



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“

11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Број: 5898/3

Датум: 06. 09. 2019

ЈЈ

ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ		
Примљено	Број	Прилог
12. 9. 19.	1141/1	

Институт за архитектуру и
урбанизам Србије

11000 Београд
Булевар Краља Александра 73/II

ПРЕДМЕТ: Додатни подаци за потребе израде Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута IB реда број 26 на административној територији Лознице

ВЕЗА: Ваш број: 1141 од 16.08.2019. године
Наш број: 5898/2 од 20.08.2019. године

Вашиим захтевом сте се обратили овом предузећу за достављање додатних података за потребе израде Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута IB реда број 26 на административној територији Лознице.

Увидом у достављену документацију, као и у документацију којом располаже, стручна служба Техничког сектора ВПЦ "Сава – Дунав" даје следеће податке:

- Званични подаци о котама високе воде реке Дрине

Вредности добијених резултата хидрауличких анализа верификује РХМЗ, у поступку прибављања водних и локацијских услова, у обједињеној процедури.

ЈВП "Србијаводе" располаже подацима преузетим из техничке документације:

- за деоницу брзе саобраћајнице од km 89 + 650 до km 102 + 500 (стационажа саобраћајнице):
"Идејно рјешење и Главни пројекат за заштиту од поплава подручја града Бијељине од великих вода ријеке Дрине (Завод за водопривреду из Бијељине и Институт за водопривреду "Јарослав Черни" из Београда, 2015. године),
- за деоницу брзе саобраћајнице од km 102 + 500 до km 110 + 000 (стационажа саобраћајнице):
"Хидролошка студија за област Просторног плана подручја посебне намене Јадар (Институт за водопривреду "Јарослав Черни" из Београда, 2018. године).

Коте меродавне велике воде реке Дрине ($Q_{1\%}$):

- профил km 89 + 650: кота велике воде 98,84 m н.м.
- профил km 102 + 500: кота велике воде 110,46 m н.м.
- профил km 100 + 950: кота велике воде 118,93 m н.м.

• *Препоручени тип заштите и услови за израду насипа брзе саобраћајнице према реци Дрини*

На деоници пута поред реке Дрине, на којој не постоји одбрамбени насип, потребно је планским документом предвидети јединствени објекат, којим ће се обезбедити заштита подручја и самог објекта – пута.

Објекат треба да испуни све потребне критеријуме за димензионисање хидротехничких заштитних објеката – насипа, којима се обезбеђује филтрациона и статичка стабилност.

Приликом анализе техничких решења сагледати могућности примене савремених материјала, којима би се постигли задати критеријуми.

Такође, потребно је да постелица пута буде 0,50 m изнад коте меродавне велике воде, а круна насипа са висином слободног надвишења (заштитна висина) од 1,0 m.

• *Јасан став о делу трасе брзе саобраћајнице, која се налази на постојећој обилазници Лознице (планирано је да се постојећа обилазница користи као један коловоз будуће брзе саобраћајнице), с обзиром да је кота постојеће обилазнице нижа од високе воде реке Дрине*

У постојећем стању, кота нивелете коловоза обилазнице Лознице је нижа од коте меродавне велике воде реке Дрине, усвојене приликом пројектовања и извођења обилазнице, према Главном пројекту за извођење магистралног пута бр. 19 Шабац – Лозница – Зворник (km 0+000 – km 13+391,14), урађеном од стране Пројектног завода за путеве и мостове "Трасер" из Сарајева, маја 1979. године.

У наведеном пројекту, за димензионисање насипа усвојен је меродавни протицај ($Q_{1\%}$) од 5200 m³/s, док је круна насипа изведена са заштитном висином од 0,70 m.

Обзиром да су новом хидрауличком анализом, потврђеном у Стратегији управљања водама на територији републике Србије ("Службени гласник РС", бр. 3/2017), добијене рачунске велике воде стогодишњег повратног периода од 6594 m³/s, увећане у односу на $Q_{1\%} = 5831$ m³/s из Водопривредне основе Републике Србије ("Службени гласник РС", бр. 11/2002), неопходно је урадити пројекат реконструкције насипа према сада важећем меродавном протицају од $Q_{1\%} = 6594$ m³/s.

ЈВП "Србијаводе" на располагаже техничком документацијом за реконструкцију насипа на делу обилазнице Лознице, па самим тим није у могућности да утврди на који начин би сама реконструкција насипа условила измену трасе и нивелете саобраћајнице.

Планирана саобраћајница не сме да угрози стабилност и функционалност постојећег одбрамбеног насипа, као и да онемогући његову реконструкцију.

Предметним планом потребно је предвидети простор за будућу реконструкцију одбрамбеног насипа.

Напомена: Овај Одговор на захтев замењује претходно издати Одговор - Додатни подаци за потребе израде Плана детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута IB реда број 26 на административној територији Лознице, бр. 5898/1 од 02.07.2019. године.

Извршни директор за уређење,
коришћење и заштиту вода

OM

Милош Радовановић, дипл. грађ. инж.
по Овлашћењу бр.8/147 од 26.08.2019. године

Доставити:

- наслову,
- одељ. за коришћ. и газд. водама (x2),
- архиви.