

**ЈАВНИ УГОВОР  
О ПРИВРЕМЕНОМ ПОВЕРАВАЊУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКО–  
ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЛОЗНИЦЕ  
НА ПАКЕТУ "Ц" ЛИНИЈА**

Закључен у Лозници, дана **07.02.2014.** године између:

1. **ГРАД ЛОЗНИЦА**, ул. Карађорђева 2, 15300 Лозница, кога заступа Градоначелник Видоје Петровић, (у даљем тексту **Град**) и

2. **"БЕЛЕГИЈА ПРЕВОЗ" ДОО**, Ступница, 15311 Драгинац, ПИБ:101190469, МБ: 06948448, текући рачун: 160-142887-58, кога заступа директор Радивоје Спремић, (у даљем тексту **Превозник**)

**Члан 1.**

На основу члана 12. Одлуке о организацији и начину обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Лознице («Сл.лист града Лознице», број 7/09, 1/11, 4/11 и 16/12) и Одлуке о поништају поступка давања концесије у отвореном поступку К2/2013, од 27.12.2013. године, Град Лозница и Превозник "Белегија превоз" доо из Ступнице, овим уговором утврђују међусобна права и обавезе на реализацији комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Лознице.

Карактер и обим услуга које треба да обезбеди Превозник састоји се у следећем:

**Пакет "Ц" линија у градско – приградском превозу путника**

1. Лозница – Драгинац – Пауља - Доња Бадања - Бања Бадања – Текериш,
2. Лозница – Драгинац – Прљуша,
3. Драгинац – Јаребице - Гвозденовићи,
4. Драгинац – Филиповићи,
5. Лозница – Слатина – Ступница – Шурице – Драгинац,
6. Лозница – Кривајица (Брезовице),
7. Лозница – Гнила – Д. Недељице – Г. Недељице – Брезјак,
8. Лозница – Брадић – Брњац - Велико Село,
9. Лозница – Руњани - Попово раскршће – Грнчара – Крст – Лозница.

## Ђачке линије

**10. Драгинац – Јаребице - Велико Село - Брњац,**

**11. Драгинац – Цикоте - Ступница,**

**12. Драгинац - Рибарице,**

**13. Текериш – Помијача - Сипуља,**

**14. Текериш - Трбосиле,**

**15. Липница – Брадић – Грнчара.**

Превозник се обавезује да региструје редове вожње за наведене линије са минималним бројем од 4 (четири) поласка и минималним бројем од 4 (четири) повратка дневно по линији, а према Изјави Превозника из Конкурсне документације.

### **Члан 2.**

Превозник преузима одговорност за трошкове пословања. Средства за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Лознице обезбеђују се из цене услуге и из буџета Града Лознице.

Надлежни орган Града ће за сваку годину утврдити категорије лица које ће остварити право на повлашћену цену превоза у градско-приградском саобраћају, као и висину субвенције.

### **Члан 3.**

Минимални квалитет и стандард услуга при обављању комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Лознице, на линијама из члана 1. овог Уговора, Превозник мора да испуњава (капацитет возног парка – број аутобуса, старост аутобуса, поседовање паркинг простора, објеката за одржавање возила и сл.), а у циљу адекватног (квалитетног, редовног, безбедног и др.) превоза путника.

### **Члан 4.**

Превозник се обавезује да обезбеди обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Лознице на линијама из члана 1. овог Уговора.

Превозник не може уступати линије другим превозницима.

### **Члан 5.**

Контролу обављања градско-приградског превоза путника на територији града Лознице вршиће надлежни орган града Лознице.

#### **Члан 6.**

У погледу обавезе Превозника према Граду, у смислу извештавања, тражења сагласности и др, Превозник је дужан да се придржава одредби закона којим се регулише обављање делатности од општег интереса.

#### **Члан 7.**

Цене превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији града Лознице образују се на основу елемената за образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом и мењају се у складу са тим законом, уз сагласност Градског већа.

#### **Члан 8.**

Град поверава, а Превозник прихвата, обављање делатности градско-приградског превоза путника на територији града Лознице на линијама градско-приградског превоза из члана 1. овог Уговора, од 01.01.2014. године до окончања новог поступка – концесије – поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији града Лознице на Пакету "Ц" линија, а најдуже до годину дана од дана потписивања овог Уговора.

#### **Члан 9.**

Превозник има искључиво право обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Лознице на линијама градско-приградског превоза из члана 1. овог Уговора.

#### **Члан 10.**

Превозник се обавезује да линијски превоз путника у градско-приградском саобраћају на територији града Лознице обавља на повереним сталним и сезонским линијама са регистрованим и овереним редовима вожње и према законским и подзаконским актима.

#### **Члан 11.**

Изузетно, Превозник може привремено из оправданих разлога вршити одступања од регистрованих линија, за које постоје регистровани и оверени редови вожње, у погледу скраћења, продужења и/или измене трасе линија, о чему мора обавестити Одељење за инспекцијске послове – Саобраћајна инспекција и благовремено информисати кориснике услуга, а према законским и подзаконским актима.

Оправданим разлозима из става 1. овог члана сматрају се разлози дефинисани Одлуком о организацији и начину обављања градско-приградског линијског превоза путника на територији града Лознице ("Службени лист града Лознице", бр.7/09,1/11,4/11 и 16/12).

#### **Члан 12.**

Превозник је у обавези да Градској управи - Одељење за инспекцијске послове - Саобраћајна инспекција, након истека претходног решења достави ново решење

надлежног министарства о испуњености услова за обављање линијског превоза путника.

#### **Члан 13.**

Уговорна страна може раскинути Уговор под условом да обавести другу уговорну страну, као и кориснике услуга превоза у градско-приградском превозу путника, најкасније 30 (тридесет) дана пре раскида Уговора, односно престанка обављања делатности.

Уколико Превозник престане са обављањем делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији града Лознице на регистрованим линијама, за које постоје регистровани и оверени редови возње, пре истека отказног рока од 30 (тридесет) дана, исти се обавезује да обезбеди превоз путника до истека рока од 30 (тридесет) дана.

#### **Члан 14.**

Уговорне стране су сагласне да ће се за све што није предвиђено овим Уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима и другим важећим прописима.

#### **Члан 15.**

У случају евентуалног спора по овом Уговору, уговорне стране ће спорна питања решавати споразумно, а, уколико то није могуће, спор ће решавати пред Привредним судом у Ваљеву.

#### **Члан 16.**

Овај уговор се након потписивања доставља Скупштини града Лознице на давање сагласности.

#### **Члан 17.**

Овај уговор сачињен је у 6 (шест) једнаких примерака од којих свака страна задржава по 3(три) примерка. Сваки уредно потписан примерак овог Уговора има значење оригинала и производи подједнако правно дејство.

За Град Лозницу  
Градоначелник  
Видоје Петровић, с.р.

За Превозника  
"Белегија превоз" доо  
Радивоје Спремић, с.р.