



Република Србија
Град Лозница
Градска управа
Одељење за инспекцијске послове
Саобраћајна инспекција

КОНТРОЛНА ЛИСТА 1.2.2
Контрола коловозне конструкције
од невезаних минералних материјала
(макадамски коловози)

ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:

Државни пут број:	
Деоница:	Стационажа: Почетни чвор: Завршни чвор:

Врсте инспекцијског надзора: 1. редовни 2. ванредни 3. допунски 4. контролни	Почетак инспекцијског надзора: Датум: Време: Место:	
Пословно име надзираног субјекта Управљача на путној мрежи:		
Адреса седишта надзираног субјекта:		
Поштански број:	Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail
Решење АПР /број и датум/		
Матични број:	ПИБ	
Одговорно лице:		
Име и презиме:		
Назив радног места/функција:		
Држављанство:		
Датум и место рођења:		
Место и адреса запослења :		

Место и адреса становања :			
Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail	
Број личне карте:			
Лични број:			
Представници надзираног субјекта (Управљача) присутни инспекцијском надзору:			
1.			
2.			
3.			
4.			
Пословно име надзираног субјекта:			
Адреса седишта надзираног субјекта:			
Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail	
Решење АПР /број и датум/			
Матични број:		ПИБ	
Одговорно лице:			
Име и презиме:			
Назив радног места/функција:			
Држављанство:			
Датум и место рођења:			
Место и адреса запослења :			
Место и адреса становања :			
Поштански број:		Место:	

Телефон:	Факс:	e/mail
Број личне карте:		
Лични број:		
Представници надзираног субјекта присутни инспекцијском надзору:		
1		
2		
3		
4		
Подносилац представке/пријаве:		
Име и презиме/назив:		
Место и адреса становања :		
Поштански број:	Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail
Број личне карте:		
Лични број:		

Питање:	Степен ризика:	Процена нивоа ризика:	Изјашњење надзираног субјекта:
1. Да ли су на коловозу присутне „ударне рупе“?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- појава местимичних мањих ударних рупа, Ниво ризика 3- местимична појава осетних ударних рупа; Ниво ризика 4 – ударне рупе су присутне на целој деоници пута . Ниво ризика 5– постоје ударне рупе дубље од 5 цм, које угрожавају безбедност саобраћаја.	

2. Да ли извођач не врши редовно крпљење „ударних рупа“?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
3. Да ли у коловозној конструкцији, постоје минерални материјали који нису адекватни, у виду гранулације или потребне носивости?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
4. Да ли постоје места са расквашеним материјалима у коловозу, који немају потребну носивост?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
5. Да ли се у току радова на редовној поправци коловоза користе неуједначени материјали или материјали који наносе штету корисницима пута?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
6. Да ли коловоз местимично нема дефинисан попречни профил, са јасно одређеним попречним падовима?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- неправилан попречни пад не омета одводњавање; Ниво ризика 2- постоје места где се задржава вода на коловозу; Ниво ризика 3- местимично се вода не евакуише са коловоза – дуготрајне баре после атмосферских падавина; Ниво ризика 4- коловоз је потпуно денивелисан;	
7. Да ли је ширина коловоза уједначена и довољне ширине?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- местимична мања неуједначеност до 0,5м; Ниво ризика 3- постоје сужења; Ниво ризика 5- коловоз је недопустиво узак;	
8. Да ли су на коловозу присутни колотрази?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- захвата мање од 30% дужине коловоза а дубина колотрага је мања од 1,2 цм, Ниво ризика 2- захвата више од 30% дужине коловоза а дубина колотрага је мања од 1,2 цм; Ниво ризика 3 –	

		захвата мање од 30% дужине коловоза а дубина колотрага се креће до 5 цм; Ниво ризика 4- захвата више од 30% дужине коловоза а дубина колотрага се креће до 5 цм; Ниво ризика 5- колотрази су местимично дубљи од 5 цм	
9. Да ли постоје места где видно и осетно, није довољан попречни пад у хоризонталним кривинама?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
10. Да ли постоје места на коловозу где попречни или резултујући пад коловоза, није усклађен са системом одводњавања пута?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		
11. Да ли на коловозу постоје вододерине, које потичу од концентрисаних површинских вода.	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
12. Да ли су на коловозу присутне „цеднице“, које су изведене ради евакуисања површинске воде са коловоза?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		
13. Да ли постоје осетне неравнине – денивелације на коловозу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- захвата мање од 30% дужине коловоза а дубина неравнина је мања од 1,2 цм, Ниво ризика 2- захвата више од 30% дужине коловоза а дубина неравнина је мања од 1,2 цм; Ниво ризика 3 – местимична дубина неравнина се креће до 5 цм; Ниво ризика 5- неравнине су местимично дубље од 5 цм	
14. Да ли су неравнине веће од 10цм?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		

<p>15. Да ли је постоје денivelације коловоза у зони прелазних конструкција на објектима пута?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 2- дубина неравнина је мања од 1,2 цм; Ниво ризика 3 – местимична дубина неравнина се креће до 5 цм; Ниво ризика 5- неравнине су местимично дубље од 5 цм</p>	
<p>16. Да ли неравнине на коловозу утичу на ниво услуге пута и безбедно одвијање саобраћаја?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
<p>17. Да ли су на коловозу присутни заостали материјали од зимског одржавања, одроњен материјал из путних косина, као и друге нечистоће?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 2- постоје али не угрожавају пут и одводњавање коловоза; Ниво ризика 3- присутан је земљани и други отпадни материјал, који омета одводњавање пута; Ниво ризика 4- нагомилани материјал смањује коефицијент трења на коловозу. Ниво ризика 5- материјал угрожава безбедно одвијање сабраћаја.</p>	
<p>18. Да ли су на ивицама коловоза – банкинама, депоновани сегрегирани материјали из коловоза?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
<p>Остварен број бодова: -одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то: Ниво ризика 1 = 1 бод Ниво ризика 2 = 2 бода Ниво ризика 3 = 3 бода Ниво ризика 4 = 4 бода Ниво ризика 5 = бодова</p> <p>-за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;</p>	<p>Остварен број бодова:</p> <p>_____</p>		
<p>Степен ризика (број бодова) - 0-16 незнатан, - 16-32 низак, - 32-48 средњи, - 48-64 висок, - 64-79 критичан.</p>	<p>СТЕПЕН РИЗИКА:</p> <p>_____</p>		

Завршено у _____, дана _____ . _____ . 20____ . године у _____ .

Надзирани субјекти управљача

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Инспектор за државне путеве:

Надзирани субјекти извођача радова

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Контролну листу примио-ли: