећим сталним линијама:

**Пакет "Ц" линија у градско – приградском превозу путника**

1. Лозница – Драгинац – Пауља – Доња Бадања – Бања Бадања – Текериш,
2. Лозница – Драгинац – Прљуша,
3. Драгинац – Јаребице – Гвозденовићи,
4. Драгинац – Филиповићи,
5. Лозница – Слатина – Ступница – Шурице – Драгинац,
6. Лозница – Кривајица (Брезовице),
7. Лозница – Гнила – Д. Недељице – Г. Недељице – Брезјак,
8. Лозница – Брадић – Брњац – Велико Село,
9. Лозница – Руњани – Попово раскршће – Грнчара – Крст – Лозница.

## Бачке линије

10. Драгинац – Јаребице – Велико Село – Брњац, *Бачки,*

11. Драгинац – Цикоте – Ступница, *Бачки,*

12. Драгинац – Рибарице, *Бачки,*

13. Текериш – Помијача – Сипуља, *Бачки,*

14. Текериш – Трбосиље, *Бачки,*

15. Липница – Брадић – Грнчара, *Бачки.*

Минималан број полазака и повратака по линијама дат је у конкурсној документацији.

У понуди, превозник може да предложи нове линије и поласке, али давалац концесије задржава право да не прихвати те предлоге.

Сезонске и ванредне линије уговараће се посебним уговором са превозником који буде изабран.

Коначна верзија пакета "Ц" линија у линијском превозу путника у градско-приградском саобраћају на територији града Лознице биће дефинисана Уговором.

4. Превозник може да конкурише искључиво за све линије пакета "Ц". Уколико за пакет "Ц" линија не буде барем једна исправна понуда или не буде заинтересованих превозника, давалац концесије ће закључити привремени уговор о превозу на пакету "Ц" линија – до окончања новог поступка избора превозника за ту групу линија, у складу са одредбама Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лозница («Сл. лист града Лозница», број 7/09, 1/11, 4/11 и 16/12).

Формирање конзорцијума ради учешћа у поступку доделе јавног уговора дозвољено је, уз напомену да се:

1) ограничава број чланова конзорцијума на 2 члана;

2) забрањују промене у структури конзорцијума, као што је замена чланова, припајање понуђача конзорцијуму или спајање конзорцијума или распуштање конзорцијума.

Забрањују се измене код подизвођача чији су капацитети потребни понуђачу или конзорцијуму да би испунио критеријуме за избор.

5. Обављање јавног линијског превоза путника на пакету "Ц" линија на територији града Лознице поверава се на период од 5 година и биће ближе регулисан закључењем јавног уговора о поверавању обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији града Лознице, којим ће бити регулисан и поступак раскида уговора пре истека времена на које је закључен и права и обавезе које из тога проистичу.

6. Обављање поверене комуналне делатности спроводиће се по ценама из понуде, а промена истих вршиће се на образложен захтев превозника уз сагласност надлежног органа града, а у складу са Законом о комуналним делатностима и са економском политиком Владе Републике Србије.

7. Понуђач је дужан да, на основу књиговодствене, финансијске и правне нормативне документације, докаже своју техничку и организациону оспособљеност за обављање комуналне делатности која се поверава.

**Понуда обавезно садржи:**

- ❖ назив и седиште привредног друштва, односно правног лица, са подацима о лицу овлашћеном за заступање и са свим потребним информацијама (телефон, факс и др.) у циљу непосредног комуницирања;
- ❖ извод из одговарајућег регистра којим се доказује да је привредно друштво, односно правно лице регистровано за обављање јавног линијског превоза путника;
- ❖ решење надлежног министарства о испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају;
- ❖ доказ о техничкој опремљености основних средстава – аутобуса (оверену листу или извод из пописних листи основних средстава, оверене фотокопије уговора о лизингу, закупу или другом правном основу за коришћење возила, оверене фотокопије саобраћајних дозвола, полисе осигурања, потврде о регистрацији аутобуса);
- ❖ доказ о паркинг простору и техничкој опремљености простора за одржавање возила, а у случају да не поседује исти, оверене фотокопије уговора о закупу паркинг простора и оверених уговора о одржавању возила са привредним друштвом, другим правним лицем или предузетником, који испуњавају услове за одржавање и оправку друмских моторних возила;
- ❖ предлог тарифе, јединствене цене превоза за лица старија од 65 година, са висином повластица за ђачке и радничке месечне карте;
- ❖ предлог нових линија;
- ❖ извод из казнене евиденције основног суда на чијем је подручју седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица и уверење из казнене евиденције надлежне полицијске управе

Министарства унутрашњих послова за законског заступника понуђача (не старије од 2 месеца пре отварања понуда);

- ❖ потврда привредног и прекршајног суда, да није изречена мера забране обављања делатности, или потврде Агенције за привредне регистре да код овог органа није регистровано, да му је као привредном друштву изречена мера забране обављања делатности (не старија од 2 месеца пре отварања понуда);
- ❖ уверење пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверења надлежне локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода ( не старија од 2 месеца пре отварања понуда);
- ❖ потврду да у року од 6 месеци пре објављивања Јавног позива превозник који конкурише није имао блокиран рачун дуже од 3 дана у пословној банци;
- ❖ оригиналну банкарску гаранцију за озбиљност понуде у износу од 120.000,00 динара са роком важности до 20 дана дуже од дана јавног отварања понуде;
- ❖ оригинално писмо о намерама банке да ће издати банкарску гаранцију за добро извршење посла у износу од 600.000,00 динара са роком важности 30 дана дуже од уговореног рока за испуњење уговорне обавезе;
- ❖ тражене банкарске гаранције и изјаве морају бити безусловне, неопозиве, наплативе на први позив без права на приговор и морају имати исправно попуњен рок, износ и месну надлежност и не могу садржати: додатне услове, краће рокове од оних које је одредио наручилац, мањи износ од онога који је одредио наручилац, промењену месну надлежност за решавање спорова одређену у Уговору, нити услове везане за пословну политику банака.

**8.** Опширно образложење критеријума за избор најповољније понуде дато је у Прилогу Јавног позива, као и у конкурсној документацији, а биће изабрана најповољнија понуда на основу бодовања.

**9.** Рок за доношење одлуке о избору најповољније понуде, односно одлуке о поништају поступка давања концесије, износи 60 дана, а почиње да тече даном истека рока за достављање понуда.

**10.** Правна заштита у поступку доделе јавног уговора обезбеђује се у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

Свако лице које је заинтересовано за учешће или које учествује у поступку доделе јавног уговора може Републичкој комисији поднети захтев за заштиту права против одлука јавног тела које спроводи поступак које се могу одвојено побијати, а које су према мишљењу тог лица донете незаконито, а рок за подношење предметног захтева је 15 дана од дана достављања одлуке јавног тела.

Захтев за заштиту права подноси се Републичкој комисији, а предаје наручиоцу, даваоцу концесије – Скупштини града Лознице.

Адреса Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки је: Влада Републике Србије, Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки, Немањина 22-26, Београд.

**11.** Заинтересовани превозници могу преузети конкурсну документацију у Градској управи града Лознице – Одељење за привреду, канцеларији број 13, радним данима у времену од 8 до 14 часова.

Конкурсна документација се може преузети након достављања доказа о уплати износа од 3.000,00 динара на текући рачун 840-745141843-30 позив на број: 97/18-059 на име трошкова израде конкурсне документације.

Сва додатна обавештења у вези са Јавним позивом могу се добити на телефон: 015/879–274, контакт особа Ненад Ђукановић, дипл. инг. саобраћаја.

**12.** Рок за достављање понуда је 60 дана од дана објављивања Јавног позива у "Службеном гласнику РС" и на Порталу Управе за јавне набавке, закључно са 60-тим даном до 12,00 часова.

Понуде се достављају лично или путем поште у затвореним ковертама са назнаком: "ПОНУДА ЗА КОНКУРС ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА - НЕ ОТВАРАТИ" на адресу Скупштина града Лозница, 15300 Лозница, ул. Карађорђева бр. 2 у два примерка, оверене и запечаћене, у одвојеним ковертима, јасно означено са "ОРИГИНАЛ" и "КОПИЈА". На полеђини обавезно написати: назив понуђача, адресу понуђача, број телефона, особу за контакт.

Понуде морају да буду на српском језику, писане ћиричним писмом.

**13.** Јавно отварање понуда Комисија ће извршити истог дана по истеку рока за достављање понуда у 13,00 часова у просторијама Градске управе Лозница. Представник понуђача може присуствовати јавном отварању понуда при чему мора имати овлашћење оверено и потписано од стране одговорног лица.

### КРИТЕРИЈУМИ ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ ПОНУДА ЗА ПАКЕТ "Ц" ЛИНИЈА

Просечна цена	мах 10
Јединствена цена превоза за лица старија од 65 година	мах 10
Комерцијални попуст	
- за ученике основних школа	мах 10
- за ученике средњих школа	мах 10
- за раднике	мах 10
Укупан број регистрованих аутобуса са којима се конкурише за предметни пакет линија, који су обухваћени Решењем надлежног министарства о испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају	мах 20
Просечна старост возила са којима се конкурише за предметни пакет линија обухваћених поменути Решењем	мах 20
Обезбеђено редовно одржавање возила и контрола техничке исправности	мах 5
- сопствено	(5)
- по Уговору	(2)
Обезбеђеност паркинга за сва возила	мах 5
- сопствено	(5)
- по Уговору	(2)
	<b>МАКСИМАЛНО 100</b>

\*Примена критеријума бодовања код елемента – просечна цена: биће бодована просечна цена која ће бити израчуната као просек понуђених цена за свих 11 корака.

\*Примена критеријума бодовања код елемента – укупан број регистрованих аутобуса и просечна старост возила: биће бодована возила обухваћена поменути Решењем, којима се конкурише за предметни пакет линија.